

•51946



51946-

MODELO DE UTILIDAD

por "UNA CAPOTA PLEGABLE PARA VEHICULOS LIGEROS", a favor de los señores Jorge CARNE CAMPRODON y Ramón KELDENICH TRULLA, de nacionalidad española y alemana respectivamente, residentes en Barcelona, calle Valencia nº 230. - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente solicitud tiene por objeto garantizar el derecho de fabricación y explotación exclusiva, en España, de una capota plegable para vehículos ligeros, la cual tiende a corregir y modificar las imperfecciones existentes en las actualmente conocidas, en el sentido de simplificar la instalación de las mencionadas capotas, haciendo más elemental su montaje, al mismo tiempo que eliminan su volumen excesivo.

5

Suprime este tipo de capota, cubiertas o carcasas de alojamiento, con la finalidad de eliminar pesos excesivos, preferentemente en el sentido de no crear elementos de desequilibrio y difícil manejo sobre la línea de gravedad y pi-

10



votaje del manillar de conducción.

La característica principal del modelo, es la de reducir a una sola caja o depósito, la destinada a almacenar las varillas del conjunto de la montura, y simultáneamente reducir su diámetro y dar movilidad o cambio de localización a los montantes de barra cilíndrica que corresponden al parabrisa y al resto del equipo.

Otra de sus características, estriba en la cualidad de desplazable, que se le otorga al montante delantero destinado al parabrisas, el cual, por medio de dos columnas auxiliares fijas en la plancha "cubre piernas" delantera del vehículo, puede deslizarse descendiendo, para quedar plegado en los momentos en que se prescindiera de dicha cobertura.

Para facilitar la descripción de la capota que se preconiza, se adjunta una hoja gráfica de dibujos, en la que aparece representado un caso de realización práctica de la misma, citado a título de ejemplo.

En la Fig. 1, se representa el eje delantero y manillar de una moto tipo "scooter", con todo el montante delantero o del parabrisas. La Fig. 2, es una vista en planta superior del anterior montante. Las Figs. 3 y 4, combinadas, muestran lateralmente, la estructura del conjunto. Y las Figs. 5 y 6, son detalles parciales.

Siguiendo los diseños, puede apreciarse el montante que sustenta al parabrisas de forma característica envolvente, de abertura mayor al radio de acción del manillar de la moto, para evitar todo entorpecimiento en su uso, el cual es deslizante sobre unos tubos guías -2 y 2'-, adosados a la plancha delantera de la moto, y permite así que, una vez que



pueda prescindirse del uso del parabrisas, sea plegado y dea-
cienda hasta ocupar la posición -1'- por la parte exterior
de dicha plancha delantera. Dicho montante posee, en su par-
te superior, unas varillas cilíndricas -3 y 3'-, rebatibles,
5 las cuales forman los bordes laterales sustentadores del pa-
rabrisas -4-. Estas varillas, gracias a su juego mencionado,
en su posición de plegado, giran hacia el interior del con-
junto, ocupando la posición observada en la Fig. 2, aprecián-
dose el poco espacio por ellos ocupado. En sus extremos su-
periores, poseén unos vástagos salientes -5 y 5'-, los cua-
10 les se alojan en las correspondientes hendiduras del trave-
saño superior -5- del parabrisas, completando así el conjun-
to sustentador del mismo. Además, las citadas varillas -3 y
3'-, poseén unos orificios en los que se alojan los pivotes
15 extremos de las varillas -7-, colaterales en la sustentación
del toldo, con las varillas -9 y 9'- y -10 y 10'-, los cua-
les, una vez plegados se depositarán en la caja posterior
-11-, sobre la que están debidamente apoyadas las varillas
-10 y 10'-. Puede observarse que la caja posterior -11-, es
20 deslizante sobre las varillas -12-, las cuales están firme-
mente adosadas sobre el montante posterior, ocupando así
la posición -11'-, cuando no se deseé hacer uso efectivo de
él.

Finalmente, la mencionada capota posee resortes de fle-
25 xión en los terminales de las varillas delanteras -7-. De
este modo, vemos que los pivotes -5- en que aquellas termi-
nan, se hallan apoyados sobre unos topes corredores -13-
(Fig. 5), que accionan sobre los resortes de muelle conteni-
dos en el interior de la varilla. Asimismo, el medio de fija-



ción de la tela del parabrisas, consiste en unos corchetes de presión -14-, instalados en el bordón del margen, los cuales corresponden a perforaciones existentes en la superficie de la varilla del montaje.

5 Como en todos los casos precedentes, el material empleado en la realización de la mencionada capota, será variable, como lo será su tamaño y todo cuanto no afecte a su esencialidad.

- N O T A -

10 Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1º.- Una capota plegable para vehículos ligeros, según la cual el montante de varilla metálica que sustenta el parabrisas, se hace desplazable en el sentido de descenso, teniendo como guía y soporte, dos columnas varillas que se hacen solidarias de los bordes laterales de la plancha protectora delantera del vehículo.

