

52519

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"Un dispositivo de raqueta para limpiaparabrisas".

=====

Solicitantes : FABRICA ESPAÑOLA MAGNETOS, S.A., entidad española, residente en Hermanos García Noblejas, 19, Madrid.

=====

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo de raqueta para realizar la limpieza del parabrisas de los automóviles, accionada por un motor adecuado, ya sea eléctrico o de aspiración.

5. Este dispositivo está representado en el dibujo adjunto en el cual la figura I, representa el conjunto en vista de costado; la II la cabeza, vista por el interior y la III, un corte transversal de dicha cabeza.

10. Está constituido el aparato por una cabeza en

52519



forma de caja, (1), abierta por abajo, a la cual vá sujeta una varilla (2), en donde se sujeta el raspador o raqueta propiamente dicha (3), por medio de una pieza de presión, (4).

15. La varilla (2), va sujeta a la caja (1) por medio de una chapa remachada, habiendose dado previamente a la varilla un dobléz en forma de S, (6), para evitar que pueda girar.

Dentro de la caja, existe una pieza de mando, 20. (7), que puede girar alrededor de un eje, (8) en el cual va montado un muelle, (9), que tiende a cerrar la pieza sobre la caja.

La pieza, (7), lleva un orificio alargado, (10), en uno de cuyos extremos vá sujeta una varilla cilíndrica, (11) que sobresale en la mitad de su sección 25. del orificio, y en el otro extremo un tornillo, (12), que oprime a un muelle, (13).

El funcionamiento es el siguiente: en el orificio 10, entra el eje de mando del motor, el cual 30. queda sujeto entre la varilla, (11), y el muelle, (13), que se tensa con el tornillo, (12).

Este sistema de acoplamiento tiene por objeto el que el eje no se fije sobre la pieza (7), para poder hacer cota de material de fácil moldeo, como aleación 35. de zinc. De la forma que se patenta queda sujeto el eje entre la varilla, (11), y el muelle, (13), y éste permite, además, que en el caso de que la raqueta encuentre un obstáculo de importancia pueda patinar el eje, sin perjuicio para el motor de accionamiento.

40. El posible giro de la pieza, (7), con relación



a la caja, (1), mediante el muelle antagónico, (9), hace que en todo momento la raqueta, (3) esté en contacto con el cristal del parabrisas.

45. La raqueta propiamente dicha, (3) es de concepción y construcción totalmente nueva, pues consiste en una banda de caucho, moldeada sobre una lámina metálica, para darle rigidez, suprimiéndose las armaduras exteriores utilizadas hasta el presente.

50. Se trata de un conjunto esencialmente distinto de las fabricaciones hasta ahora realizadas, que constituye una novedad, teniendo las ventajas de su extrema sencillez, facilidad de fabricación y gran seguridad de funcionamiento.

N O T A

55. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Modelo de Utilidad por 20 años en España; "Un dispositivo de raqueta para limpiaparabrisas"; caracterizándose por lo siguiente:

65. 1º.- Un dispositivo de raqueta para limpiaparabrisas, que se caracteriza por comprender una caja abierta por un lado, que lleva una varilla sujeta con una chapa remachada, estando dicha varilla curvada dentro de la caja en forma semejante a una S, de trazado más o menos anguloso, para que no pueda girar.

70. 2º.- Un dispositivo, según reivindicación

525 19



75. anterior que se caracteriza porque se acopla a la varilla a que se ha hecho referencia un rascador, constituido por una banda de caucho, en cuyo interior lleva una lámina metálica para darle rigidez, cualquiera que sea el sistema de acoplamiento a la varilla.

80. 3ª.- Un dispositivo, según anteriores reivindicaciones que se caracteriza porque dentro de la caja citada lleva una pieza de acoplamiento al eje del motor de accionamiento, que puede girar con relación a la caja, tendiendo a cerrarse sobre ella, mediante un muelle.

85. 4ª.- Un dispositivo, según reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque la pieza de acoplamiento al eje del motor de accionamiento lleva un orificio de mayor diámetro que el eje de dicho motor, un tope de material duro en un extremo de dicho orificio y un muelle en el lado contrario, que puede tensarse con un tornillo, de forma que el eje del motor quede sujeto entre el muelle y la pieza de material duro.

