



1 FEB

• 52538

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Don PEDRO FUSTER JAM, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Avenida José Antonio, 574, pral., por "DISPOSITIVO RODANTE PARA EL TRANSPORTE DE PAQUETES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un dispositivo rodante destinado a facilitar el transporte de paquetes, el cual resulta muy apropiado para las amas de casa cuando han de efectuar sus compras. Gracias a la gran movilidad de este dispositivo y a la facultad de poderse plegar ocupando un mínimo de espacio, el objeto de la invención constituye un elemento de gran utilidad que ahorra fatigas.

Esencialmente, el referido dispositivo está constituido por un bastidor a base de dos barras de material

•52538



- y dimensiones variables, ambas provistas en una de sus extremidades de ruedas ligeras, siendo una de tales barras de menor longitud que la otra, la cual, en el extremo opuesto al portador de la rueda, presenta un asa para la conducción. La barra mayor, que ocupa la parte delantera del dispositivo, se halla unida a la trasera por dos tirantes, de los cuales el superior es más corto que el inferior, que va articulado por su parte central para permitir, en el momento oportuno, el plegado del bastidor.
5. El enlace entre las dos barras referidas se realiza mediante unas bisagras en el punto de unión con el elemento delantero y a través de unos pasadores para el posterior, todo ello a fin de hacer posible la articulación en los planos horizontal y vertical, respectivamente. El tirante de enlace superior queda completado con unos ganchos para suspensión de los paquetes o de una bolsa auxiliar. Para asegurar la estabilidad del conjunto cuando no lo sostiene la persona usuaria, en la barra anterior figura un pie rebatible. Finalmente, para el transporte sin rodadura, o sea para el colgado del brazo o de la mano en la zona ocupada por el asa se dispone una anilla flexible.
10. 15. 20.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de un dispositivo rodante de las características indicadas.

25.

En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en perspectiva del dispositivo; la figura 2 lo muestra en alzado



lateral; la figura 3 es un alzado frontal del objeto de la invención; y la figura 4 indica la forma cómo se realiza el plegado del mismo.

5. El referido dispositivo está constituido por un bastidor determinado por dos barras -1- y -2-, ambas provistas en una de sus extremidades de sendas horquillas -3- y -4- para el montaje de otras tantas ruedas ligeras -5- y -6-, respectivamente. La barra -1-, que ocupa la parte anterior en el sentido del desplazamiento, posee en el extremo opuesto el ocupado por su rueda -5- un asa -7-, que permitirá el manejo del conjunto. Este mismo elemento -1- queda completado con un pie rebatible -8-, articulado por -9- al primero y dotado de un fiador o retenedor -10- para fijarlo en la posición de adosado a la barra -1-, o sea en la fase de no actuación. Próxima al asa -7- aparece una anilla flexible -11-, prevista para colgar el conjunto del brazo.

15. Las dos barras -1- y -2- se enlazan a través de dos tirantes, de los cuales el superior -12- es de menor longitud que el inferior -13-, que consta de dos piezas articuladas por su parte central, en cuyo punto aparece un gatillo conveniente -14- para asegurar la alineación de dichas mitades cuando el dispositivo está desplegado.

20. El elemento de enlace -12- está combinado con una bisagra -15- que lo solidariza, con facultad de movimientos en el plano horizontal, con la barra delantera -1-, así como dispone de una articulación por pasador -16- que hace factible la movilidad de la barra poste-

• 52538



rior -2- en el plano vertical. En la parte media, el tirante -12- posee unos ganchos laterales -17-, destinados a colgar una bolsa auxiliar -18- o bien directamente los paquetes a transportar.

5. El tirante doble inferior -13- se articula, por una parte, a un juego -19- (movimientos en el plano vertical), el cual está unido a otra bisagra -20- de situación y función idénticas a las de la bisagra antes descrita -15-. Posteriormente, entre la barra -2- y el correspondiente tramo de -13- se halla colocado un empalme loco -21-, en el cual los movimientos no tienen limitación alguna.