2º.- La propia capota plegable para vehículos ligeros de la reivindicación anterior, que se caracteriza porque el montante almacén de la capota, se hace asimismo deslizante a lo largo del bastidor posterior que lo sustenta, llegando a ocupar un punto más bajo y cercano al centro de gravedad y equilibrio del vehículo.

3º.- La propia capota plegable para vehículos ligeros de las reivindicaciones anteriores, según la cual una parte del montante anterior, consiste en brazos auxiliares que la hacen rebatible sobre sus puntos de apoyo, para eliminar espacio en el acto de plegarse para su reserva; al igual que

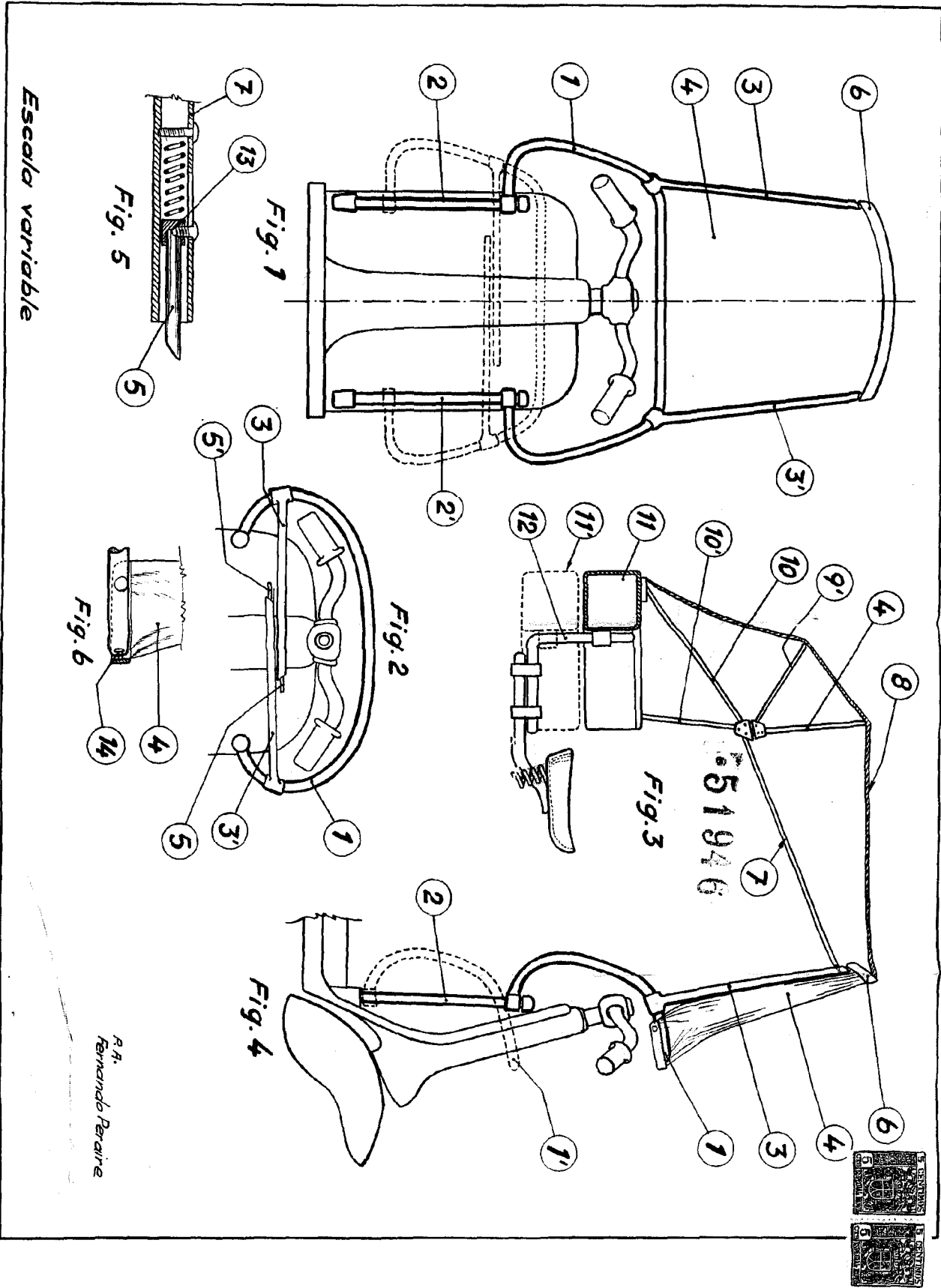


los terminales de las varillas que establecen contacto, por apoyo, las cuales están dotadas de medios automáticos de disminución de sus longitudes.

4º.- UNA CAPOTA PLEGABLE PARA VEHICULOS LIGEROS.

Madrid, 2 de Enero de 1956

FERNANDO PERALTA



Escaleta variable

R. H. Fernando Peraire

51946

