



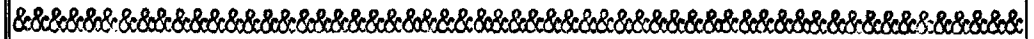
•52507

MODELO DE UTILIDAD  
POR VEINTE AÑOS  
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. Antonio Pérez Fernández y D. Antonio Sarmiento Espinosa, ambos de nacionalidad española, domiciliados en Valencia, Cuenca, 22 y Palleter, 26 respectivamente.

P O R

=;=;=;= " TELEVISOR PARA CAMIONES Y AUTOBUSES " =;=;=;=



M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

= = = = =

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria Descriptiva y dibujos anexos, tiene por objeto garantizar la explotación y propiedad exclusivas en España, Zonas de Protectorado y Colonias de un televisor para camiones y autobuses.

5

Tanto en los camiones de carga, como en los autobuses de pasajeros, el conductor tropieza con la dificultad de poder observar con facilidad el espacio de detrás del

1  
52507



- 2 -

10 vehiculo, bien porque se lo impide la misma carga acumulada en la caja del camión, o por dificultarse los propios viajeros respectivamente. Tanto en uno como en otro caso, el espejo retrovisor resulta insuficiente.

15 Para salvar estos inconvenientes, se ha ideado el televisor que tratamos. Su utilidad se hace patente al considerar las ventajas y servicios que puede prestar. Un camión o autobús provisto del dispositivo citado, puede efectuar con toda seguridad cualquier maniobra de retroceso; al ser adelantado por un coche, el conductor puede cerciorarse perfectamente del vehículo que lo provoca; así  
20 mismo, su utilidad se extiende a ser considerado como órgano previsor de robos, al denunciar cualquier extraña interferencia en su campo de visión.

25 Su acoplamiento en los citados vehículos automóviles, se efectúa con gran sencillez, quedando dispuesta en el salpicadero del coche una pantalla visora y en la parte de atrás del vehículo una ventana u objetivo que transmite las imágenes a la anterior por una combinación de espejos.

30 La claridad de la visión depende de la limpieza de la última ventana citada, por lo que se la acondiciona de un limpia-cristales de abanico u otro dispositivo de limpieza, fácilmente manejable por el conductor.

35 Para una mejor interpretación se adjunta una hoja de planos, en la que se muestra una representación esquemática del nuevo televisor para camiones y autobuses.

El nuevo dispositivo está integrado por los siguientes elementos:

Un tubo protector -1-, que encierra los espejos, con una ventana inclinada -2- en el extremo anterior y otra -3-

52507



- 3 -

40 en el posterior, provistas ambas de su correspondiente cristal.

45 Detrás del cristal de la ventana posterior -3- está situado el primer espejo -4-, u objetivo, montado en un soporte fijo a la pared del tubo. Próximo a este y frente a él, lleva el segundo espejo -5- colocado con la inclinación apropiada para transmitir las imágenes a lo largo de todo el tubo -1-, a un tercer espejo -6- situado en el otro extremo del mismo. Fuera del tubo -1- y montados sobre soportes independientes, lleva otros dos espejos: el primero -7- recibe las imágenes procedentes del tercer espejo -6- del tubo y las transmite al otro -8-, en el que se refleja ultimamente la imagen y, por tanto, actúa de pantalla.

55 Estos dos últimos espejos -7- y -8- se acoplan, con sus soportes, al salpicadero del vehículo y el tubo que contiene los primeros se instala a lo largo del chasis mismo.

60 La transmisión de la visión se efectúa de la siguiente forma: El espejo objetivo -4- capta las imágenes situadas frente a él y por reflexión las transmite a los espejos transmisores -5-, -6- y -7- situados convenientemente y con la adecuada inclinación, hasta llegar al último espejo -8- que actúa de pantalla. Como vemos, el sistema es muy sencillo. El hecho de encerrar los primeros espejos -4-, -5- y -6- en un tubo protector -1-, se debe a que por estar expuestos al polvo del camino, necesitan una protección contra él. El tubo -1- está cerrado herméticamente por unas ventanas -3- provistas de cristales, los cuales van acondicionados de limpia-cristales apropiada

• 52507

- 4 -



70

dos, bien del sistema de abanico u otro cualquiera fácilmente manejable por el conductor desde la cabina. De la eficacia de estos últimos elementos dependerá la claridad de la visión.