El modo de utilización de este dispositivo es, en líneas generales, el siguiente:

15. Gracias a sus articulaciones en -16-, -14-, -19- y -21-, la barra posterior -2- puede aproximarse a la -1- cuando no se emplea el bastidor, o sea cuando el mismo está almacenado o bien cuando se transporta en el interior de un vehículo para servirse de aquél en el momento oportuno. Para colgarlo del brazo, basta hacer pasar éste por el interior de la anilla -11- y mantenerlo paralelo al cuerpo de la usuaria.

20. Cuando el dispositivo ha de cumplir su función se procede a separar la barra -2- de la -1-, procurando que quede asegurada la máxima distancia entre ellas, a cuyo efecto se recurre al gatillo -14- colocado entre los dos tramos de -13-, el cual mantendrá a éstos en la misma alineación y sin posibilidad de plegamiento. Como

25.



puede verse, las barras -1- y -2- quedan en ángulo agudo.

5. El dispositivo en estas condiciones puede manejarse con toda facilidad asiéndolo por -7-. Dado que es muy ligero y que las articulaciones -15- y -20- le permiten el seguir todas las curvas, la persona que lo guía no tendrá que realizar esfuerzo alguno considerable para poder encaminarlo hacia el punto que le convenga. Los paquetes o bolsas con los artículos a transportar se colgarán de los ganchos -17-, que están situados en el centro de gravedad del conjunto para que las cargas se hallen perfectamente equilibradas.
- 10.

- Si por algún motivo es necesario abandonar el dispositivo cargado y no se encuentra ninguna pared u otra superficie de apoyo, se recurrirá al brazo estabilizador -8-, el cual se separará de la barra -1- y se dejará en contacto con el suelo. Este brazo -8- posee un fiador -10- para fijarlo en su posición de adosado sobre la barra -1-.
- 15.

- Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones de los elementos componentes del dispositivo rodante descrito, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.
- 20.

52538



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

5. 1. Dispositivo rodante para el transporte de paquetes, que se caracteriza esencialmente por el hecho de estar constituido por un bastidor a base de dos barras colocadas en ángulo agudo, las cuales se hallan provistas en una de sus extremidades de sendas ruedas ligeras, de cuyas barras la que ocupa la parte anterior en el sentido de marcha es de mayor longitud que su contigua y finaliza en el extremo opuesto al ocupado por su rueda en una asa conveniente para el manejo del conjunto, realizándose el enlace entre estas barras mediante unos tirantes adecuadamente articulados, de los que el superior es menos largo que el inferior y dispone de unos ganchos para suspensión del artículo, quedando completada la barra anterior con una anilla flexible situada próxima al asa y con un brazo rebatible previsto para dar estabilidad al conjunto cuando se deja solo.
- 10.
- 15.
20. 2. Dispositivo rodante para el transporte de paquetes, según la reivindicación anterior que se caracteriza por el hecho de que el tirante que enlaza las barras por los puntos en que éstas están más próximas entre sí cuando el bastidor se halla desplegado, se articula a la barra delantera a través de una bisagra que permite a esta última movimientos en el plano horizontal, mientras
- 25.

• 52538



- que por la parte opuesta queda conjugado con la barra trasera por intermedio de un pasador que faculta a dicho elemento posterior desplazamientos angulares en el plano vertical, estando constituido el tirante inferior por dos tramos articulados por su parte media y dotados en esta zona de un gatillo para asegurar la alineación y amplitud máxima de despliegue, realizándose la articulación de tal tirante igualmente gracias a una bisagra anterior para la barra delantera y un enlace loco para la trasera.
- 5.
- 10.

3. Dispositivo rodante para el transporte de paquetes.

La presente memoria consta de siete hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 12 de febrero de 1956.

Pedro FOSTER JAM

p.a.



