

P - 13.674

St. BE 3773

Rehecha I

MEMORIA DESCRIPTIVA
 para solicitar
 MODELO DE UTILIDAD
 en
 ESPAÑA
 por VEINTE años
 a nombre de Dr. HANS STÄGER, de nacionalidad suiza, residente en Grutlistrasse 50, Zurich, Suiza, por:

"UNION A TOPE DE CARRILES DE FERROCARRIL".

En instalaciones eléctricas de señalización de ferrocarriles eléctricos es necesario, aislar entre sí distintas juntas de carriles para que puedan conectarse las diferentes instalaciones de distribución y de mando a determinadas secciones de carril.

Para la unión aislante de juntas de carril se utilizan placas aislantes que unen los extremos de carriles, que, por ejemplo, consisten de varias capas de un material aislante tenaz. La hendidura de junta de carril tiene que rellenarse de un material aislante para que en caso de dilatación de los carriles o formación de capas de agua o hielo o también por la interposición de sustancias conductoras, no sea suprimido el aislamiento. La disposición de una capa intermedia que manifiesta una suficiente resistencia con relación a los movimientos de los carriles presenta algunas dificultades. Se sobreentiende que, por ejemplo, capas intermedias de madera u otras sustancias aislantes no resisten suficientemente a los esfuerzos y son destruidas al poco tiempo.

El invento se refiere, pues, a una unión a tope de carriles del mencionado tipo, en la que se inserta una placa entre las juntas que consiste en dos placas metálicas y una capa intermedia, adherida a las placas y uniéndolas, de una masa de resina artificial eléctricamente aislante. Las amplias experiencias con estas placas insertadas en las juntas de carril han enseñado, pues, que puede suceder en circunstancias, que se desgasten ambas placas metálicas y que con el tiempo formen por encima de la capa intermedia de resina artificial una capa fina, y así una unión eléctricamente conductora.

El invento se propone eliminar este inconveniente. Consiste en que ambas placas metálicas están

realizadas en forma rebajada por lo menos en los puntos de la capa intermedia de resina artificial solicitados por las ruedas.

5 En el dibujo adjunto se muestra la placa en perspectiva.

Las placas metálicas 1 y 2 están rebajadas en la superficie de rodadura con relación a la capa intermedia de resina artificial. Con ello se evita un desgaste y formación de una delgada película metálica.

10 Las placas metálicas 1 y 2 se prensan ventajosamente en la capa intermedia de materia artificial y cubren así también las aristas de estas placas por lo menos parcialmente. Desde luego, las placas metálicas pueden estar constituidas en forma rebajada en todo el contorno.

15 Esta solicitud, que corresponde a la presentada en Suiza el 25 de Septiembre de 1954, bajo el N° 13.636, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

- N O T A -

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de este Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los siguientes:

1º.- Unión a tope de carriles de ferrocarril que consiste en placas aislantes que unen los extremos de carriles y atornillados a éstos, estando insertada entre las juntas una placa que consta de dos placas metálicas y una capa intermedia adherida a las placas uniéndolas, de una masa de resina artificial eléctricamente aislante, caracterizada porque ambas placas metálicas estén por lo menos rebajadas en los puntos solicitados por las ruedas con relación a la capa intermedia de material sintético.

2º.- Unión a tope de carriles de ferrocarril.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y con los fines que se han especificado.

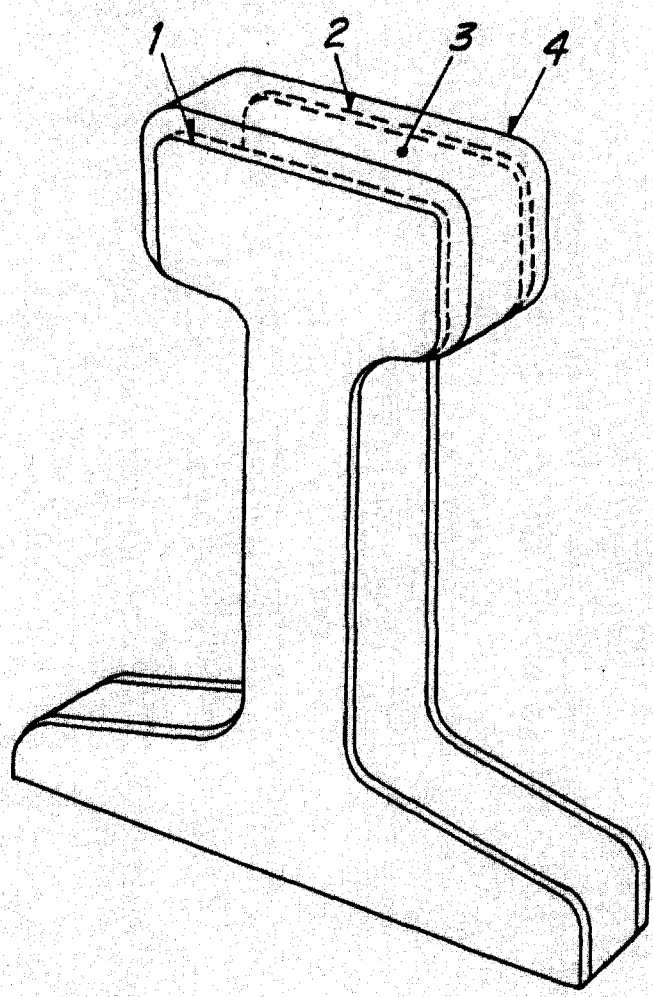
Esta Memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

P.A.
Art.

52.237

24



Alberto de *[Signature]*