

•51926

51926



MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

a favor de

Don Felix OCAÑA TRIGUEROS

de nacionalidad español y con domicilio en Madrid calle
de la Virgen de la Fuencisla, 33 (Barrio de la Concepción)

por

"FILTRO PARA GASOLINA APLICABLE A TODA CLASE DE MOTORES"

=====
memoria Descriptiva

10

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a un filtro para gasolina aplicable a toda clase de motores cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a la función a que se destina las siguientes ventajas.

15

a) Una reducción de precio sobre todos los cono-



cidos al emplearse en su fabricación materiales de poco
coste.

20 b).- Una visibilidad perfecta de su interior lo
que permite observar por el usuario el estado de limpieza
o suciedad en que se encuentra el filtro sin necesidad de
desmontarlo.

c).- Una colocación facil y cómoda al motor al que
se aplique.

25 d).- Grand duración sin averias y sin entorpeci-
mientos de clase alguna.

e).- Una limpieza cómoda y facil sin ser preciso
operaciones mecánicas.

f).- Un filtraje perfecto reduciendo las averias
de los motores al lograr una purificación de la gasolina.

30 El fundamento del filtro cuyo Modelo se solicita,
consiste en la creación de una cámara en el tubo conductor
de la gasolina, dividida por una membrana de gamuza. Se
compone esta cámara de dos casquetes esfericos de igual
tamaño, con un reborde con varios orificios por los que
35 pasan unos tornillos fijos por su correspondiente tuerca,
que unen y afianzan el conjunto. La membrana de gamuza sir-
ve de filtro y al mismo tiempo de junta entre los dos cas-
quetes esféricos, lograndose un ajuste perfecto y dividiend-
do en dos partes la cámara formada.

40 El chorro de la gasolina al penetrar por uno de
los orificios de la cámara llena uno de los casquetes que
hace las veces de compartimento de entrada, lograndose un
filtraje a través de la membrana de gamuza. El líquido
filtrado pasa al compartimento de salida continuando hasta
45 el motor por otro ofificio.

50 Para la limpieza del filtro lleva en el compartimento
de entrada una perforación que cierra mediante un tornillo,
y que permite extraer ejecutando un liquero movimiento o
dando una colocación adecuada las impurezas que el continuo
filtraje hubiese almacenado. La forma de casquetes esferi-



cos de las dos partes de la cámara descrita facilita la
limpieza total, impidiendo que se acumulen en bordes o
esquinas impureza alguna.

55 mediante los tornillos, que unen los dos casquetes
esféricos, permiten desmontar el conjunto para una más con-
cienzuda limpieza o cambiar la gamuza cuando el uso conti-
nuado la hubiese privado de su total eficacia.

60 En el adjunto dibujo se ha representado la manera
de realizar el Modelo de acuerdo con los principios expues-
tos. Como se puede apreciar se trata de dos casquetes esfé-
ricos (A y E) exactamente iguales los cuales llevan adosa-
dos un tubo cada uno (B y C) que sirven de orificio de entra-
da (C) y de arificio de salida (B). Dichos casquetes se aco-
plan perfectamente mediante tornillos y tuercas (D) sirvien-
65 do la membrana de gamuza (G) de filtro y al mismo tiempo
de junta lograndose una unión total. Un tornillo (F) sir-
ve para la apertura de un orificio que facilita la limpie-
za de las impurezas que el filtraje hubiese almacenado. En
los tubos de entrada y de salida, que se acoplan al tubo
70 conductor de la gasolina, llevan en sus extremos unas mues-
cas circulares con objeto de lograr una completa adhesión
de la cámara al tubo conductor del líquido a filtrar.

75 Este Modelo es susceptible de realización en cual-
quiera materiales adecuados y en los tamaños y calibres
que se desee, pudiendo admitir toda clase de modificacio-
nes de detalle que no alteren su fundamento.

=====

51926



N O T A

Reivindicaciones

=====

80 En resumen, se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:

85 1ª.- filtro para gasolina aplicable a toda clase de motores, caracterizado porque consiste en una cámara interpuesta en el tubo conductor de la gasolina formada por dos casquetes esféricos exactamente iguales, con un reborde con varios orificios por los que pasan unos tornillos fijos por la correspondiente tuerca y que unen y afianzan el conjunto.