•52538

Fig. 1

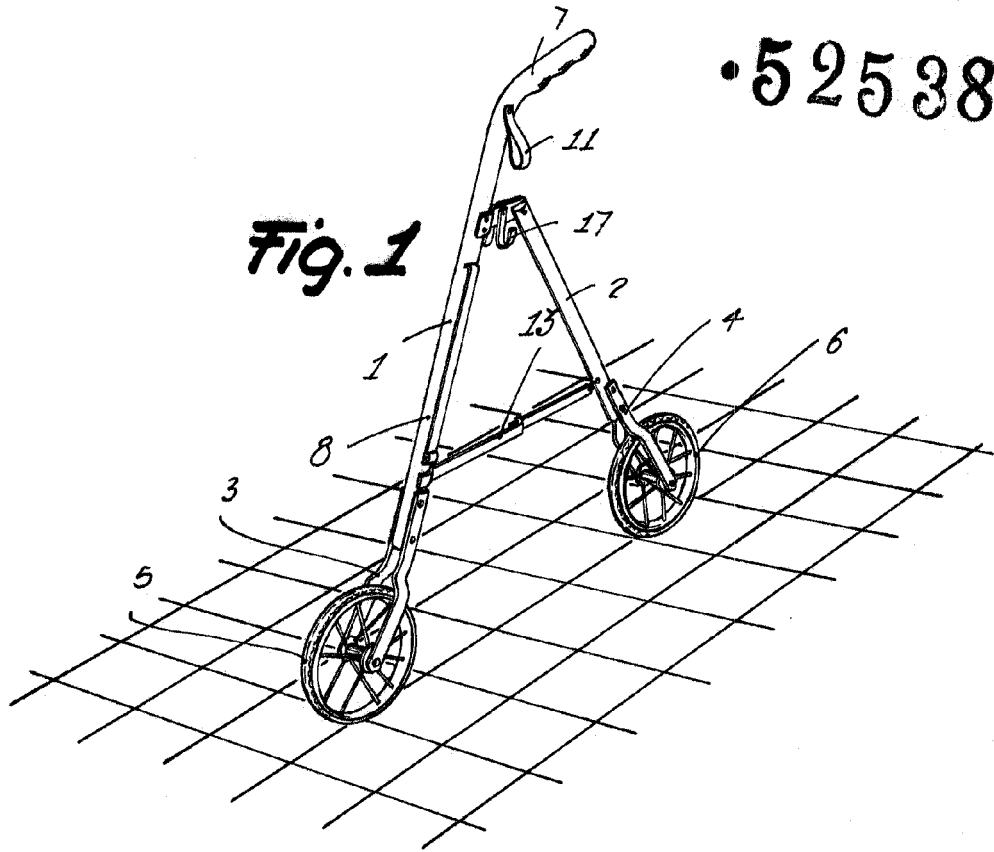
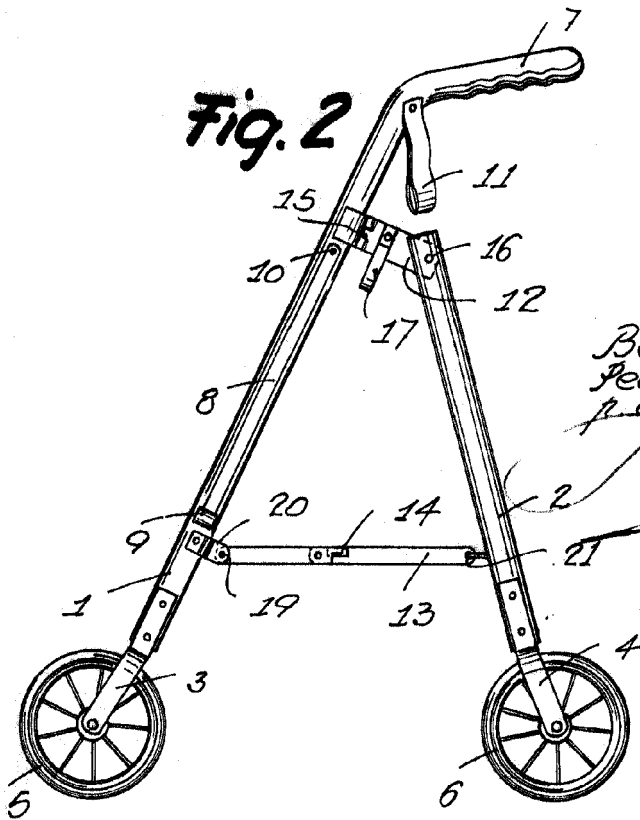