75

Conviene resaltar últimamente, que se puede efectuar el reglaje de los espejos actuando en los soportes de los mismos, si por cualquier causa hubieran perdido su colocación correcta.

80

Son variables las circunstancias de tamaño, forma y material, referentes a los distintos elementos que integran el conjunto en el que puede ser variable todo aquello que no suponga alteración de la esencialidad del objeto demostrado en la anterior descripción, la cual debe ser tomada en su sentido más amplio y no como limitación.

N O T A

85

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:

1º.-Televisor para camiones y autobuses, caracterizado por estar compuesto esencialmente de un espejo objetivo situado en la parte posterior del vehículo, que capta las imágenes de la parte trasera del mismo, y las refleja, mediante tres espejos transmisores a otro último, que actúa de pantalla, situado en el salpicadero del coche.

90

2º.-Televisor para camiones y autobuses, según la anterior reivindicación caracterizado porque dispone de un tubo protector, que encierra los tres primeros espejos, con una ventana inclinada cerrando la salida anterior y otra igual en la salida posterior, ambas provistas de cristal y acondicionadas de limpia-cristales automático;

95

52507



1956

- 5 -

100

este tubo recto, herméticamente cerrado, va montado en el chásis y tiene una longitud suficiente para recorrer desde la parte trasera del vehículo hasta la cabina del vehículo.

105

3º.-Televisor para camiones y autobuses, según precedentes reivindicaciones, caracterizado porque los espejos encerrados en el tubo van montados sobre soportes solidarios al mismo, reglables para su perfecta colocación; los dos últimos espejos, independientes del tubo, también van acoplados sobre soportes reglables, montados en el salpicadero del coche.Y

110

4º.-"TELEVISOR PARA CAMIONES Y AUTOBUSES", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 113 líneas.

Valencia, 28 de Enero de 1.956

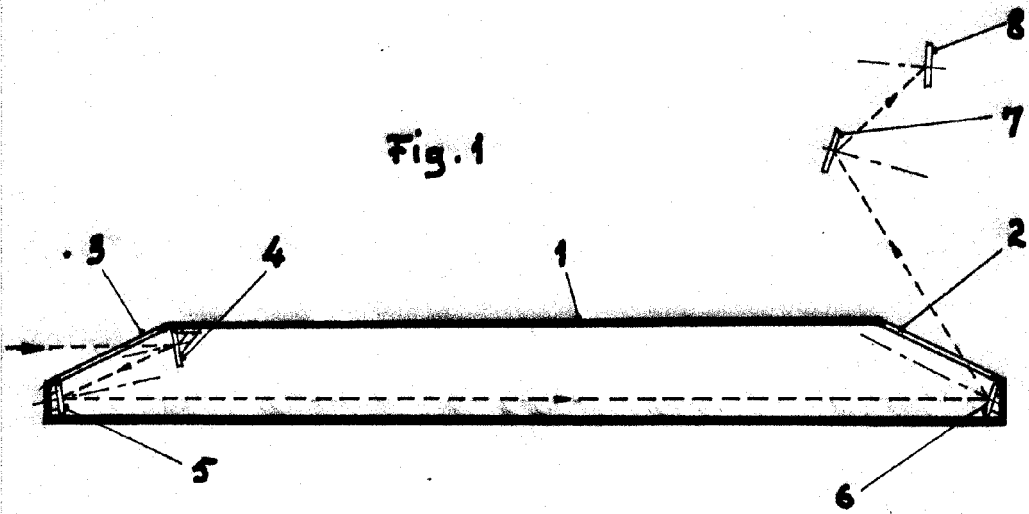
Por autorización de los interesados.

• 52507

4 FEB



Fig. 1



ESCALA VARIABLE

Valencia, enero, 1956

P.A.  
*[Handwritten signature]*