

52294



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA

a favor de

Don JULIO BARRERA DURAN, domiciliado en LUGO, Romualdo de
Toledo -9 -2º- izda.

p o r

" UN PICAPORTE SIN MUELLES "

//////

•52294



5

La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 julio 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

10

Los picaportes usualmente empleados en el ramo de la construcción, tienen la enorme desventaja de que funcionan siempre a base de un muelle, y este muelle, antes o después, deja de funcionar, lo que puede producirse ya por mala calidad del material empleado en su fabricación, ya por el simple hecho de su desgaste al cabo de cierto tiempo. En muchos casos, el mal funcionamiento no anula la función del picaporte, pero la estorba, de tal modo que las puertas no cierran bien. En todo caso, la experiencia tiene bien demostrado que el uso del muelle como elemento esencial en la fabricación del picaporte produce inevitablemente el deterioro de parte tan importante de la construcción de una puerta.

15

20

Para evitar el inconveniente referido, el inventor del modelo a que se refiere esta memoria, ha ideado un picaporte fundamentalmente distinto de todos los conocidos hasta la fecha, puesto que funciona sin muelle alguno. Este picaporte está constituido por los manillares corrientes y un peso que sustituye al muelle, haciendo que el eje del picaporte gire en el sentido a que le obliga la fuerza de gravedad del peso. Este peso puede tener cualquier forma y estar colocado debajo del eje de unión de las manillas, o a su mismo nivel, o encima, pues lo fundamental es que el peso al soltar la manilla caiga hacia abajo, efectuando el cie-

25

30

•52294



rre, y que para abrir la puerta baste empujar la manilla y levantar el peso que funciona solidariamente con ella.

35

En el dibujo adjunto, se muestra de qué manera funciona el picaporte a que nos estamos refiriendo, e insistimos que lo fundamental en él es la sustitución de la fuerza ejercida por el muelle por la que ejerce el peso que cae cuando se suelta el manillar. Dentro de esta idea cualquier forma de ejecución es posible, e indudablemente convendrá utilizar formas diversas para casos diferentes.

40

Expuesto lo que antecede, no hay que decir más sobre las ventajas considerables de este nuevo picaporte, que constituye un evidente progreso en el ramo de industria a que pertenece.

45

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

NOTA

50

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones que siguen:

55

1^a.- Un picaporte sin muelles, caracterizado porque está constituido por las manillas y un peso que sustituye al muelle corriente, haciendo que el eje del picaporte gire en el sentido a que le obliga la fuerza de gravedad del peso, estando éste colocado entre las dos manillas de modo que al hacer girar cualquiera de las manillas el peso se levanta y al dejar de ejercer presión, la manilla desciende por sí sola, por virtud del peso referido.

60

2^a.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el

•52294



que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:
"UN PICAPORTE SIN MUELLES".

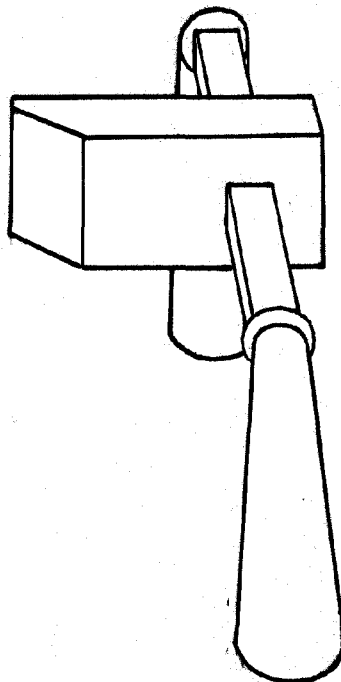
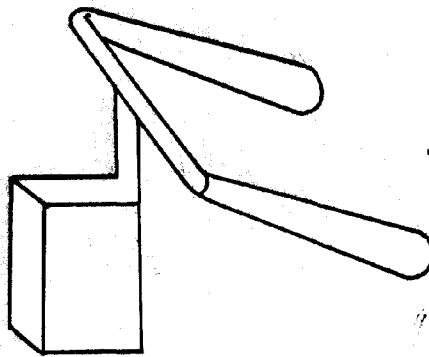
Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que
consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que se
acompañan.

65

Madrid, 24 enero 1956.

ALFONSO UNGRIA

•52294



ESCALA VARIABLE
MADRID, 24 DE enero DE 1966.
ALFONSO URGOLA