

51934



•51934

MEMORIA DESCRIPTIVA

MODELO DE UTILIDAD

PAIS: ESPAÑA

DURACION: VEINTE AÑOS

OBJETO: FORRO PERFECCIONADO PARA VOLANTES

A favor de: Don CARLOS BLANCO SOLER Y ROS

Residente en: MADRID

Nacionalidad: ESPAÑOLA.

• 51934



Los volantes empleados para la dirección de los vehículos automóviles presentan dos inconvenientes principales; - por una parte se deterioran por el constante roce de la mano, y por otro, resbalan con facilidad, lo que hace insegura la conducción y, por tanto, peligrosa.

Para evitar inconvenientes han sido ideados fundas de caucho o plástico, que se adhieren al volante, por su propia elasticidad, y cuya superficie provista de relieves aseguran una perfecta adhesión a la mano.

Estas fundas cumplen perfectamente su cometido cuando la temperatura es moderada, pero con grandes fríos resultan inadecuadas e insuficientes, por el efecto que producen en la mano, aún con guantes y porque cuando se trata de vehículos abiertos, el hielo y la nieve depositados sobre la funda producen el mismo efecto resbaladizo que el volante desnudo, además de transmitirse a la mano, agarrotándola y dificultando el manejo.

Para evitar este inconveniente se ha ideado y realizado el forro perfeccionado para volantes que constituye el objeto de la presente memoria descriptiva y uno de cuyos posibles ejemplos de realización se representa, como tal y sin carácter limitativo en los dibujos adjuntos.

La Fig. 1ª representa una vista en perspectiva del forro, permitiendo apreciar sus características.

La Fig. 2ª es una sección del mismo por la línea A-A.



• 51934

El forro está constituido en esencia por una tira anular (1), confeccionada con recortes de piel que dejan al exterior el pelo, y que adoptan la forma en sección semicircular, representada en la Fig. 2ª, para adaptarse a la circunferencia del volante, (2).

El tamaño es, naturalmente, algo mayor en longitud que la circunferencia del volante, y se ciñe a éste mediante una goma (3), que frunce los bordes, (4-4'), del forro (Fig. 2), quedando perfectamente unido al volante (2).

Según es fácil de comprender, el contacto de la mano con la piel, en tiempo de heladas, es cálido y evita su agarrotamiento, al mismo tiempo que la impide resbalar por lo que reúne en sí las mejores cualidades para el fin a que el forro está destinado, tanto desde el punto de vista indicado, como desde el de protección para el volante.

Al ejemplo de realización, descrito y representado, se le puede hacer modificaciones de materia, forma y dimensiones, para su más perfecta adaptación, especialmente en cuanto a la clase de piel empleada, cuyas diversas calidades permiten la fabricación de forros, desde los de tipo económico de pieles comunes, hasta los de lujo, con pieles caras, sin que por ello, se altere la esencia y las características del forro ideado, y que, como Modelo de Utilidad, por VEINTE años, se solicita en España, y del cual se hacen las siguientes:



51934

50

REIVINDICACIONES

1ª.- "FORRO PERFECCIONADO PARA VOLANTES", que se caracteriza por estar constituido por una tira de piel, de sección semicircular, en circunferencia cerrada y provista de tiras de goma, en sus bordes que ciñen al volante el forro así formado, cuyo pelo queda al exterior, para evitar los efectos -
55 en las manos del volante, en tiempo frio.

2ª y última.- "FORRO PERFECCIONADO PARA VOLANTES", tal y como ha quedado descrito en la presente memoria descriptiva, que antecede, y en el plano adjunto.
60

Esta memoria descriptiva, consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Madrid, 31 de Diciembre de 1955.

LUIS M.^o DE ZUNZUNEGUI
Por Poder

51934

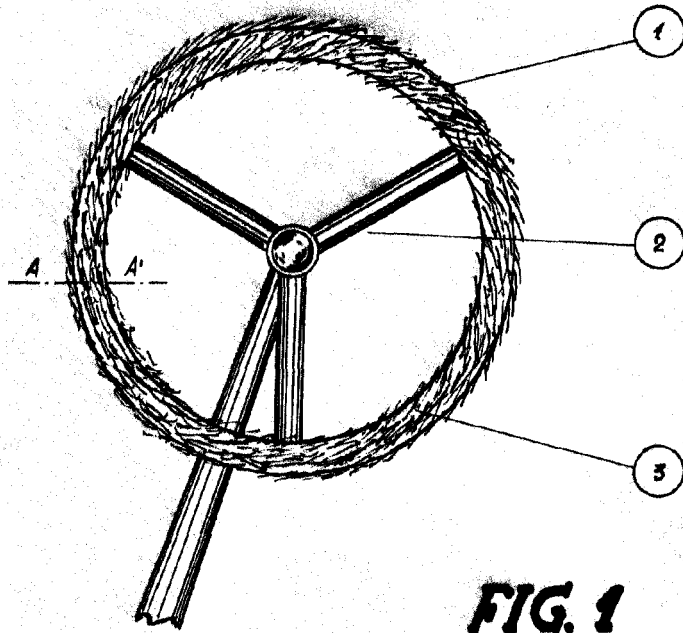
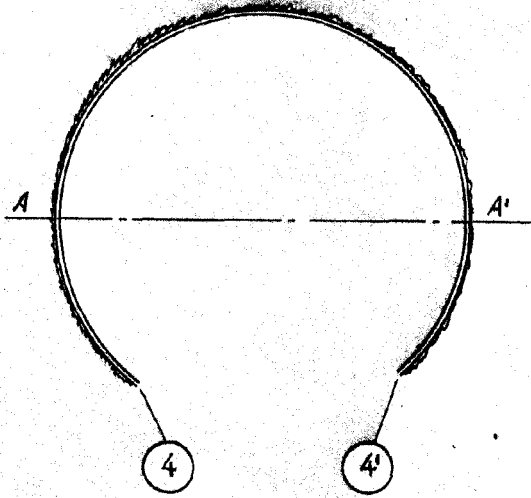


FIG. 1

FIG. 2



ESCALA: VARIABLE.

MADRID, DBRE. 1955.

Carlos Blanco Soler y Ros



108