

51807

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA,

a favor de

DON JUAN MANUEL VARONA CASTRO, residente en BURGOS,

Aparicio y Ruiz, nº 12,

por

«UN NUEVO CARRO AGRICOLA»

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con lo preceptuado en el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, texto refundido publicado el 30 de Abril de 1930.

Está constituido el objeto de la invención por un nuevo carro agrícola provisto de plataforma ampliable, ruedas de goma y tres sistemas de tiro intercambiable.

El chasis del mencionado carro dispone de tres puntos de apoyo. Dos de ellos son aquellos en que los largueros del chasis se unen al transversal anterior, y el tercero es el centro de este transversal, que se completa con otro situado también en el centro del otro transversal.

En estos tres puntos de apoyo se fija los tres sistemas de tiro. El primero de ellos está constituido por dos varas que se sujetan mediante tornillos en los dos puntos de apoyo primeramente citados, es decir en los largueros. El segundo sistema de tiro es una lanza, sujeta asimismo por tornillos en los largueros transversales. El tercero es un elemento en forma de U, provisto de una extensión acodada en su brazo transversal, y que se sujeta por medio de sus brazos longitudinales en los mismos puntos que las varas.

Como hemos dicho al principio estos sistemas de tiro son intercambiables, puesto que es suficiente para ello desmontar los tornillos de sujeción. Sirve, pues, el carro descrito para acoplarse a una caballería, a una pareja de animales o a un tractor, según se emplee uno u otro de los sistemas expuestos.

En los dibujos que se acompaña, se ha descrito gráfica-

35 mente con todo detalle el objeto de la invención, designándose con letras cada una de sus partes principales. Así, la letra A representa el chasis del vehículo; E y F las dos varas o primer sistema de tiro, sujetas al chasis en los puntos de apoyo B y D, y unidas en los puntos J y K a los arcos de la caballería. La letra G es la lanza, solidaria del chasis en el punto de apoyo C, siendo L el mismo objeto que el designado anteriormente con J y K. Por último, las letras H e I son los dos extremos de los brazos transversales del elemento en forma de U, los cuales se fijan al utilizarse en los puntos B y D. M es el punto de fijación al tractor.

40 Las ventajas que se desprenden del objeto descrito son fácilmente apreciables para un observador entendido, y por ello no nos extendemos sobre el particular. Nos limitaremos a aludir al hecho de poder adaptar un mismo carro a tres sistemas distintos de tracción, por un medio tan ingenioso y sencillo como el expuesto, y bastando para efectuar el cambio un simple desmontaje de tornillos.

45 Hecha la descripción que antecede, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que ello signifique el cambio de la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden, y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

50 En resumen: el Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

55 1ª.- UN NUEVO CARRO AGRICOLA, caracterizado esencialmente porque está provisto de tres puntos de apoyo en la parte anterior del chasis, dos de ellos en la unión de los largueros con el transversal anterior y, el tercero, en el centro de -

60

dicho transversal y en correspondencia con otro punto de apoyo dispuesto en el centro del transversal posterior.

65 2ª.- UN NUEVO CARRO AGRICOLA, según reivindicación 1ª, es caracterizado porque está dotado de tres acoplamientos recambiables, acodados en su zona de unión al chasis, estando constituido el primero de ellos por dos varas que se sujetan en los puntos de apoyo primeramente citados en la reivindicación anterior; el segundo, por una lanza que se apoya en los dos puntos centrales de los transversales, y el tercero por un elemento en U, de cuyo brazo transversal sale un apéndice acodado, apoyándose dicho elemento en los mismos puntos que las varas.

70 3ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: UN NUEVO CARRO AGRICOLA.

75 Todo conforme se describe en la presente Memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 27 de Diciembre de 1955

ALFONSO UNGRIA



