

el-

16 FEB



52122

52122

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA

a favor de

Don BIENVENIDO DELGADO JIMENEZ, domiciliado en TUDELA (Navarra), Calle Calahorra -19,

por

" ACOPLAMIENTO MECANICO DE BRABANT A TRACTOR, PERFECCIONADO "

//////



•52122

5 La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 julio 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

10 En el acoplamiento descrito en el modelo de utilidad nº. 47.513, concedido a favor del mismo solicitante, el desplazamiento del pistón que permitía voltear el arado se realizaba mediante un gancho sujeto en la parte posterior de la palanca vertical que pivota sobre el cabezal del brabant. Para ello, el eje de la pieza rebajada o pistón era bastante corto, de tal forma que dicha pieza rebajada se encontraba en posición retrasada respecto de la palanca vertical antes citada. El gancho referido penetraba en la pieza rebajada y al levantarse la palanca, tiraba de ella haciendo que el pistón saliera de su orificio.

15 Este dispositivo presentaba un inconveniente debido a la disposición del gancho, que, teniendo que ser elástico, podía fácilmente saltar y así quedar inutilizado el arado. Por otra parte, la palanca vertical había de quedar sujeta sobre el mismo cabezal del arado mediante eje de giro al efecto.

20 En el nuevo modelo que se solicita quedan suprimidos tales elementos, eje de giro y gancho, y, para ello, la palanca que pivota sobre el cabezal es más corta, y está provista en su tercio inferior de una ranura suficientemente ancha como para permitir el paso del pistón. Sobre dicha ranura, se halla dispuesta una cña en la parte posterior de la palanca

25

30

•52122



35

ca de forma que dicha cuña se ajusta a la pieza rebajada, que en este caso, hallándose también fija al extremos posterior del pistón, como en el modelo de utilidad n°. 47.513, se halla situada al otro lado de la palanca atravesada por el pistón, según se ha dicho anteriormente.

40

Como aclaración a lo expuesto, se han realizado unos dibujos que corresponden a los del modelo anterior referido, en los cuales se han representado con línea continua únicamente aquellas partes en las cuales se ha verificado modificación.

45

En la figura 1ª, se representa al acoplamiento en una vista lateral y se comprueba cómo la palanca 6 tiene situada entre la pieza rebajada 5 y la parte anterior del acoplamiento. Los n°.s. 1, 2, 3, 4 y 7, señalan iguales elementos que en el modelo anterior. En la figura 2ª, se representa el mismo dispositivo en una vista en planta y en ella puede observarse claramente que la palanca 6 encaja en la parte anterior de la pieza rebajada 5, para efectuar el desplazamiento del pistón. La fig. 3ª, corresponde a la pieza rebajada similar a la utilizada en el modelo 47.513. La fig. 4ª, es una representación de la nueva palanca, provista del orificio inferior para el paso del eje del pistón, teniendo dispuesta sobre dicho orificio la cuña para accionamiento de la pieza rebajada y desplazamiento del repetido pistón.

40

45

El funcionamiento se desprende claramente de lo descrito y como se ve, se realiza en forma mucho más cómoda que en el anterior modelo, toda vez que el gancho ha sido sustituido por la cuña, que ofrece mucha más seguridad. Se suprime el eje de giro de la palanca 6, ya que ella descansa sobre el mismo eje del pistón.

50

•52122 16 ENE



55 Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones que siguen:

60 1ª.- Acoplamiento mecánico de brabant a tractor, perfeccionado, caracterizado esencialmente por el hecho de que la palanca que pivota sobre el cabezal del brabant para desplazamiento de la pieza rebajada y accionamiento del pistón, está provista en su tercio inferior de un orificio suficientemente ancho para el paso del eje del pistón; hallándose
65 dispuesta sobre dicho orificio y solidaria de la palanca, una cufia que penetra en la pieza rebajada y que efectúa el desplazamiento de la misma.

70 2ª.- Acoplamiento, según reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que la referida palanca se halla dispuesta entre la pieza rebajada y la parte anterior del acoplamiento.

