

51936

98619

MODELO DE UTILIDAD

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

" UN BARCO PROPULSADO, DE JUGUETE ".

Solicitante: DON PEDRO MATESANZ CAMINALS, de nacionalidad
española, domiciliado en Madrid, Hermosilla, 65.



31 Dic 65

•51936

MODELO DE UTILIDAD

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

" UN BARCO PROPULSADO, DE JUGUETE "

Solicitante: DON PEDRO MATESANZ CAMPAIS, de nacionalidad española, domiciliado en Madrid, Hermosilla, 65.

Existen ya muchísimos barcos de juguete de todos los tamaños imaginables y con propulsión de hélice en su mayoría y también con propulsión de ruedas de aspas al estilo antiguo, una en cada lado del barco.

5

El barco, objeto del presente modelo de utilidad también tiene la propulsión por rueda de aspas, pero con la se-



10

ñalada diferencia que la única rueda existente está en el centro del barco y las aspas sobresalen de la quilla. Los barcos de juguete imitan barcos normales de todas clases, y como los antiguos barcos de ruedas de aspas desde luego tenían dos ruedas, una a cada lado, no se había pensado en colocar una rueda única en el centro.

15

El barco-juguete del presente modelo de utilidad tiene ante todo una aplicación especial, pues está destinado a servir de barco-tractor para el esquí acuático y, más concretamente, para el esquiador acuático del Modelo de Utilidad nº 50.365 del mismo solicitante.

20

Los ensayos con estos juguetes empleando barquitos con hélice ha dado como resultado que la estela de tales barcos estorba el deslizamiento fácil del esquiador o patinador y que conviene que el barquito avance sin remolinos, o casi sin remolinos a su popa. Este es el principal fundamento para la creación de este nuevo juguete que naturalmente también funciona muy bien cuando no tiene que servir de barco-tractor.

25

Partiendo de la base que aquí se trata de la imitación de un deporte acuático que suele hacerse con lanchas rápidas, se ha dado también al conjunto la forma de una motora.

30

Los dibujos adjuntos ilustran el invento: Figura 1 es una vista en planta de la lancha motora, figura 2 es una vista lateral con la mitad del casco quitado para que se pueda ver el interior, y figura 3 es un corte por A-B de



• 51936

30

figura 2.

35

1-a y 1-b son las dos mitades del casco fabricado en coquilla y que a su unión posterior forman el casco entero. Preferentemente las dos coquillas medias se harán de plástico, por ser su fabricación la más fácil y exacta. 2 es un parabrisas y tres el volante y delante del volante la figura del deportista que lleva la lancha. 5 representa un mecanismo de relojería conocido en juguetes mecánicos y que no se detalla, pues su composición y funcionamiento no forman parte del invento. 6 es el eje accionado por el mecanismo 5 y sobre este eje están montadas las aspas 7 que sobresalen de la quilla hacia abajo. Las aspas giran dentro de una caja, abierta hacia abajo 8, y todo el conjunto está tapado por una cubierta 9.

40

45

Se observará que el mecanismo de relojería se encuentra en un lado del barquito el cual se inclinará mucho hacia este lado, por cuyo motivo existe la figura del motorista en el lado contrario que hace de contrapeso y pone el barco en posición horizontal. El peso del barco está calculado para que la línea de flotación pase aproximadamente por el eje 6 con el cual giran las aspas. 10 representa un poyo que sostiene la cuerda 11 que tira del patinador antes mencionado.

50

55

Las medidas y proporciones pueden variar, sin salirse del tamaño de un juguete que corre con cuerda y mecanismo de relojería y los materiales de construcción será para todo el mecanismo los conocidos en la juguetería mientras



60

el casco será preferentemente construido de dos coquillas de plástico y unidas por pegamento de plástico, sin que la fabricación en hojalata, como anteriormente se hacia, fuese excluida de las posibilidades, ya que el material de construcción no es el objeto del modelo de utilidad presente.

N O T A

65

El Modelo de Utilidad que se solicita por 20 años en España sus Colonias y Protectorado, deberá recaer sobre: "UN BARCO PROPULSADO, DE JUGUETE" de acuerdo con las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

70

1ª.- Un barco propulsado, de juguete, caracterizado por adoptar la forma de una lancha motora movida por un mecanismo de cuerda y relojería cuyo medio de propulsión es una rueda de paleta situada en el centro de la lancha en tal forma que las aspas sobresalen de la quilla hacia abajo.

75

2ª.- Un barco propulsado, de juguete, según 1ª reivindicación, caracterizado porque para contrabalancear el peso del mecanismo situado lateralmente dentro del casco existe la figura del motorista en el lado opuesto cuyo peso es el mismo del mecanismo.

80.

3ª.- Un barco propulsado, de juguete, según 1ª y 2ª reivindicación, caracterizado porque está constituido por dos medias conchas en sentido longitudinal del barco unidos entre sí de una manera estanca.

4ª.- "UN BARCO PROPULSADO, DE JUGUETE".

