



•52142

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de INDUSTRIAL MEN-PAR, S. A., entidad española,  
domiciliada en Barcelona, calle Bartrina, 74 - 76, por  
"LUZ PILOTO PARA VEHÍCULOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una luz piloto para vehículos que se caracteriza por su construcción simplificada y montaje fácil y rápido, así como por su presentación esmerada y perfecto acabado.

5. La indicada luz piloto consiste esencialmente en una caja provista de elementos para su fijación al vehículo, tal como orejetas para paso de tornillos, por ejemplo, la cual queda abierta por dos caras opuestas correspondientes a la de fijación y posterior respectivamente. La caja
10. citada aloja en su interior, convenientemente sujeto, un

• 521421 EN



5. soporte para el terminal de la conexión eléctrica, frente al cual va acoplado, dirigido hacia la cara abierta posterior, un casquillo reflector para recepción de la bombilla. La caja queda cubierta por la aludida cara destinada a la parte posterior por una envolvente dematerial traslúcido, conformada adecuadamente, la cual es fijable a la caja mediante dos tornillos.

10. Para la mejor comprensión de cuanto se indica en la presente descripción se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de una luz piloto de características iguales a la del objeto de la invención.

15. En dicho dibujo, la figura 1 muestra una vista en perspectiva; y la figura 2 representa la vista de la sección longitudinal correspondiente al plano principal.

20. La aludida luz piloto está constituida por una caja -1-, de sección sensiblemente trapezial recta, la cual, está abierta por las caras -2- y -3-, opuestas y correspondientes respectivamente a la destinada a la parte posterior y a la de fijación al vehículo, para lo que esta última dispone de dos orejetas -4- con sendos taladros -5- para paso de tornillos. Dicha caja contiene en su interior, convenientemente sujeto, unsoporte -6- para el terminal -7- de la conexión eléctrica, y de un casquillo reflector -8-, enfrentado a aquél y dirigido hacia la cara -2-, en el cual se acopla a bayoneta la bombilla -9-.

25. La caja -1- queda cubierta por la cara -2- destinada a la parte posterior por una envolvente -10- de mate-

• 52142



1956

rial traslúcido, la cual se fija a la caja -1- por medio de los tornillos -11-, y conformada en forma adecuada presenta sobre la parte a enfrentar a la bombilla un abombamiento -12- para la mejor difusión de la luz.

5. Como puede observarse la sujeción de la luz piloto se realiza rápida y fácilmente mediante tornillos que se pasan a través de los taladros -5- de las orejetas -4- para ser roscados a la carrocería del vehículo.

10. Se comprende que serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la luz piloto siempre que sus características respondan a las exigidas, así como la forma y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de sus elementos constitutivos y, en general, todo cuanto no afecte a su esencialidad.

15.

- . -

#### N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

20. 1. Luz piloto para vehículos, que consiste esencialmente en una caja provista de elementos para su fijación al vehículo, tal y como orejetas para paso de tornillos, por ejemplo, la cual queda abierta por dos caras opuestas correspondientes a la de fijación y a la destinada a la parte posterior, quedando esta última cubierta por una envolvente de material traslúcido, conformada ade-

•52142<sup>1</sup> EN



cuadramente y fijable mediante dos tornillos, conteniendo la caja en su interior, convenientemente sujeto, un soporte para el terminal de la conexión eléctrica, frente al cual va acoplado dirigido hacia la envolvente un casquillo reflector para recepción de la bombilla.

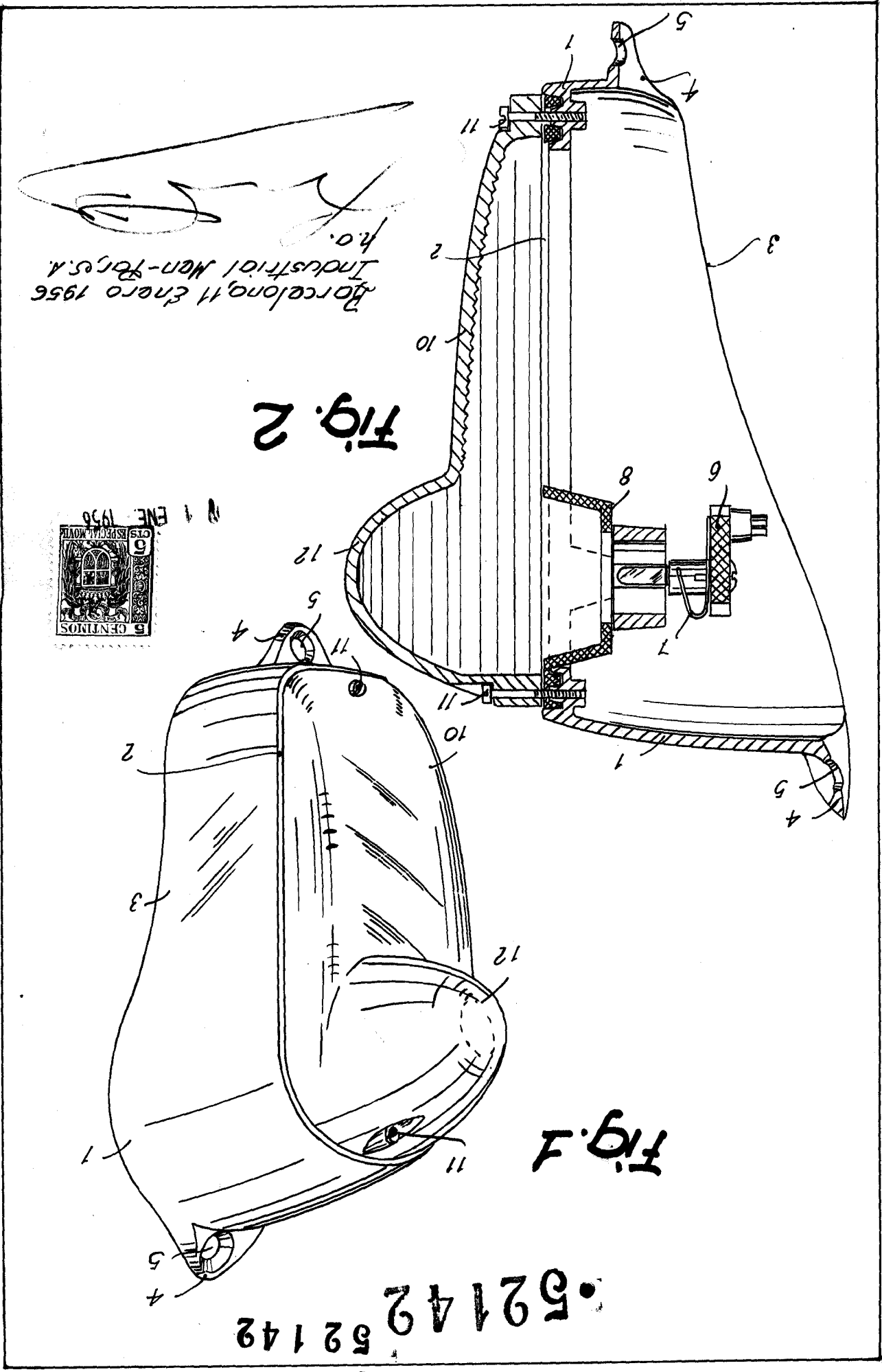
2. Luz piloto para vehículos.

La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 11 de enero de 1956.

INDUSTRIAL MEN-PAR, S. A.

p.a.



Barcelona, 11 Enero 1956  
 Industrial Men-Forges, S.A.  
 h.o.



52142  
 52142

INDUSTRIAL MEN-PAR, S.A. hoja unica