



52552

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "CARRETE DOBLE PARA TRICICLOS", a favor de DON JOSE MARIA URGELL ESPLUGAS y DON ULDERICO FAVIER DE GIOVANNI, domiciliados en BARCELONA, calle Laforja, n.º 134.

. = .

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un carrete doble para triciclos, mediante el cual es posible montar dos ruedas en disposición gemela en el tren sencillo de dichos vehículos, con el correspondiente aumento de seguridad y de confort.

5. El modelo se caracteriza porque el carrete comprende un plate de fijación para una de las ruedas, provisto de un resalte centrador y de tornillos para la fijación de la segunda rueda, espaciado con respecto al primer plate y provisto de resalte centrador y de tornillos de fijación, siendo el diametro del segundo
10. plate menor que el diámetro de la abertura de la rueda que va mon-

• 52552.7



tada sobre el primer plato, de manera que ambas ruedas pueden ser extraídas por el mismo lado del carrete, pasando por encima del plato menor.

5. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en los que se ha representado una realización que se cita a título de ejemplo no limitativo, en vista lateral parcialmente seccionada.

10. La estructura general del carrete en cuanto a sus elementos interiores se refiere es la usual en el arte. En la figura se aprecia el eje 10 sobre el que puede girar el carrete y que está provisto de las roscas extremas 11 para el montaje del conjunto a la máquina. El carrete comprende el buje 12 en cuyo interior están montados los cojinetes para la rueda, y el tamber de freno 13.

15. En uno de los extremos del tamber de freno se ha formado el plato 14 provisto de los correspondientes espárragos rescados 15 y de un resalte circular 16 que sobresale de su cara plana 17, destinado a centrar la rueda en posición.

20. La rueda comprende el disco 18 en cuya periferia a modo de pestaña 19 está fijada la llanta 20 receptora del sistema neumático usual 21. La rueda presenta una abertura central de diámetro esencialmente igual o algo mayor que el diámetro del resalte 16, y cierto número de taladros espaciados circunferencialmente, los cuales pueden coincidir con los espárragos 15.

25. Se comprende, pues, que la rueda puede ser montada en la posición indicada en la figura y fijada en esta posición mediante las tuercas 22 que se acoplan sobre los referidos espárragos.

30. A una distancia conveniente del plato 14, el buje presenta otro plato 23 cuyo diámetro exterior es a lo sumo igual al diámetro del resalte 16. El disco 24 de la segunda rueda tiene su aber-

• 52552



tura central de diámetro correspondientemente menor. Por lo demás, su construcción es esencialmente la misma que la descrita para la primera rueda, por lo que sus diferentes elementos han sido representados con idénticas referencias. El contraje de esta rueda puede ser efectuado indistintamente por resalte contrador como en el caso precedente, o bien por la propia superficie externa de la parte derecha del buje.

De esta manera, una vez retirada la segunda rueda, o sea la de la derecha de la figura, la rueda que tiene la abertura central mayor puede ser retirada o colocada en el carrete sin dificultad.

El modelo, en su esencialidad, puede ser desarrollado en otras variantes que difieran en detalle de las indicadas y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construido en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



N O T A

Describe el objeto y utilidad del modelo, lo que se declara no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Carrete doble para tricicles, caracterizado porque comprende un plate de fijación para una de las ruedas, provisto de un resalte centrader para una de las ruedas y de tornillos para la fijación de aquélla, así como de un segundo plate para la fijación de la segunda rueda, espaciado con respecto al primer plate y provisto de tornillos de fijación, siendo el diámetro exterior del segundo plato menor que el diámetro de la abertura de la primera rueda, de manera que ambas ruedas pueden ser extraídas por el mismo lado del carrete, pasando la primera por encima del plato menor.
10. 2. Carrete doble para tricicles.

15. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a - 7 FEB. 1956

JOSÉ MARIA URGELL ESPLUGAS.
ULDERICO FAVIER DE GIOVANNI.

p.a.