Según queda substancialmente descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara acompañada de una hoja de dibujos.

• 51936

- 5 -

31 DIC



Madrid, 31 diciembre 1955.

PEDRO MATESANZ CAMINALS,

P.P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO

P. P.

Francisco Garcia Cabrerizo



Fig. 1

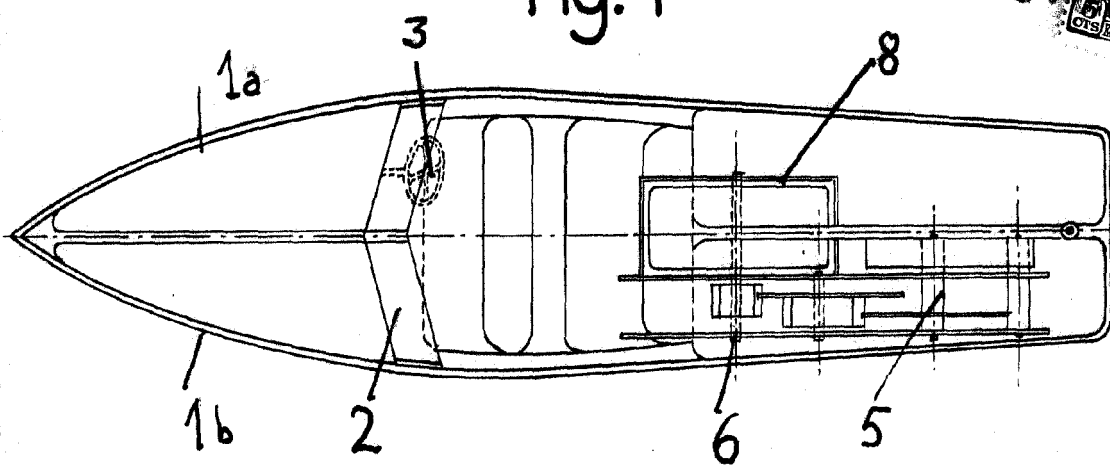


Fig. 2

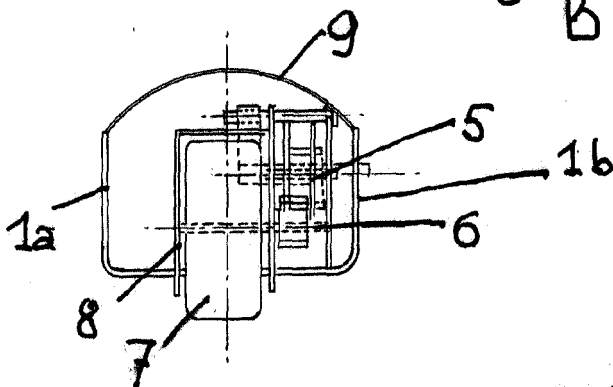
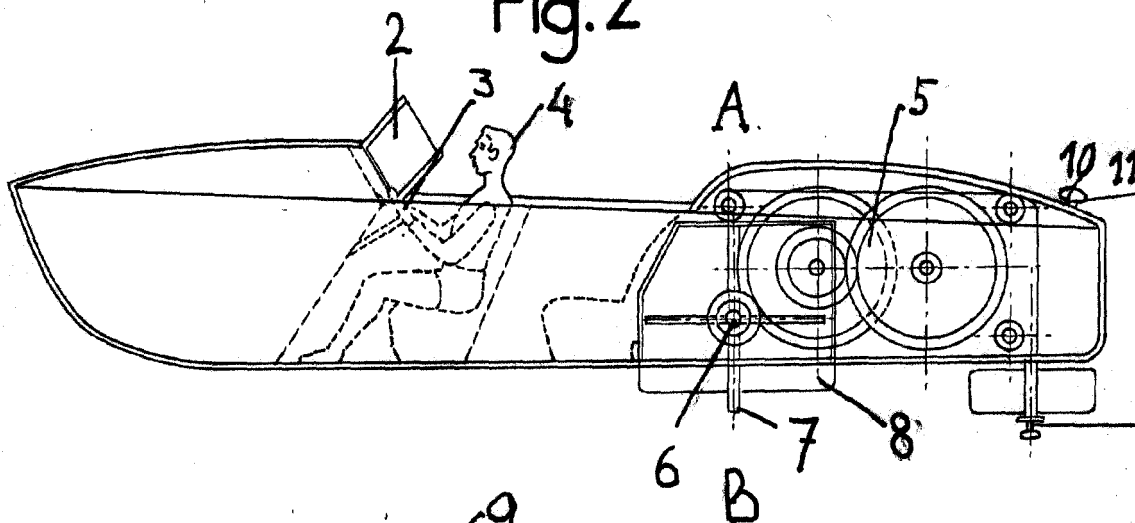


Fig. 3

MADRID, 31 DICIEMBRE 1955
PEDRO MATESANZ CAMINALS
P. P.

FRANCISCO GARCIA GABRERIZO
P. P.

Francisco Garcia Gabrerizo

ESCALA VARIABLE