

.51804

P - 13.450

DIC. 1955



MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

MODELO DE UTILIDAD

en

ESPAÑA

por VEINTE años

a nombre de AGUSTIN DE MIGUEL PEREGRINA, de nacionalidad española, residente en Amara 14 y 16, San Sebastián, por:

"UN PEDAL DE BICICLETA O VEHICULO SIMILAR".

- 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 -

Esta solicitud se refiere a pedales para vehículos, especialmente a pedales para bicicletas y vehículos similares.

En automóviles y en motocicletas y vehículos similares se conoce ya la aplicación de tiras recu-

51804



biertas con una pintura especial, fosforescente cuando  
incide sobre ella un haz luminoso procedente de un  
vehículo situado detrás. Este sistema aumenta mucho in-  
dudablemente la seguridad de la marcha de ambos vehícu-  
5 los y sería muy de desear su aplicación a las bicicle-  
tas y vehículos similares de modo que pudieran obtener-  
se resultados análogos.

El invento tiene precisamente por finali-  
dad cumplir este deseo y a este fin se caracteriza por-  
10 que en el pedal van fijadas en puntos convenientes inser-  
ciones reflectoras de índole conocida en sí misma, que  
reflejan la luz de un vehículo situado detrás de la bi-  
cicleta, cuando dicha luz incide sobre las inserciones  
reflectoras.

15 El efecto buscado se consigue así en for-  
ma más eficaz que en el caso de las pinturas fosfores-  
centes en automóviles, ya que las inserciones reflecto-  
ras del invento poseen evidentemente una inercia lumíni-  
ca nula, cosa que no ocurre con dichas pinturas fosfores-  
20 centes, de decir, que en el caso del invento, la luz in-  
cidente es reflejada hacia su origen de un modo práctica-  
mente instantáneo.

Además, el efecto de aviso se incrementa si  
se tiene en cuenta que los pedales de una bicicleta, duran-  
25 te la marcha de ésta describen constantemente y rápida-  
mente circunferencias con lo cual el punto de reflexión  
se convierte en una línea curva que precisamente por ser



de aparición intermitente y periódica llama más la atención del vehículo situado detrás.

El dibujo adjunto representa a título de ejemplo una realización ventajosa del objeto del invento.

5 Con referencia a la figura del dibujo adjunto, es un pedal de bicicleta cuya construcción fundamental no se diferencia en absoluto de la de los pedales corrientes.

10 La característica del invento reside en que en ambos lados largos del pedal se han fijado inserciones 2 de carácter eminentemente reflector, las cuales devuelven hacia atrás o hacia delante, respectivamente, la luz incidente que es enviada por los faros de un vehículo situado detrás de la bicicleta o, respectivamente, 15 delante de ella.

Por lo demás no habría inconveniente ninguno en fijar inserciones similares en el flanco exterior del pedal, de modo que también fuera reflejada la luz que incidiera desde estas direcciones.

20 La idea fundamental del invento podrá llevarse a la práctica de modos muy diversos que caerán dentro de la esfera del invento. Descartando las aplicaciones fosforescentes que, en vista de la rapidez de movimiento de los pedales sería inoperante por su inercia lumínica, pueden aplicarse inserciones reflectoras de cualquier tipo, ya sea a base de cristales facetados, ya a 25 base de superficies poliédricas metálicas y basculantes

.51804



que se recubren de una masa de plástico o de vidrio para protegerlas y para lograr un valor de reflexión más llamativo.

5 Una realización especialmente ventajosa parece residir en el empleo de pastillas prefabricadas formadas por un soporte de chapa que lleva una chapita do-  
tada de múltiples superficies poliédricas y brillantes y recubiertas de una masa de plástico transparente, coloreado y liso. Esta realización tiene la ventaja de que, por  
10 poder fabricarse las pastillas preparadas en la fábrica de plástico, por ejemplo, permite independizar de su fabricación a la fábrica de pedales, pudiendo dedicarse ésta únicamente a montar las pastillas fabricadas en los pedales en el curso de la fabricación de éstos.

15

- O - N O T A - O -

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de este Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los

51804



siguientes:

1º. - Un pedal de bicicleta o vehículo similar, caracterizado porque en el pedal, van fijadas en puntos convenientes inserciones reflectoras de índole conocida en sí misma, que reflejan la luz de un vehículo situado detrás de la bicicleta, cuando dicha luz incide sobre las inserciones reflectoras.

2º. - Un pedal de bicicleta o vehículo similar.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de cinco hojas escritas por una sola cara.

Madrid, 23 DIC. 1955  
P. A.

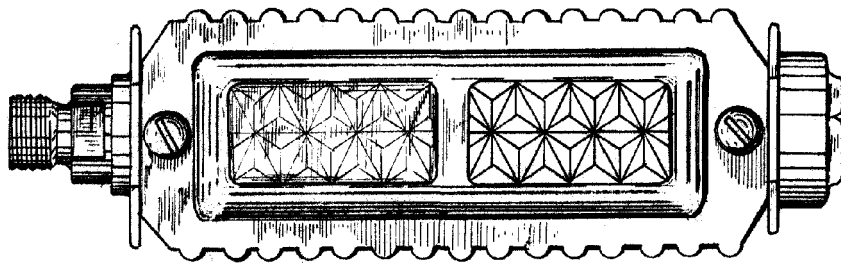
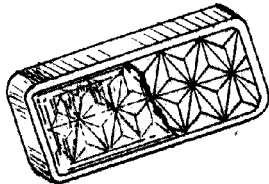
Alberto de Elizabur  
Dip. Prop. Int.

23 DIC 6



51804

*96 habitar*



*Agustin de Miguel*  
Director de Estudios