

•51911



M O D E L O D E U T I L I D A D

por 20 años

en España, a favor de Dn. Enrique MARTINEZ LARRAZ, domiciliado en San Sebastian, c/ Trueba nº.12 por:

5.-

“NUEVA BANDEJA DESMONTABLE, ADAPTABLE A COCHES Y CAMIONES.”

-----

M E M O R I A D E S C R I P T I V A .

10.-

El presente registro de Modelo de Utilidad, tiene por objeto, garantizar a su concesionario la explotación exclusiva en todo el territorio nacional, de una nueva bandeja como su enunciado indica, para su aplicación a la parte inferior de los cuadros de mando o salpicadero de toda clase de vehículos automoviles y camiones.

15.-

Esencialmente la invención consiste en crear, una bandeja dotada de rejilla formada por un armazón o nervio de madera que constituye el bastidor exterior de forma trapezoidal, reforzado por dos nervios o peñazos transversales situados al centro del hueco. El citado conjunto podrá ir o no recubierto o forrado de mimbre, siendo de este mismo material la rejilla de que se halla dotado por su parte inferior

20.-

constituyendo su fondo.



25.- Para sujecion del conjunto anteriormente expuesto y descrito se ha previsto dotarle de dos soportes o apoyos que presentan su forma en escuadra y dotados cada uno de ellos, de dos orificios, en la aleta vertical para su fijacion. La aleta superior horizontal presenta una abertura de forma circular casi completa interrumpida por una lengüeta interior de enganche y sujeción. La citada lengüeta va provista asimismo por su parte exterior de una segunda lengüeta que complementa a la anterior en su mision de enganche y sujecion.

30.- La fijacion del conjunto a la carroceria, se efectua fijando mediante tornillos o remaches los soportes o apoyos metalicos a las paredes del vehiculo en el lugar correspondiente y deseado, distribuidos equidistantes uno con relacion al otro, una vez asi fijados ambos soportes, se procede a doblar

35.- en sentido vertical a una arc de goma introduciendose en el orificio y sujetandolo a la lengüeta. Una vez colocada la rejilla sobre las escuadras de apoyo se pasa el aro de goma sobre el nervio y por una hueco de la trama del mimbres, se alcanza la lengüeta exterior. Verificada esta operacion en cada una de

40.- las escuadras de fijacion, que con tres o cuatro pueden ser suficientes, queda efectamente fija la bandeja.

45.- A fin de facilitar la comprension del invento, se ha dotado a la presente memoria descriptiva de una hoja de dibujo en la que con numeros se han representado las difrentes partes de que se compone y que se corresponden entre si.

En los dibujos, la figura 1a, es una vista en perspectiva, de la bandeja desmontable, en la que -1- es el marco o bastidor que va recubierto o no de mimbres, -2- los travesaños o refuerzos transversales y -3- rejilla de mimbres.

50.- La figura 2a, representa el aro de goma que sirve de



union de fijacion de la bandeja a los soportes.

55.- La figura 3ª, es una vista en perspectiva de los soportes de fijacion al vehiculo en el que -4- son los orificios de fijacion al vehiculo, -5- hueco que por su parte posterior da origen a una lengüeta -6- y con -7- se indica la lengüeta exterior de que va dotada la misma pieza.

La figura 4ª, es una vista en planta del soporte de fijacion en la que los numeros -6- y -7- corresponden a partes descritas en la figura 3ª.

60.- Describas suficientemente las principales características del invento, se hace constar a los efectos oportunos que tanto la forma, tamaño, dimensiones, materiales a emplear y modos de llevarlo a la practica, podran ser objeto de variacion, siempre que con ello no se cambie altere o modifique la idea fundamental del invento.

Se declaran de propiedad y novedad para todo el territorio nacional sus colonias y protectorado, las siguientes:

REIVINDICACIONES.