75 3ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:
"ACOPLAMIENTO MECANICO DE BRABANT A TRACTOR, PERFECCIONADO".

Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 16 enero 1956.

ALFONSO UNGRIA



52122



10 MAR 1956

52122

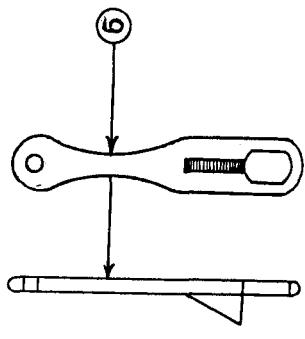


Fig. 4

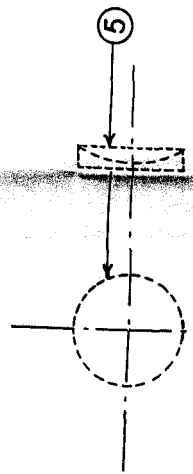


Fig. 3

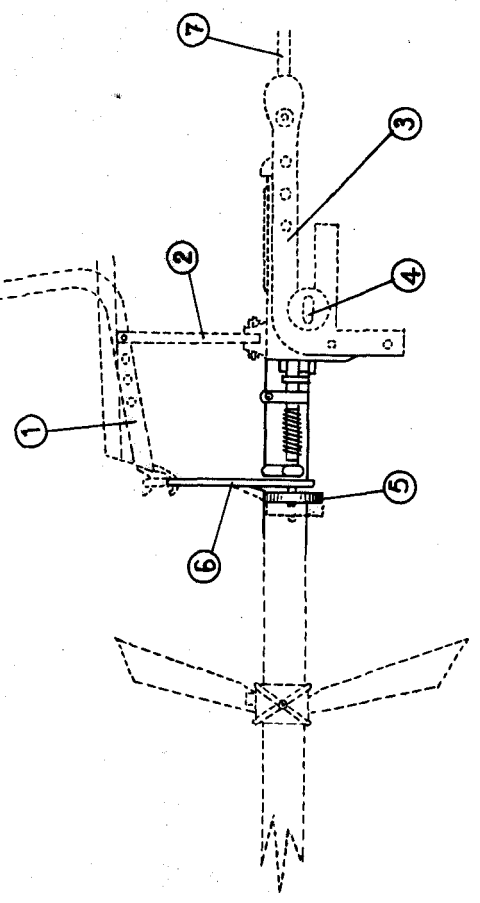


Fig. 1

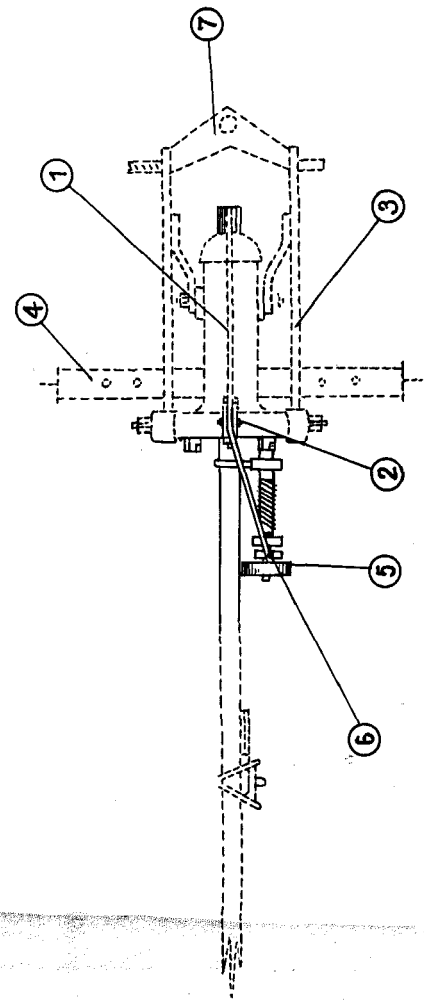


Fig. 2