



17 ENC

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de INDUSTRIAL MEN-PAR, S. A., entidad española, domiciliada en Barcelona, calle Bartrina, 74-76, por "LUZ PILOTO PARA VEHICULOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una luz piloto para vehículos la cual se caracteriza por su constitución sencilla, sólida y perfecta acabado, siendo su montaje fácil y rápido.

5. La luz piloto indicada consiste esencialmente en una caja de material traslúcido conformada adecuadamente para su mejor adaptación y disimulación al contorno del vehículo, la cual está abierta únicamente por la cara correspondiente a la de su asiento en
10. aquél, en la que lleva acoplado un borde de refuerzo,



y presenta en la destinada a ser la posterior o principal visible un abombamiento difusor a modo de lente enfrentado al lugar a acupar por el foco luminoso. Este, como asimismo el terminal de la conexión eléctrica, va montado sobre un soporte adecuado en el que a modo de cubierta se acopla la caja.

5. Dicho soporte lleva dispuestas en forma conveniente una pluralidad de patillas, dos o más, de las cuales quedan situadas sobre la cara principal visible de la caja, en las que se fija esta mediante tornillos y otras dos sobre la cara abierta y son por las que se sujeta la luz piloto al vehículo.

10. Para la mejor comprensión de cuanto se indica en la presente memoria descriptiva se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de la luz piloto objeto de la invención.

15. En dicho dibujo, la figura 1 muestra una vista en perspectiva y la figura 2 una vista en alzado lateral, estando en esta última parcialmente seccionada la caja.

20. La luz piloto aludida está constituida por una caja -1- de material traslúcido conformada adecuadamente para su mejor adaptación y disimulación sobre el contorno del vehículo la cual está abierta únicamente por la cara -2-, correspondiente al asiento en aquél, en la cual lleva acoplada un borde refuerzo -3-. Dicha caja presenta en la cara -4-, destinada a ser la pos-

25.

17 1 ENE



terior o principal visible, un abombamiento -5- a modo de lente difusora y a ambos lados sendos taladros -6-. Por estos y mediante los tornillos -7- va acoplada la caja, a modo de cubierta, sobre un soporte -8- dotado de una pluralidad de patillas -9-, -10- y -11-, en las primeras de las cuales -9- adosadas a la cara -4- de la caja -1- se sujetan los tornillos -7-, quedando las patillas -10- en el plano de la cara -2-. Sobre la patilla -11- va dispuesto el terminal de la conexión eléctrica -12- y frente a él un casquillo -13- en el cual va acoplada la bombilla -14- que queda situada frente al abombamiento -5-.

Las patillas -10- disponen de sendos taladros para paso de los tornillos -15- provistos de tuercas -16- por los cuales se realiza la sujeción de la luz piloto sobre el vehículo, operación que se realiza de un modo rápido y fácil.

Se comprende que serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la luz piloto, siempre que los mismos respondan a las características reseñadas, así como la forma y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los elementos constitutivos y, en general, todo cuanto no afecte a su esencialidad.



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

5. 1. Luz piloto para vehículos que consiste esencialmente en una caja de material traslúcido conformada adecuadamente para su mejor adaptación y disimulación al contorno del vehículo, la cual está abierta únicamente por la cara correspondiente a la de su asiento en aquél, en la que preferiblemente lleva acoplada un borde refuerzo, y presenta en la destinada a ser la posterior o principal visible un abombamiento a modo de lente difusora enfrentado al lugar a ocupar por el foco luminoso, cuyo foco como asimismo el terminal de la conexión eléctrica va montado sobre un soporte adecuado en el que a modo de cubierta se acopla la caja, llevando dispuestas dicho soporte una pluralidad de patillas dos de las cuales quedan situadas adosadas a la cara principal visible de la caja en las que se fija ésta por medio de tornillos y otras dos sobre la cara abierta por las que se sujeta el conjunto al vehículo.
- 10.
- 15.
- 20.

2. Luz piloto para vehículos.

La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 11 de enero de 1956.

INDUSTRIAL MEN-PAR, S. A.

p.a.



