

.52086



MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de Don José A R A G A L L Martorell, de nacionalidad Española, calle de Soler y Roviroza número 18, por " UN REMOLQUE MONORRUEDA PARA VEHICULOS AUTOMOVILES, CON TIENDA DE CAMPAÑA PLEGABLE ".

El presente Modelo hace referencia a un remolque mono -
rueda portador de una tienda desmontable de campaña, apto-
para ser remolcado por vehículos de toda clase, especial -
mente en motocicletas, que tiene la finalidad de consti -
5 tuir una versión reducida y limitada de una " vivienda ro-
dante " para campamento montaño con las características-
reunidas de ser desmontable y apropiada para su transporte
por vehículos ligeros o de reducido cubricaje.

En líneas generales está constituido por una caja metá-
10 lica, compuesta de dos mitades análogas, que cierran a mo-
do de maleta por bisagras en su base y cierres en su junta
superior, apoyadas sobre un bastidor o chasis del que se -
hace depender la horquilla anterior que lo relaciona con -
la rueda trasera del vehículo de arrastre, y otro eje con



15 amortiguadores y otra horquilla para la pequeña rueda posterior.

En la hoja gráfica que se acompaña, se representa un caso - de realización práctica del mismo, citado a título de ejemplo que facilite su descripción.

20 En la figura 1, se reproduce el remolque visto en alzado lateral; en la figura 2, se observa el mismo visto por la planta superior y en la figura 3, representa el eje y horquilla de sustentación de la rueda posterior.

25 La figura 4, el despiece de uno de los dos amortiguadores y las figuras 5 y 6, dos perspectivas del remolque abierto o en uso y cerrado.

30 Siguiendo los diseños, vemos que la caja metálica⁻¹⁻ presenta las estrías longitudinales -2- que la caracterizan de chapa acanalada, teniendo en las paredes laterales unas placas verticales -3- en relieve triangular, destinadas a reforzar la plancha para que pueda soportar el peso de una persona cuando se halla la caja abierta y horizontal sirviendo de base a la tienda una vez montada, como se observa por las líneas de trazo - que completan la figura 5.

35 La caja se halla montada sobre un chasis -4- el cual en la arista anterior del mismo y en su centro soporta un eje perpendicular -5- del cual se hace solidaria una doble horquilla -6- que a su vez se fija a un punto determinado y adecuado donde un segundo eje -7- le otorga la movilidad angular que le permite seguir las incidencias del terreno así como el anterior
40 eje -5- le dá la movilidad angular horizontal de derecha a izquierda relacionada con los cambios de dirección. Para tal maniobra de la parte superior del eje -5- y de la pletina -8- en la que se inserta su cabeza, parten dos largueros -9-9'- que separándose angularmente finalizan en los dos bordes del cha -



45 sis inferior.

En el extremo opuesto del mismo, presenta dos aletas -10- de las que se hace depender un eje tubular cilíndrico -11-, del cual parten las dos ramas -12- y -12'- de la horquilla, en la que se instala la pequeña rueda posterior. El movi -
50 miento basculante de esta horquilla se ve amortiguado por el dispositivo que se dibuja en la figura 4, consistente en dos piezas metálicas, un eje interior -13- y una carcasa ^{externa} -14-, las que se relacionan entre sí por medio de un bloque cilíndrico de caucho -15- que es el que aporta la flexibilidad al con -
55 junto. La pieza central -13- o eje hueca interiormente, se introduce sobre el eje transversal -11- hasta un punto en que se hacen coincidentes los orificios -16- del mismo con los -16'- del eje mayor, por los cuales se cala un pasador de retención. Esta pieza en su superficie, tiene cuatro aletas lon -
60 gitudinales -17- sobre las cuales se hacen coincidir las entallas correspondientes que presenta el cilindro de caucho -15- el cual a favor de esta semejanza se hace penetrar a modo de manguito sobre el eje -13- hasta tomar contacto y quedar retenido en la arandela de tope -18-. La pieza de caucho -
65 exteriormente presenta cuatro ranuras longitudinales -19-, que a su vez se hacen coincidir con unos nervios interiores de la cubierta metálica -14- quedando así retenido fuertemente entre las dos piezas metálicas que lo aprisiona. La pieza interior -13- queda libre de movimiento de giro axial y la pieza -
70 exterior -14- queda retenida y atornillada por su placa lateral -20- al chasis del remolque, de tal modo que todas las oscilaciones del conjunto de eje -11- y horquilla -12- producen la compresión del cilindro de caucho interior, dando como resultado la amortiguación deseada para dicho movimiento.

75 Finalmente, como complemento para la instalación del remol



que en la posición horizontal que permita el montaje de la tienda, viene equipado con ocho pequeños soportes -21- instalados en los ocho ángulos que corresponden a las aristas superiores de la caja y tapas.