Fig. 2



- 1 FEB



Barcelona, 1º Febrero 1956  
Pedro Fuster Jam

• 52538



Fig. 3

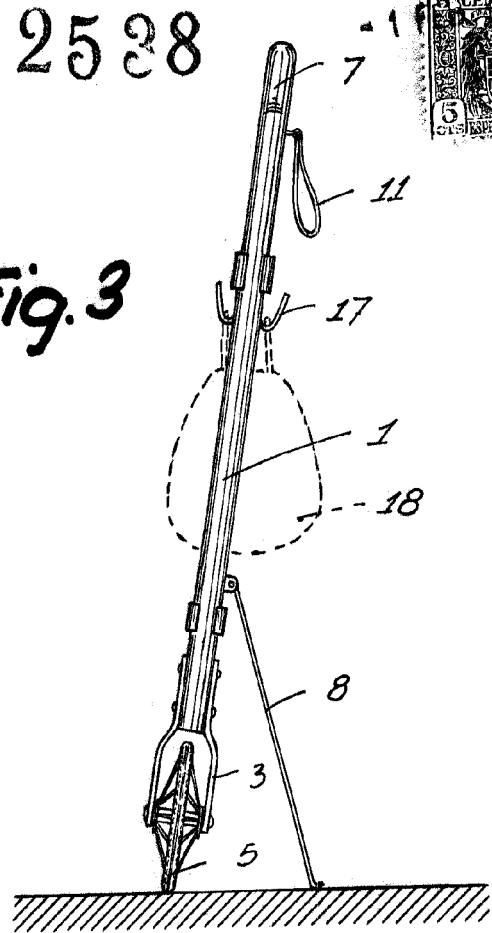
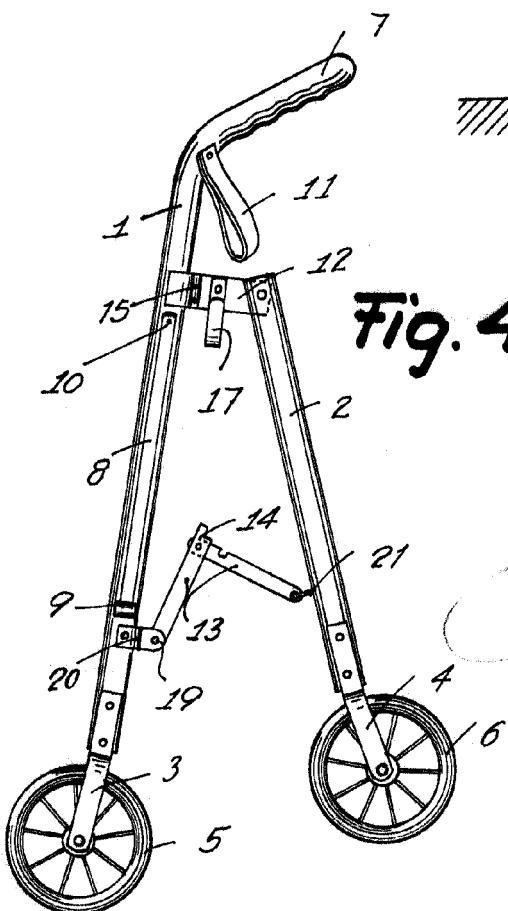


Fig. 4



Barcelona, 1º Febrero 1956  
Pedro Fuster Jam