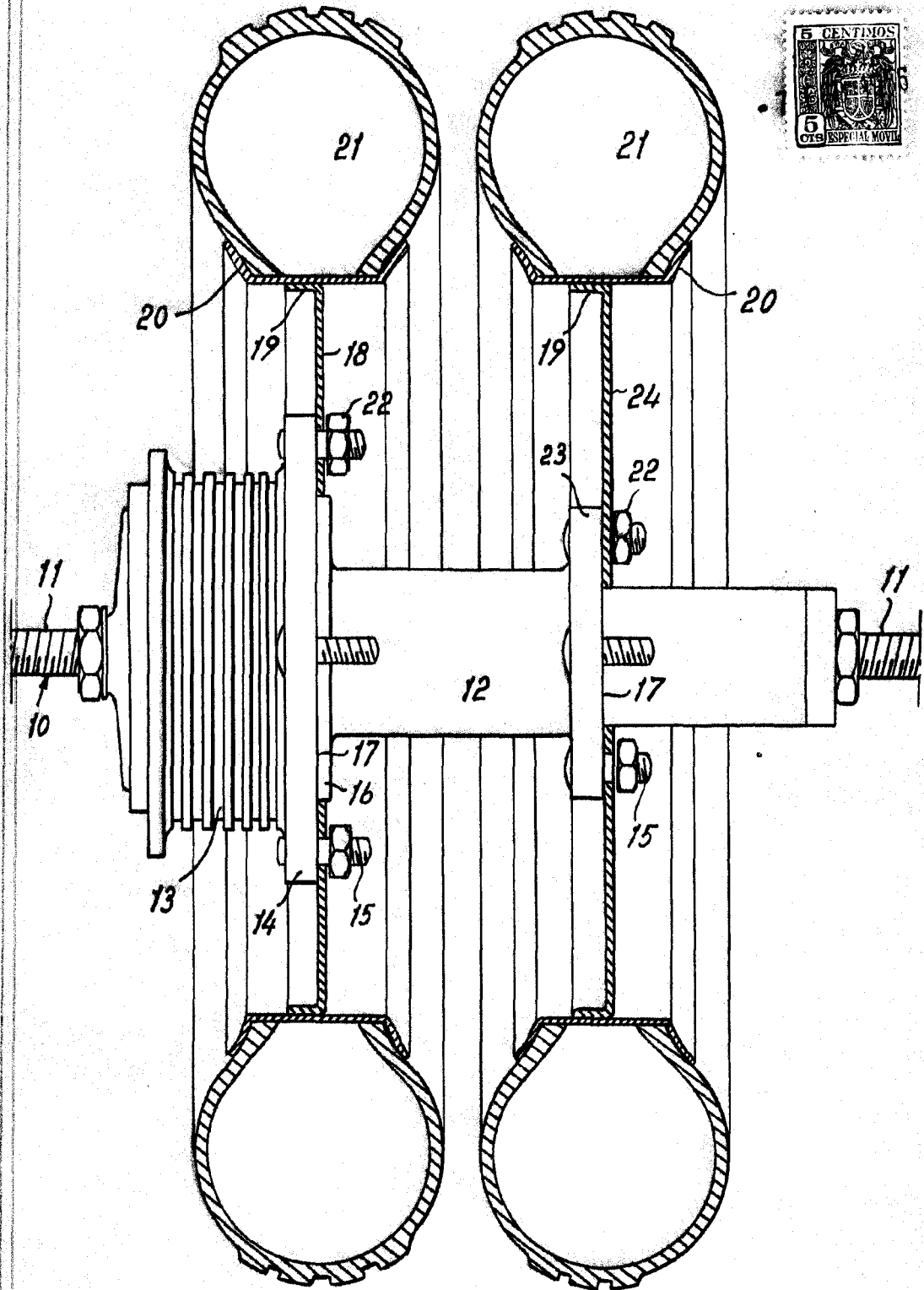
JAIME ISERN MIRALLES

P. P.



Dr. José M^a Urgell Esplugas
Dr. Ulderico Favier de Giovanni

• 52552 Hoja única



Madrid, • 7 FEB. 1956
p.p. Jaime Isern