

51798

86219.



MEMORIA DESCRIPTIVA

CORRESPONDIENTE A UN MODELO DE UTILIDAD, QUE SE SOLICITA POR VEINTE AÑOS, PARA TODO EL TERRITORIO NACIONAL, SUS COLONIAS Y PROTECTORADO, A FAVOR DE D. FERMIN BEITES PORTALES, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN CACERES (PLASENCIA), CALLE DE CALVO SOTELO, 37.

Por:

"UN CARRO BASCULANTE PERFECCIONADO"

El presente registro de Modelo de Utilidad, se refiere a un carro basculante destinado al transporte de mercancías y otros materiales.

Para mejor comprensión del mismo, se adjuntan dos
5. hojas de planos en las que a título de ejemplo se repre-



sentan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

Figura 1ª..- Representa el carro totalmente montado.

En el mismo se aprecian las siguientes referencias:

5. 1.- Colector o caja metálica de configuración sensiblemente tronco-piramidal invertida, ligeramente curvado el lateral posterior y recto el anterior con el fin de obtenerse la mayor capacidad cúbica de contención y un mejor deslizamiento por plano oblicuo de las materias contenidas.
10. 2.- Piezas soportes de cajón y enganche de bielas de movimiento, montada respectivamente en las superficies laterales del depósito, aproximadamente en su parte media y con ligera inclinación oblicua hacia la parte anterior del carro. Adoptan forma ovalada.
15. 3.- Pieza giratoria o elemento articulado para el basculamiento, formada por una pletina laminada de dimensiones variables y montada en posición inoperante en sentido horizontal, coincidentes con el elemento 2.
20. 4.- Elemento giratorio articulado para el basculamiento del cajón montado sobre la pieza soporte 2.
- 5.- Pieza giratoria y articulada de palanca motriz.
- 6.- Soportes de dicha palanca motriz 5 de perfiles laminados.
25. 7.- Prolongación o brazo principal de la palanca motriz de sección tubular.
30. 8.- Cierre automático y de seguridad que se introduce en un cartabón metálico fijado en la cara posterior de la vagoneta que presenta un cajado oblicuo para contención de dicho elemento de fijación y seguridad adosado al sistema de tracción y actuando por encaje.

• 51798



- 9.- Chasis tubular de perfiles laminados.
- 10.- Reposapiés para el operario durante la maniobra de basculamiento del colector, actuando de punto de apoyo con el fin de evitar esfuerzos innecesarios.
5. 11.- Soporte de rueda directriz o patin loco situado en la parte posterior de la vagoneta.
- 12.- Ruedas o punto de apoyo en número de 2, en posición paralela y simétrica con llanta metálica y rodamiento neumático de dimensiones variables. Puede también acondicionarse el sistema rodante a base de llantas macizas o totalmente metálicas.
10. 13.- Sistema de suspensión y contención de rodamiento, formado por elementos metálicos superpuestos o encajados, actuando por la presión interna de un muelle helicoidal.
15. 14.- y 15.- Elemento de refuerzos, en número de 4, situados respectivamente en los laterales de la estructura metálica, con el fin de dotarla de una mayor resistencia a la presión interna de la carga.
- 16.- y 17.- Anillas de suspensión para la elevación del carro en aquellos casos que sea preciso. Van montadas sobre bandas de refuerzos con ensanchamiento terminal para el giro de dichas anillas.
20. 18.- Sistema de arrastre o tracción de la vagoneta, constituido por dos asideros metálicos cilíndricos, montados sobre el cartabón metálico que actúa como dispositivo de retención del colector en su posición normal.
25. 19.- Refuerzos de soportes de ruedas, electro-soldados.
- 20.- Muelle de recuperación montado sobre la pletina base del sistema basculante y en el bastidor del carro, cuya elasticidad obligará al conjunto a retornar a su posición de
- 30.

•51798



reposo.

21.- Rueda directriz o patin loco.

22.- Caperuza o tapa del colector acondicionada en sentido curvo con el fin de conseguirse una mayor capacidad de carga. En su parte interior va fijada a la caja metálica por medio de varillas rígidas resistentes engarzadas sobre plegados metálicos para facilitar el giro de su eje.

10. Su parte anterior, va sensiblemente curvada y ajusta herméticamente sobre las pestafias o bordes de los laterales del cajón metálico, con lo que se evita provocar polvo o derrame de mercancías durante la marcha.

23.- Boca de carga del depósito, constituida por un cajado preferiblemente longitudinal y situado en la parte media central de la caperuza.

15. 24.- Asidero para la tapa de la caperuza de varillas convenientemente curvada estando su giro facilitado por el mismo sistema de eje que a la caperuza 22.

20. 25.- Pletinas laminadas situadas en los laterales del colector y parte exterior del mismo en posición simétrica con respecto a su eje de figura, cuya misión es facilitar la apertura y cierre de la caperuza 22, estando el carro en su posición de descarga, cuya combinación articulada o de bielas provoca la distensión de sus elementos en forma rígida, actuando de punto de apoyo de dicha caperuza, evitando el cierre espontáneo de la misma.