90 Estos casquetes esféricos llevan un tubo cada uno, de entrada y salida respectivamente, del líquido que ha de filtrarse, y que presentan unas muescas circulares con objeto de lograr una completa adhesión al tubo conductor del líquido que se ha de filtrar.

95 2ª.- filtro para gasolina aplicable a toda clase de motores, caracterizado porque consiste en una membrana de gamuza interpuesta entre los dos casquetes, tensada por los tornillos fijadores y que al mismo tiempo que realiza la función filtrante sirve de junta para lograr la total unión de las dos partes.

100 3ª.- filtro para gasolina aplicable a toda clase de motores, caracterizado porque la limpieza del filtro se logra por una perforación situada en el compartimiento de entrada, que cierra mediante un tornillo y que permite extraer con un ligero movimiento y una colocación adecuada las impurezas que el filtraje hubiese almacenado.

105 4ª.- "filtro para gasolina aplicable a toda clase de motores".

•51926

Consta esta memoria de cinco hojas foliadas,
mecanografiadas por una sola cara, numeradas cada cinco
lineas y una hoja de dibujos.

110

Madrid, 30 Diciembre 1955



[Handwritten signature]

51926



Fig. 1

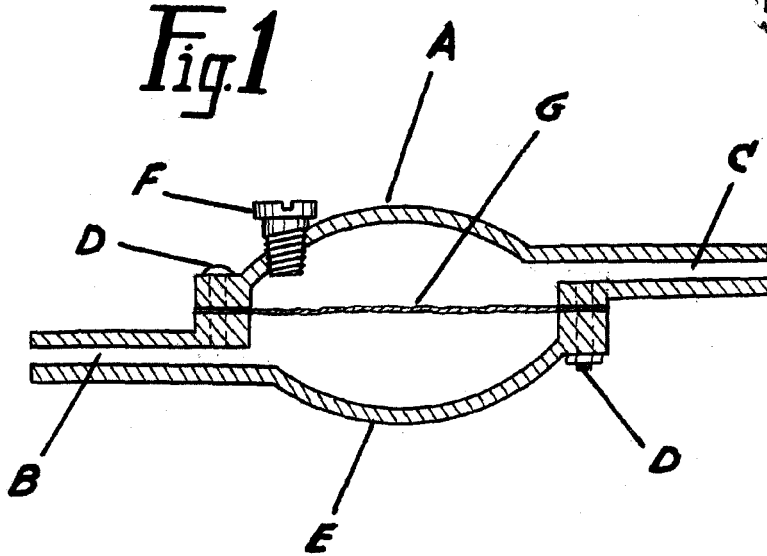
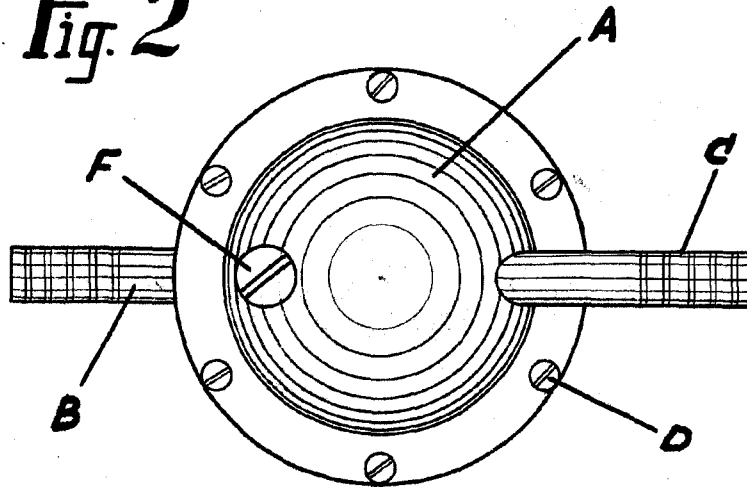


Fig. 2



ESCALA VARIABLE
MADRID, 30 Diciembre 1955