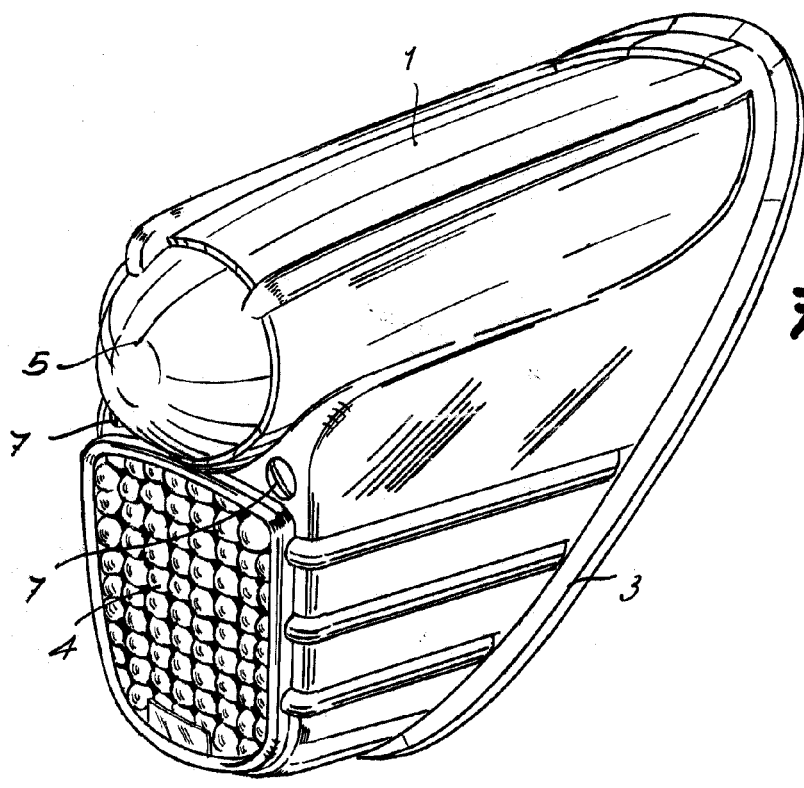


Fig. 1

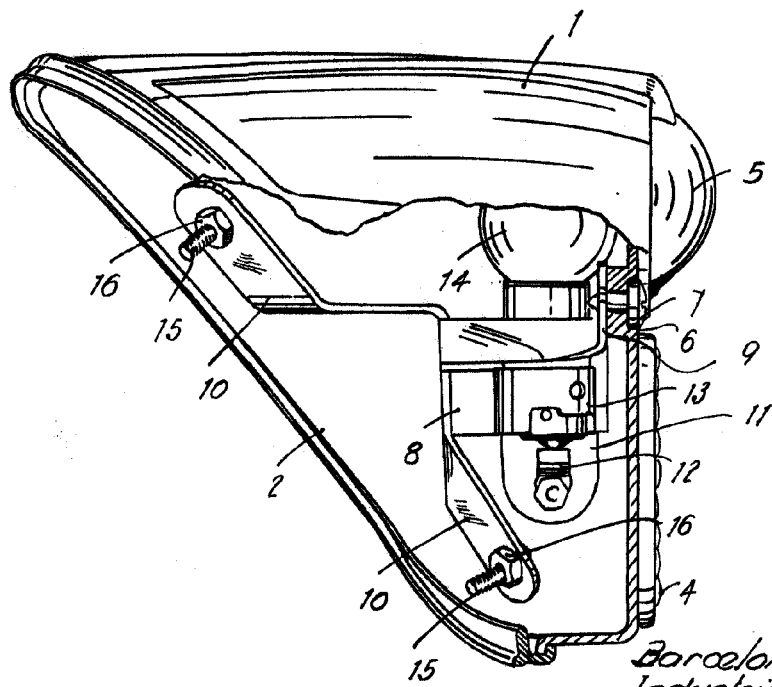


Fig. 2

Barcelona, 11 Enero 1956
Industrial Men-Par, S.A.
i.o.

