

51914



MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

MODELO DE UTILIDAD

en

ESPAÑA

por VEINTE años,

por: "FARO DE SITUACION Y "PARE" APLICABLE A  
MOTOCICLETAS TIPO SCOOTER",

a nombre de:

Don Conrado Roset Vallejo, de nacionalidade es-  
pañola,

domiciliado en

TARRASA (Barcelona), carretera de Matadepera 70

-o-

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a un faro de situación y "pare" aplicable a motocicletas tipo scooter especialmente a las de variedad VESPA,



5 cuyas características de novedad le confieren la cualidad de  
aportar a la función a que se destina las siguientes ventajas:

a.-Gran facilidad de aplicación sobre los vehículos puesto que se trata de un soporte unitario que se aplica en conjunto.

10 b.-Cada soporte unitario es portador de dos luces, una de situación y otra correspondiente al "pare".

c.-Las luces de situación llevan coloración diferente, en rojo y en verde, según el lado en que se monten.

15 d.-Las luces de situación permanecen normalmente encendidas, y las de "pare" solo se encienden al frenar el vehículo.

En el adjunto plano se representa una realización del Modelo ejecutada de acuerdo con los principios básicos del mismo.

20 La figura 1 representa el faro montado en una máquina en vista de lado.

La figura 2 representa el juego de faros montado en una máquina, en vista posterior.

25 Como puede apreciarse, consiste el faro en una armadura tronco-cónica tubular aplastada de chapita que se fija por soldadura sobre el guardabarros de la máquina tal como se indica en (1) y (2), llevando esta armadura, en su parte más estrecha, dos faros (3) y (4), de los que uno corresponde a la luz de situación, en tanto que el otro, el  
30 más bajo, corresponde a la luz de "pare".

Este Modelo es realizable en cualesquiera formas, tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle que no alteren su fun-

51914



damento.

35

--- N O T A ---

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de este Modelo de Utilidad por veinte años en España, son los siguientes:

40 1º.-Faro de situación y "pare" aplicable a motocicletas tipo scooter, caracterizado porque consiste en un juego formado por dos unidades de las que una comprende una armadura tronco-cónica tubular aplastada, en chapa aplicable por soldadura al guardabarros de la máquina, siendo portadora esta armadura, en su parte posterior más estrecha de dos faros de los que el superior  
45 corresponde a la luz de situación en tanto que el otro, situado verticalmente más abajo, corresponde a la luz de "pare", componiéndose el juego de dos unidades simétricas con luces de situación en rojo y verde respectivamente.  
50 mente.

2º.-FARO DE SITUACION Y "PARE" APLICABLE A MOTOCICLETAS TIPO SCOOTER.

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representado en el plano que se acompaña y para los fines que se han especificado.

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 29 diciembre 1955

51914

Escala variable

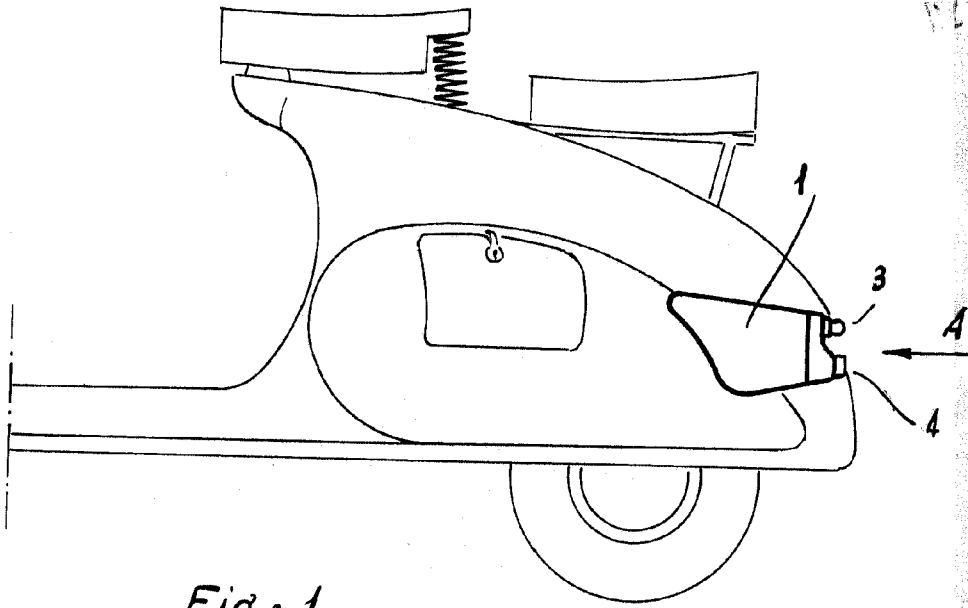


Fig. - 1

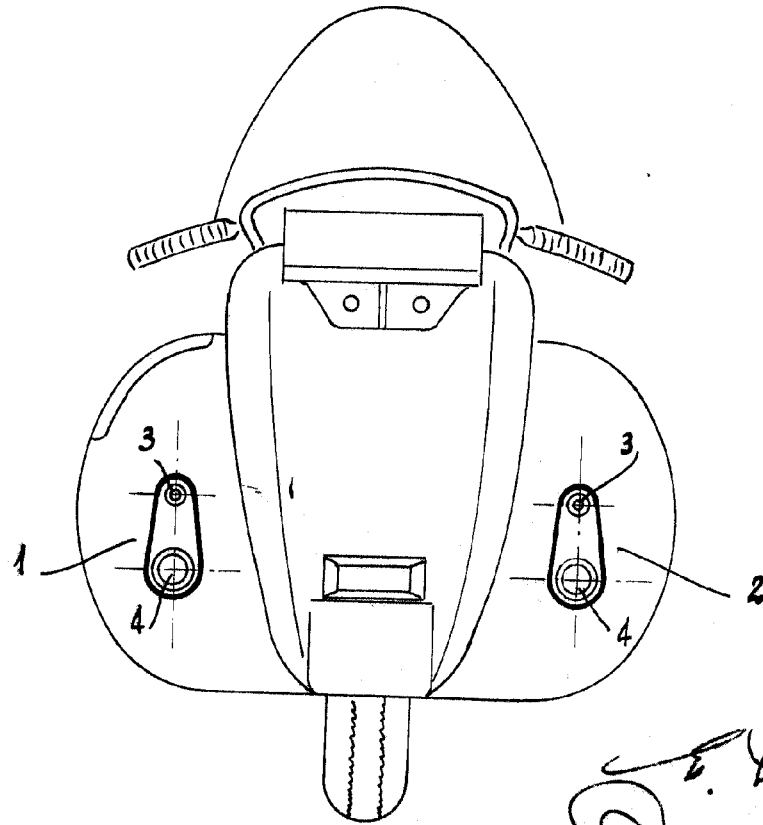


Fig. - 2