70.- 1ª.- Nueva bandeja desmontable, adaptable a coches y camiones, caracterizado, por hallarse constituido por un bastidor de forma trapezoidal dotada en el centro de su hueco de dos peñazos transversales que le dan consistencia y sirven de fijacion a una rejilla de mimbre que constituye el fondo de la bandeja, caracterizandose además por que para la fijacion del conjunto a la parte inferior del salpicadero de los vehiculos se ha previsto dotar al conjunto de dos soportes metalicos

- 4 .51911 29 DIC



80.- en forma de escuadra, que por su parte superior presentan un orificio circular interrumpido por una lengüeta, y en su parte lateral consta de dos orificios para fijacion a la carroceria.

2º. NUEVA BANDEJA DESMONTABLE, ADAPTABLE A COCHES Y CAMIONES.

Tal y como queda descrito y especificado en la precedente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a maquina por una sola de sus caras y otra de dibujos que la ilustran.

85.-

86.-

Madrid 29 Diciembre 1955

E. RODRIGUEZ DE RIVAS  
P.R. *Ru*

51911



Fig. 1

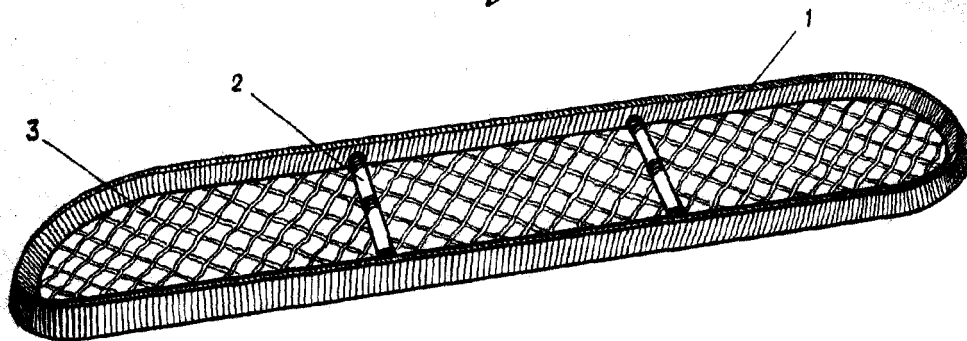


Fig. 2

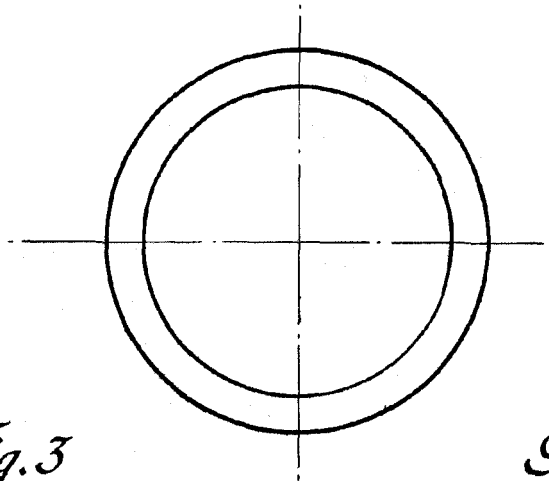


Fig. 3

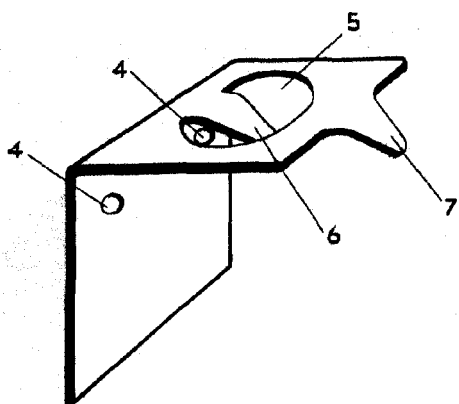
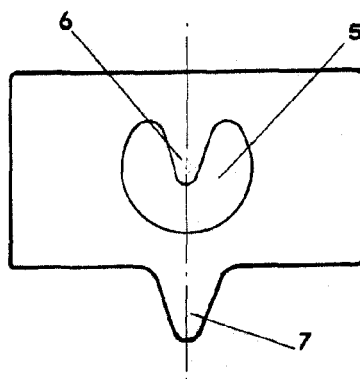


Fig. 4



SANSEBASTIAN DICIEMBRE 1955