

52711

15 FEB



MEMORIA DESCRIPTIVA.

MODELO DE UTILIDAD.

PAIS : ESPAÑA.

DURACION: 20 AÑOS.

OBJETO : "INTERRUPTOR CONMUTADOR AUTOMATICO PARA CONTROL LUMINOSO DEL FRENO EN VEHICULOS AUTOMOVILES".

=====

A nombre de : DON PEDRO BORJA DE GUZMAN.

Residente en : GANDIA (Valencia), Travesia de San Francisco de Borja N^o. 2.-

Nacionalidad : ESPAÑOLA.

52711

15 FEB 1950



El presente registro tiene la finalidad de proteger en territorio español un dispositivo eléctrico luminoso, cuyo objeto es indicar y controlar la posición de trabajo del freno de mano o palanca en vehículos o máquinas de tracción mecánica, tales como automóviles, camiones y tractores, a fin de que resulte descartado desde el mismo momento de la puesta en marcha, cualquier descuido o distracción.

- Entre las ventajas que aporta la instalación de este interruptor conmutador automático, destaca la de que al poner en movimiento el coche, se tiene la certeza absoluta de que está quitado o desbloqueado el freno, evitándose así que se cale el motor al poner en marcha el vehículo, si aquel se halla muy apretado o bloqueado; también se evita andar durante algún tiempo con el coche semifrando, lo que a veces ocurre por espacio de varios kilómetros al suponer que la pereza del motor es debida a que se encuentra todavía frío, de modo que además de no forzarlo, se determina un mejor aprovechamiento del carburante, y muy especialmente, no tiene lugar el desgaste prematuro de la cinta de freno así como la pérdida de eficacia en el frenado, lo cual ha de traducirse en un perfecto bloqueo del vehículo en caso necesario.

La hoja de planos unida a esta memoria representa en figura única la disposición de los elementos que integran el interruptor, complementándose el dibujo con unas indicaciones que relacionamos a continuación:

52711



15 FEB

- 1.- tensor del interruptor.
- 2.- muelle.
- 3.- interruptor.
- 4.- cable conectado al borne positivo de la llave de
- 30.- contacto.
- 5.- piloto cuyos bornes se conectan al cable que sale del interruptor y a tierra.
- 6.- palanca del freno.

El dispositivo que nos ocupa consta de un resorte 2

35.- graduable por un tornillo tensor 1 para su perfecto ajuste, el cual establece la unión del interruptor 3 con la palanca 6 del freno; el circuito de dicho interruptor toma la corriente a través de un conductor 4 conectado al borne del polo positivo de la llave de contacto de puesta en marcha o encendido,

40.- mientras otro cable que sale del interruptor 3, conecta al borne de un piloto 5 donde va inscrita la palabra FRENADO y que se sitúa en lugar muy visible frente al conductor, por ejemplo, con preferencia, en el tablero de mandos.

El dispositivo luminoso se acciona al tirar la palanca

45.- 6 del freno hacia fuera (posición de frenaje), lo que da lugar a que se conecte automáticamente el interruptor 3, estableciéndose la corriente del circuito desde el preciso instante en que empieza a actuar el freno, lo que como es lógico provoca el simultáneo encendido de la bombilla del piloto 5

50.- avisador.

El interruptor 3 irá fijado en una parte inmóvil del vehículo, que puede ser el tablero anterior o la cubierta del árbol de dirección, y como según hemos indicado, el circuito del mismo toma la corriente del polo positivo de la llave de

55.- contacto de puesta en marcha o encendido, se conecta automá-



ticamente al accionar dicha llave para poner en marcha el motor, desconectándose al cerrar la misma, mientras que al bajar o provocar el descenso de la palanca 6 del freno dejando libre éste, se apaga de modo automático el control luminoso.

60.- Descrita suficientemente la naturaleza del invento y el modo de llevarlo a la práctica se hace constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle sin que por ello se altere la esencia del invento.