80 Queda así descrito el remolque que se solicita, el cual se llevará a la realización mediante los materiales antes indicados y todos los oportunos para su completo acabado y correcta presentación, la cual experimentará todas las variantes de detalle, que no alteren ni modifiquen la esencia
85 lidad del Modelo.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

1º.- Un remolque monorrueda para vehículos automóviles con tienda de campaña plegable, que se caracteriza por estar -
constituído por una caja metálica montada sobre un chasis ,
90 compuesta de dos mitades que cierran mediante bisagras inferiores y cierres de seguridad superiores, el cual se apoya posteriormente en una pequeña rueda centralizada en el punto medio y anteriormente por medio de una doble horquilla inserta a dos ejes uno horizontal y otro vertical que le otorga el doble juego o articulación de los movimientos laterales de dirección y verticales de basculación.
95

2º.- Un remolque monorrueda para vehículos automóviles con tienda de campaña plegable, según la reivindicación 1ª., que se caracteriza porqué las paredes de su caja son de chapa -
100 metálica acanalada en el sentido longitudinal, presentando en las dos caras laterales unos refuerzos verticales que presentan un perfil triangular con el fin de darle el refuerzo necesario, en el momento del montaje, en que dichas pare



des laterales pasan a ser la base o suelo de la tienda.

- 105 3º.- Un remolque monorrueda para vehículos automóviles con tienda de campaña plegable, según las reivindicaciones anteriores que se caracteriza por presentar como complemento de la reivindicaciónaja los elementos que faciliten la instalación de la tienda desmontable, como son: ocho pequeños -
- 110 soportes angulares que facilitan el equilibrio de la base de la tienda, y todos cuantos demás elementos sean necesarios para la inserción de la tienda de campaña, cuya forma y características variables se apartan de las líneas de la presente reivindicación.
- 115 4º.-Un remolque monorrueda para vehículos automóviles con tienda de campaña, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza por poseer en la parte posterior del chasis del mismo un eje transversal del que parten las dos ramas de la horquilla sustentadora de la rueda posterior, a efecto
- 120 de un movimiento basculante, que aparece amortiguado por dos piezas cilíndricas de caucho macizo, que se sitúa aprisionado y encajado en las dobles aristas exteriores de un eje central y de una cubierta exterior metálica, la cual se hace solidaria por atornillaje del chasis del remolque .
- 125 5º.-Un remolque monorrueda para vehículos automóviles con tienda de campaña plegable.

C o n s t a la presente memoria

• 52086



128 descriptiva de seis hojas foliadas y escritas por una sola cara.

Barcelona, 10 de Enero de 1.956.

P. A.

M. LLORT

B. D.

•52086

Fig. 1

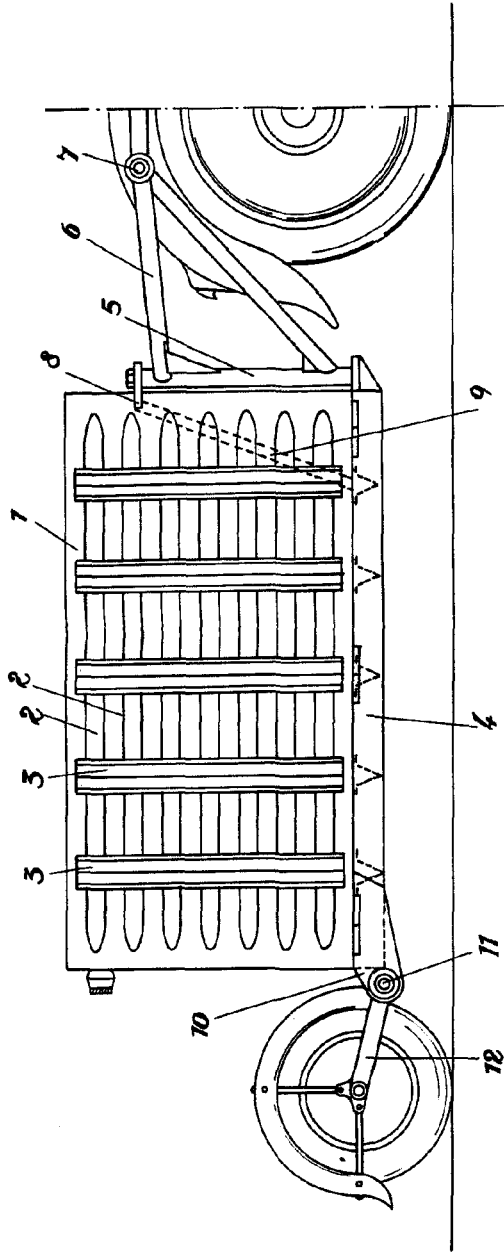
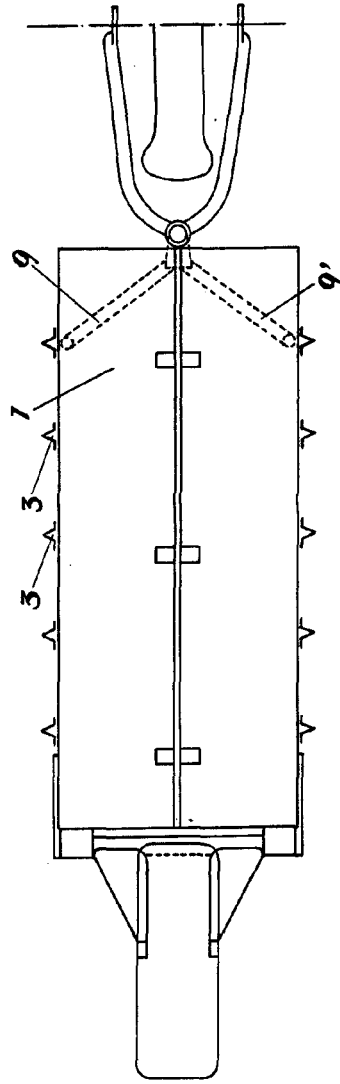