90. 5ª.- Un dispositivo de "raqueta para limpiar parabrisas"; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los adjuntos dibujos.

Esta memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

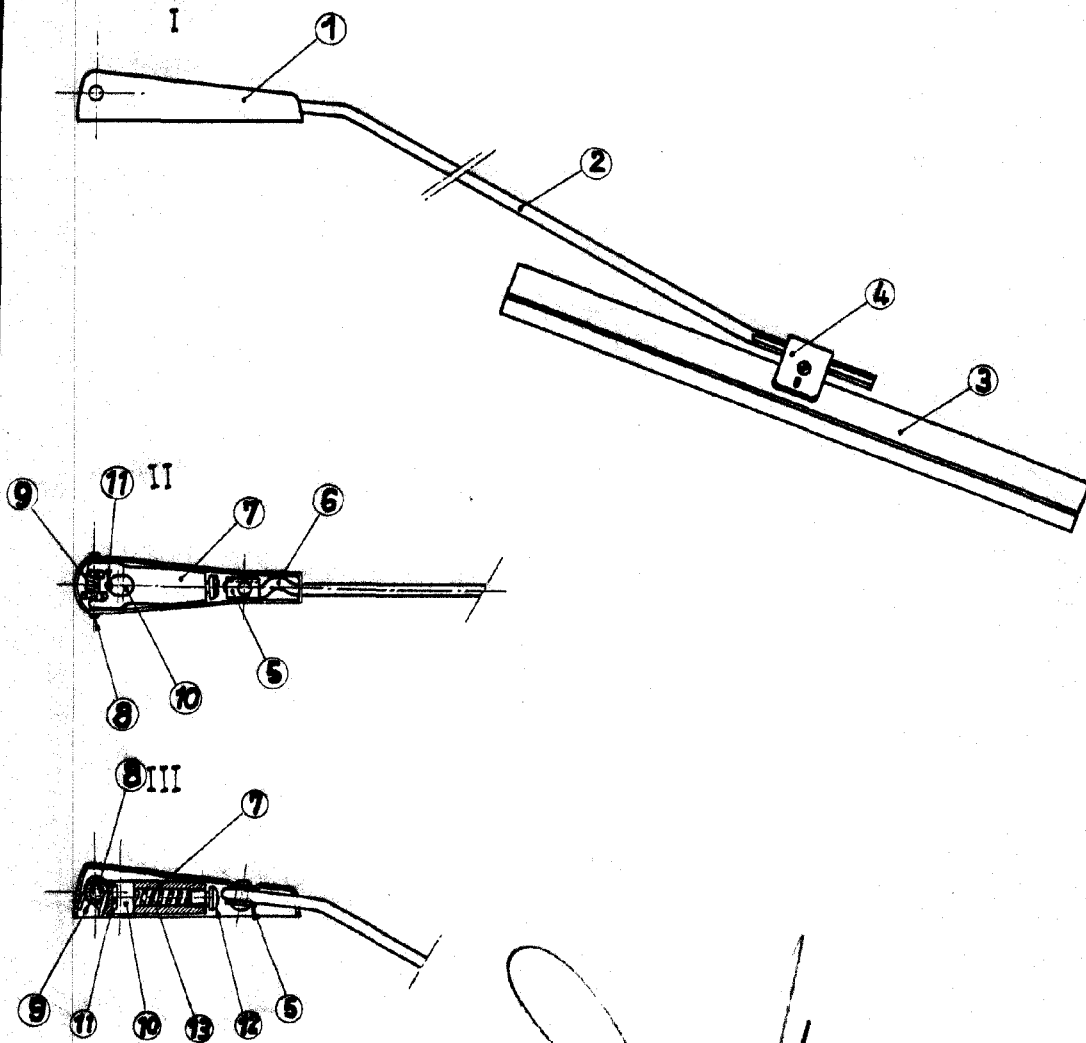
4 FEB 1950

FABRICA ESPAÑOLA MAGNETOS, S.A.

J. GOMEZ ASEDO MOYET
P.F.

ESCALA VARIABLE

52519



- 4 FEB. 1956

Madrid de de 1956
Fabrica Española.SA.

p.p.

J. GÓMEZ ACEBO Y MUDET
P.P.