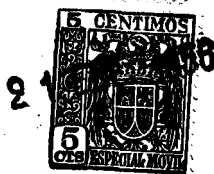


•52254.



MEMORIA DESCRIPTIVA

para un Modelo de Utilidad, por veinte años, por:
"NUEVO PLATO DE EMBRAGUE", a favor de Don Sebastian
RODRIGUEZ PIN, de nacionalidad española, residente en
MADRID, c/ Laurel núm. 4.-

=====

Con el presente Modelo de Utilidad se trata de
proteger la novedad en España de un nuevo plato de
embrague, especialmente aplicable a motocicletas, con
el que se obtienen importantes ventajas de índole
técnica, práctica y económica.

5.-

Normalmente los embragues de motocicleta están
formados por varios discos metálicos en cuya superficie
se han dispuesto series de taos de corcho para reali-
zar el frotamiento. Estos discos tienen el inconveniente



10.- de que el corcho se deteriora fácilmente, no sólo en virtud del rozamiento propio, sino también por ser fácilmente atacables por las grasas en que van bañados.

15.- Según este modelo se propone un plato formado por varios discos deslizantes, con la particularidad de que tales discos no son metálicos, sino que están contruidos en una pasta especial, que teniendo resistencia suficiente para soportar un trabajo de rozamiento muy intenso, lo realiza de una manera suave y moderada, como requiere su función específica.

20.- La materia es moldeable, por lo que en toda la periferia del disco se ha formado una corona de resaltes de dirección radial que son los que efectúan el rozamiento con los similares del disco contiguo.

25.- Los discos en cuestión llevan dispuestos cinco muelles de reglaje de posición y movimiento, proponiéndose que el conjunto que forma el plato de embrague vaya alojado en un baño de aceite.

30.- Para facilitar la descripción haremos referencia al dibujo adjunto en el que en figura única se ha representado uno de los discos que forman el plato, siendo:

- 1- los resaltes periféricos, y
- 2- las aberturas para los muelles de reglaje.

35.- La característica esencial de este plato reside pues en el hecho de estar constituido por discos múlti-



40.-

bles de materia moldeable suave y resistente a la fricción, los cuales presentan resaltes adecuados para la frotación entre si. La materia en su naturaleza es variable siempre que reúna las condiciones apuntadas anteriormente, pudiendo llevar incluidos los elementos de refuerzo o de protección al desgaste que se consideren necesarios.

45.-

Con el plato de embrague según este modelo, se obtiene un efecto nuevo ya que la fricción de los discos es más uniforme y suave que con los actuales y se eliminan totalmente los patinazos en el embrague:

50.-

Su utilidad está representada por el hecho de que prestan a su función específica mayor seguridad y eficacia con muchos menos desgaste, lo que, además, constituye un importante ahorro.

55.-

Las modificaciones que puedan ser introducidas en el objeto descrito y que no afecten a la característica fundamental, se considerarán como incluidas en el presente modelo, sean cualquiera las circunstancias que concurran.

NOTA

Descrito suficientemente el objeto del modelo se declaran de novedad en España las siguientes

REIVINDICACIONES

60.-

1ª.- Nuevo plato de embrague, que se caracteriza por estar constituido por discos múltiples hechos de



65.-

pasta moldeable, ventajosamente organizados para presentar en su periferia una corona de nervios o resaltes como superficies de fricción y apoyo con los discos planos y en su parte central unos espacios para alojamiento de los correspondientes muelles de reglaje.

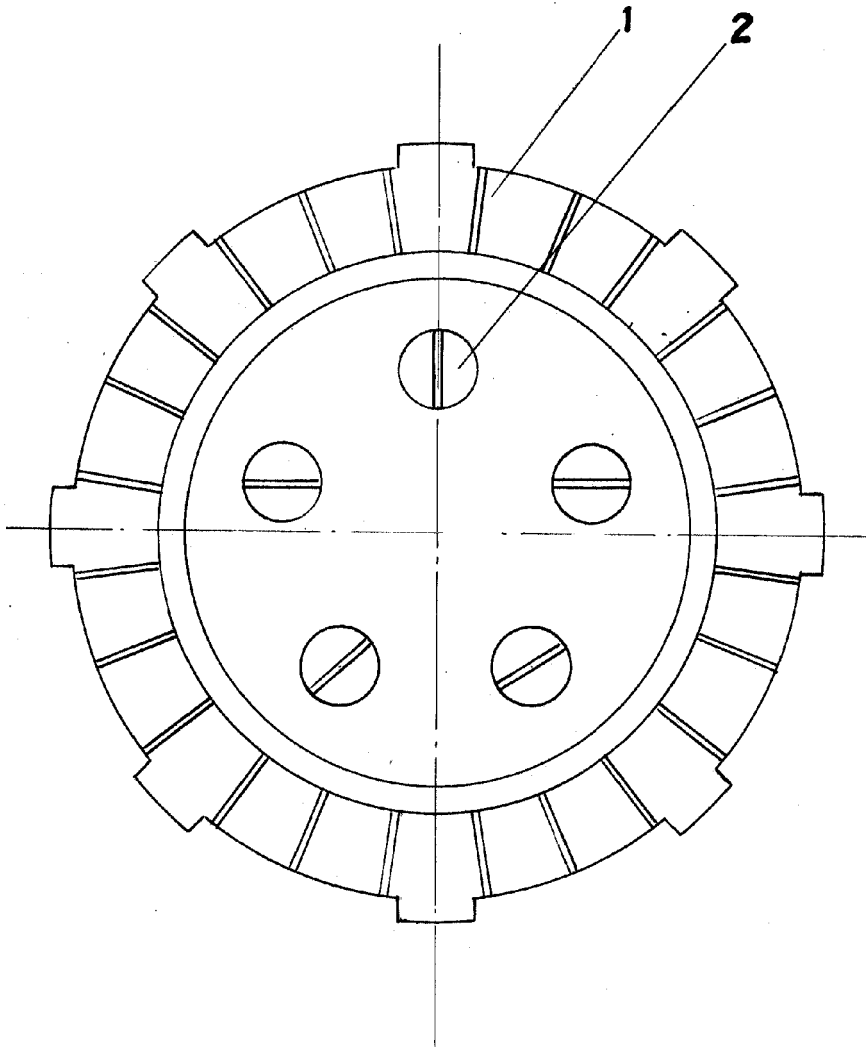
2ª.- NUEVO PLATO DE EMBRAGUE.

Todo según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva que consta de cuatro hojas y se ilustra en el dibujo que a la misma se acompaña.

Madrid, 21 de Enero de 1.956



•52254



Brain

Madrid, 21 de Enero de 1.956

ESCALA VARIABLE