65.- REIVINDICACIONES.-
=====

1ª.- Interruptor conmutador automático para control luminoso del freno en vehículos automóviles, caracterizado por que lleva un resorte graduable por un tornillo tensor, el cual une la palanca del freno con un interruptor fijo en un punto inmóvil del vehículo y cuyo circuito toma la corriente del polo positivo de la llave de contacto de modo que si al abrir ésta para poner en marcha el motor, se encuentra dicha palanca en posición de frenaje, es conectado el interruptor estableciéndose la corriente que encenderá la bombilla de un piloto integrado en el circuito para indicar que el freno está bloqueado.

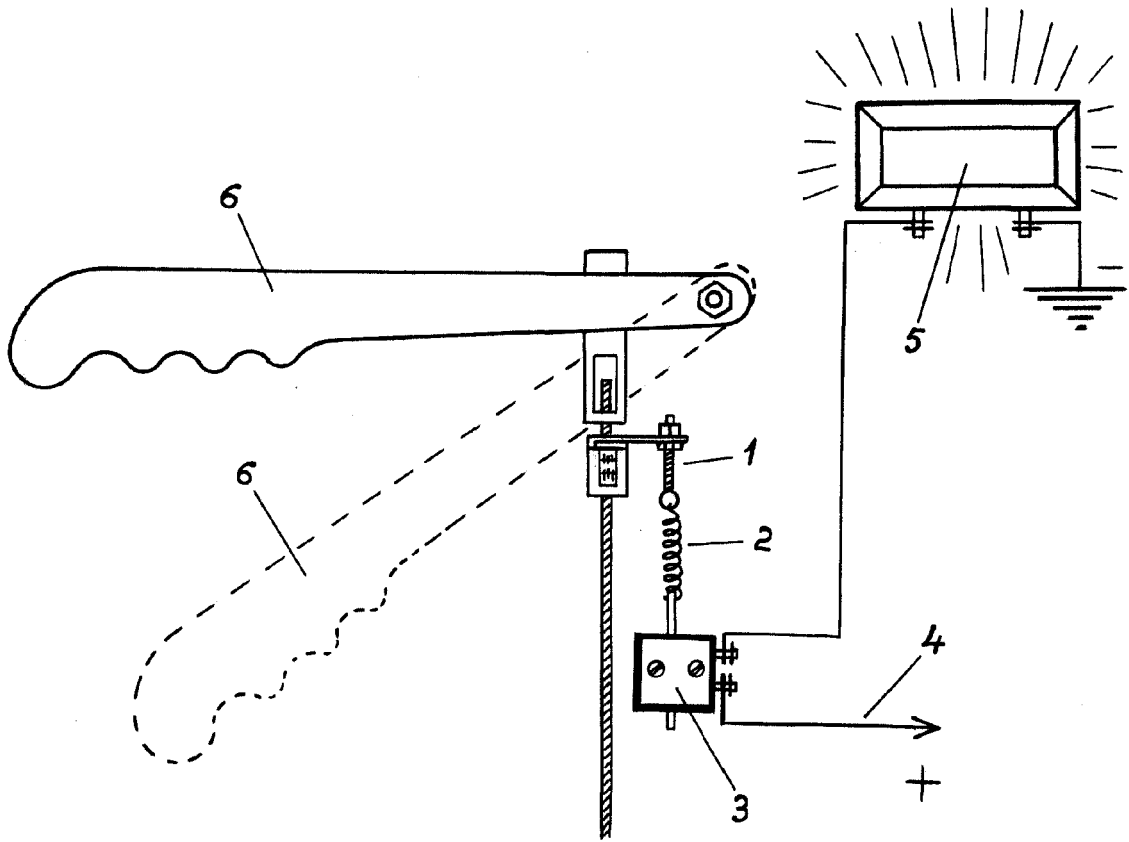
2ª.- "INTERRUPTOR CONMUTADOR AUTOMATICO PARA CONTROL LUMINOSO DEL FRENO EN VEHICULOS AUTOMOVILES".

Madrid, 15 FEB. 1956

PEDRO BORJA DE GUZMAN

P.

15 FEB



ESCALA VARIABLE
MADRID 15 FEBRERO, 1956

X