

52228



REGISTRO
DE
MODELO DE UTILIDAD

por "Una polea para transmisión de potencia" - - - - -
a favor de: SOCIETÀ APPLICAZIONI GOMMA ANTIVIBRANTI, S.A.
G.A., Società per Azioni, de nacionalidad italiana, domi-
ciliada en 18, Via Ripamonti, MILANO (Italia).

- - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

En la transmisión de potencia mediante correas planas
o trapezoidales, movidas por poleas, se produce a menudo,
el deslizamiento o escurrimiento de la correa sobre la po-
lea a que va acoplada, lo cual se traduce en una pérdida
5 de potencia o de número de revoluciones de la correa y en
un mayor desgaste de la misma.

El referido deslizamiento puede ser debido a diver-
sas causas, entre las cuales figuran como principales: una
insuficiencia del ángulo de abrazamiento de las correas;
10 una variación periódica de carga, como consecuencia de irre-
gularidades en alguna de las máquinas acopladas en el siste-



52228

- 2 -

ma de transmisión; y, también, la repercusión de fuertes vibraciones en cualquiera de los dos ejes del sistema.

En inconveniente que este deslizamiento significa, se ha tratado de evitar, hasta ahora, mediante la aplicación de tensores rígidos o elásticos entre las dos poleas que forman la transmisión, pero, en la práctica, la mayor parte de las veces, dicho procedimiento no da resultados plenamente satisfactorios.

Este inconveniente se resuelve gracias a la polea que constituye el modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva que soluciona totalmente el mencionado problema, por la elasticidad que da a una o a las dos poleas que intervienen en la transmisión, el hecho de incorporar a las mismas elementos muelles que quedan situados ampliamente entre una o más platinas unidas al cubo de la polea, y otras u otra laterales unidas a la llanta de la misma, debidamente acopladas a ellas, para establecer un nexo elástico plural entre las mismas.

En el caso representado en la figura 1, la polea tiene fijada a ambas caras de una platina central 1, unida al cubo 2, unos elementos muelles 3 que están asimismo fijados, respectivamente los de cada cara, a otras platinas laterales 4,4, acopladas a la llanta 5.

Bajo la acción de una carga aplicada en sentido radial sobre la polea, los elementos muelles 3 se deforman a corte y permiten desplazamientos relativos entre el par de ejes acoplados, evitando que los efectos de dicha carga



repercuta sensiblemente sobre la correa de transmisión, tanto si es ésta plana como trapezoidal.

Los elementos muelles pueden estar constituidos por tacos de material elástico, por ejemplo de goma, con sus
5 testeros de fijación a las platinas guarnecidos con armaduras metálicas 6 para permitir un perfecto y seguro ajuste a las mismas.

En el caso representado en la figura 2, equivalente al que acaba de describirse, cada uno de los elementos muelles está constituido por dos tacos elásticos 7, entre los
10 cuales está intercalada una armadura metálica 8, quedando tales elementos muelles establecidos entre dos platinas 9,9 fijadas al cubo 2 y unas platinas 10 fijadas a la llanta 5.

Como es natural, el número de elementos muelles incorporado a cada polea podrá ser variable, a si como podrá serlo también la forma y dimensiones de los mismos y las de las porciones de poleas que por medio de ellos se acoplen.

También podrán variar los materiales de que todos los citados elementos se fabriquen, siempre que sean de condiciones aptas para permitirles realizar la función que les
20 está asignada y los medios de fijación o articulación de sus piezas a otras.

N O T A

Por el modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

1.- Una polea para transmisión de potencia, especial-



52228

- 4 -

mente destinada a evitar el deslizamiento o escurrimiento de las correas acopladas a la misma, caracterizada esencialmente por el hecho de tener incorporados elementos muelle que quedan situados anularmente entre una o más platinas laterales unidas al cubo de la polea y varias o una platinas unidas a la llanta de la misma de modo que debidamente acoplados a dichas platinas constituyentes del cuerpo de la polea establezcan un nexo elástico plural entre ellas.

2.- «Una polea para transmisión de potencia».

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 13 de Julio de 1955.

P. p. de: SOCIETÀ APPLICAZIONI GOMM ANTIVIBRANTI,
S.A.G.A. Societá per Azioni,



FIG.1

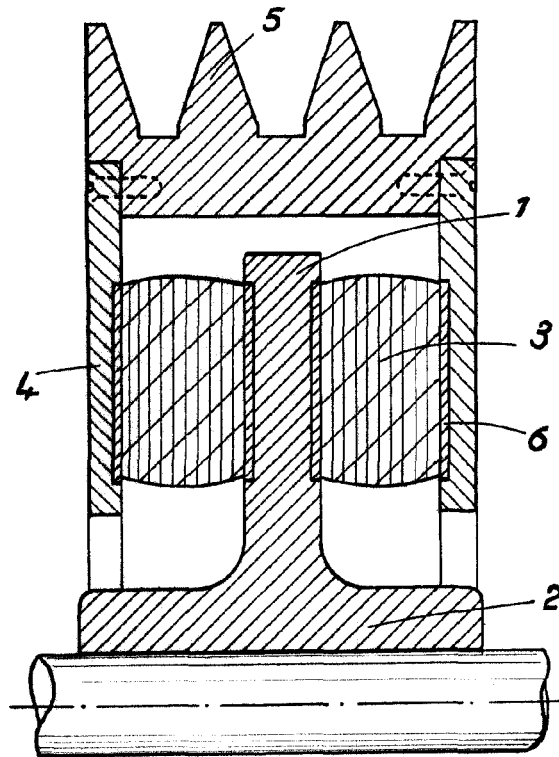
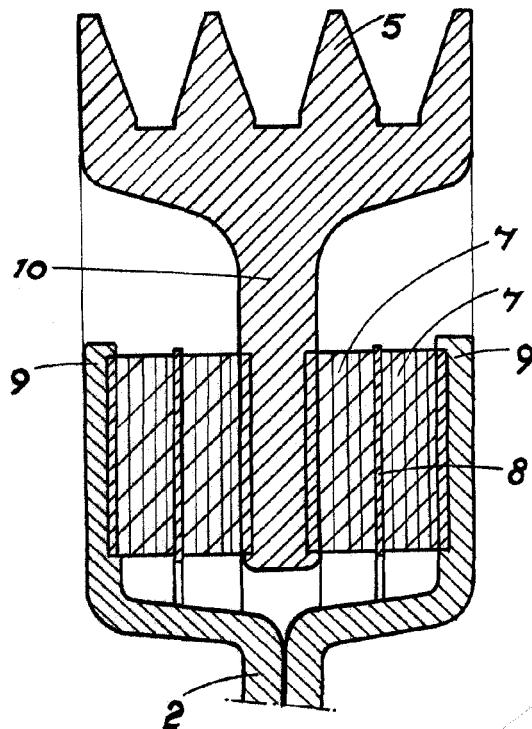


FIG.2



BOJALA...
...

M2