Fig. 2



•52086

Fig. 3

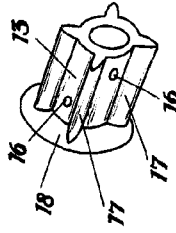
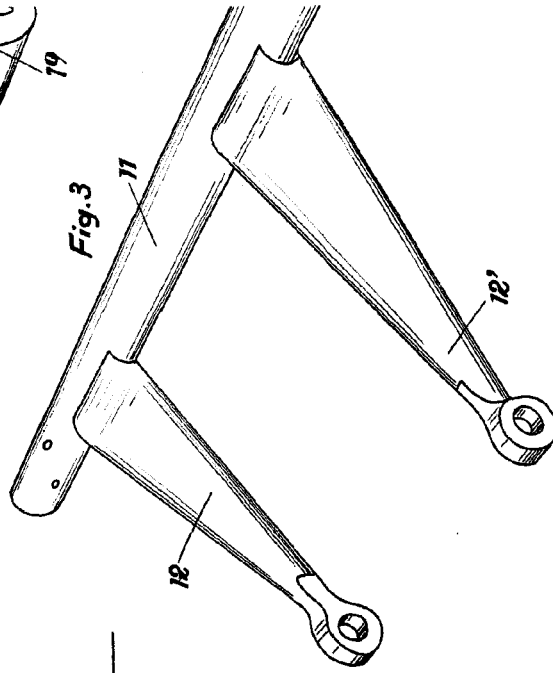


Fig. 3



•52086

Howe Union.



•52086

Fig. 5

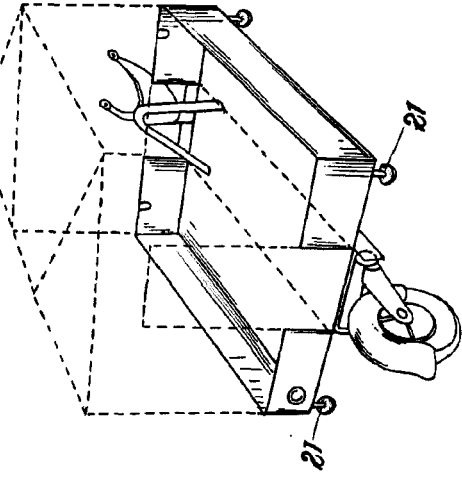


Fig. 6

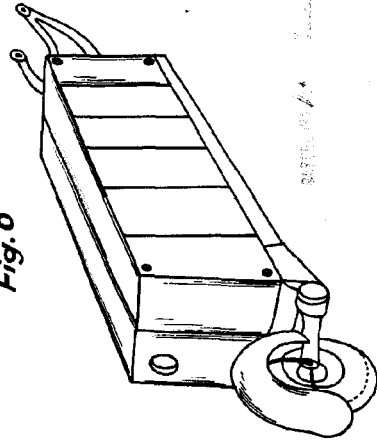


Fig. 4

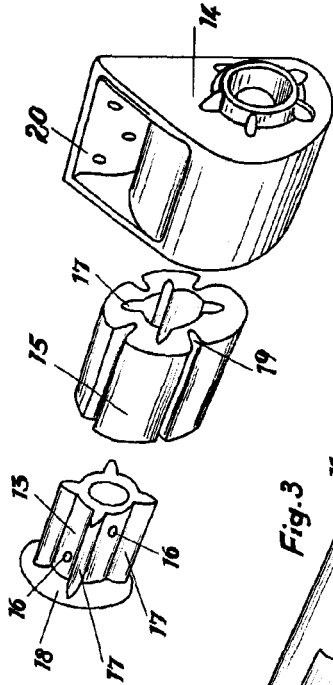


Fig. 3