30. Figura 2ª.- Se aprecia el carro en posición de descarga con la caperuza 22- levantada por la presión de las pletinas 25 y que la recuperación del colector a su posición de reposo actúa sobre los elementos articulados hasta provocar el alojamiento del dispositivo de bloqueo.



Este carro podrá ir o no provisto de la caperuza citada, con o sin anillas de suspensión, con ruedas neumáticas macizas o totalmente metálicas, ya que ello es una de las variantes de este sistema de transporte, no alterando esta disposición la fi
 5. nalidad práctica de los demás elementos correspondientes.

Todas las características reseñadas en este Modelo de Utilidad, han sido objeto de registro a favor del propio solici-
 10. tante, bajo los Modelos también de Utilidad núms. 34.296, 44.774, 47.283 y 47.284, separadamente, siendo el presente registro un complemento o derivación de los anteriores Modelos, estando resumidas las características técnicas en un carro totalmente perfeccionado.

Descritas suficientemente las partes que componen este objeto, su finalidad y ventajas, se hace constar expresamente,
 15. que cualquier modificación que se introduzca en el mismo, tanto en forma, dimensiones o clases de material empleado, se considerará incluida dentro de este registro, siempre y cuando que no altere o modifique esencialmente su función característica.

Por último, se declaran de novedad y propia invención,
 20. las siguientes:

REIVINDICACIONES

1ª.- Un carro basculante perfeccionado, caracterizado por comprender un colector metálico de forma sensiblemente tronco piramidal invertida, con la particularidad de que su su
 25. perficie posterior es ligeramente curvada para facilitar una mayor eubicación y carga y la anterior en sentido oblicuo para facilitar la descarga de los materiales durante el basculamien-
 to.

2ª.- Un carro basculante perfeccionado, según la ante-
 30. rior reivindicación, caracterizado por comprender una caperuza

• 51798



5. con acondicionamiento interno para mayor capacidad del colector y que va montada sobre varillas cilíndricas resistentes, acoplados sobre dobleces metálicos actuando de eje de giro para facilitar la apertura o cierre de la caperuza y situado en su parte posterior. En la opuesta presenta un plano curvado para facilitar un cierre hermético sobre las pestañas o de rebordes de la chapa metálica de la vagoneta.

10. 3ª.- Un carro basculante perfeccionado según las anteriores reivindicaciones, caracterizado por comprender dos elementos metálicos de desplazamiento de la caperuza situados en los laterales del colector y constituidos por pletinas laminadas, montadas sobre elementos articulados de la caperuza y cartabón metálico del sistema de rodamiento.

15. 4ª.- Un carro basculante perfeccionado según las anteriores reivindicaciones, caracterizado por comprender zonas de refuerzo situadas en los laterales de la caja metálica, en su parte exterior y en número de cuatro.

20. 5ª.- Un carro basculante perfeccionado, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado por comprender cuatro pletinas metálicas laminadas, fijadas sobre el límite periférico del colector, cuyo ensanchamiento terminal permite la colocación de cuatro anillas o argollas metálicas en tal disposición que esté calculado su centro de gravedad y que han de servir para la elevación o izado de la vagoneta.

25. 6ª.- Un carro basculante perfeccionado, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado por comprender un sistema de tracción o arrastre formado por asideros cilíndricos montados en la superficie posterior de la vagoneta.

30. 7ª.- Un carro basculante perfeccionado, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado por comprender un cajea



do en la parte media central de la caperuza que actúa de boca de carga y cubierto por una chapa metálica ligeramente curvada montada sobre sistema de giro conveniente y provista de un asa para su cierre y apertura.

5. 8ª.- Un carro basculante perfeccionado, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado por comprender un sistema de bloqueo constituido por un cartabón metálico fijado a la parte posterior del carro, con cajado oblicuo para contención de un elemento de retención.
10. 9ª.- Un carro basculante perfeccionado, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado por comprender un sistema de basculamiento constituido por pletinas laminadas, con cojinetes o sistema de articulación con punto de apoyo en el bastidor de la vagoneta, sistema rodante, estructura metálica del colector y caperuza.
15. 10ª.- Un carro basculante perfeccionado, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado por comprender un sistema de recuperación del movimiento de basculación, a su posición inoperante, formado por un muelle helicoidal fijado sobre el chasis y la pletina base.
20. 11ª.- Un carro basculante perfeccionado, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado por comprender un dispositivo de dirección constituido por un patin loco situado en la parte posterior.
25. 12ª.- Un carro basculante perfeccionado, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado por comprender un sistema rodante montado telescópicamente y con dos puntos de apoyo giratorios en disposición adecuada.
30. 13ª.- Un carro basculante perfeccionado, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado por comprender un pun



to de apoyo o reposapiés con el fin de facilitar al operario la maniobra de basculamiento y recuperación del colector y situado en la prolongación de bastidor del carro.

14ª.- UN CARRO BASCULANTE PERFECCIONADO.

5. Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta memoria, se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en las adjuntas hojas de planos.

Esta memoria descriptiva consta de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras.

Madrid, 23 Jul. 1955

M. Scheid



51798

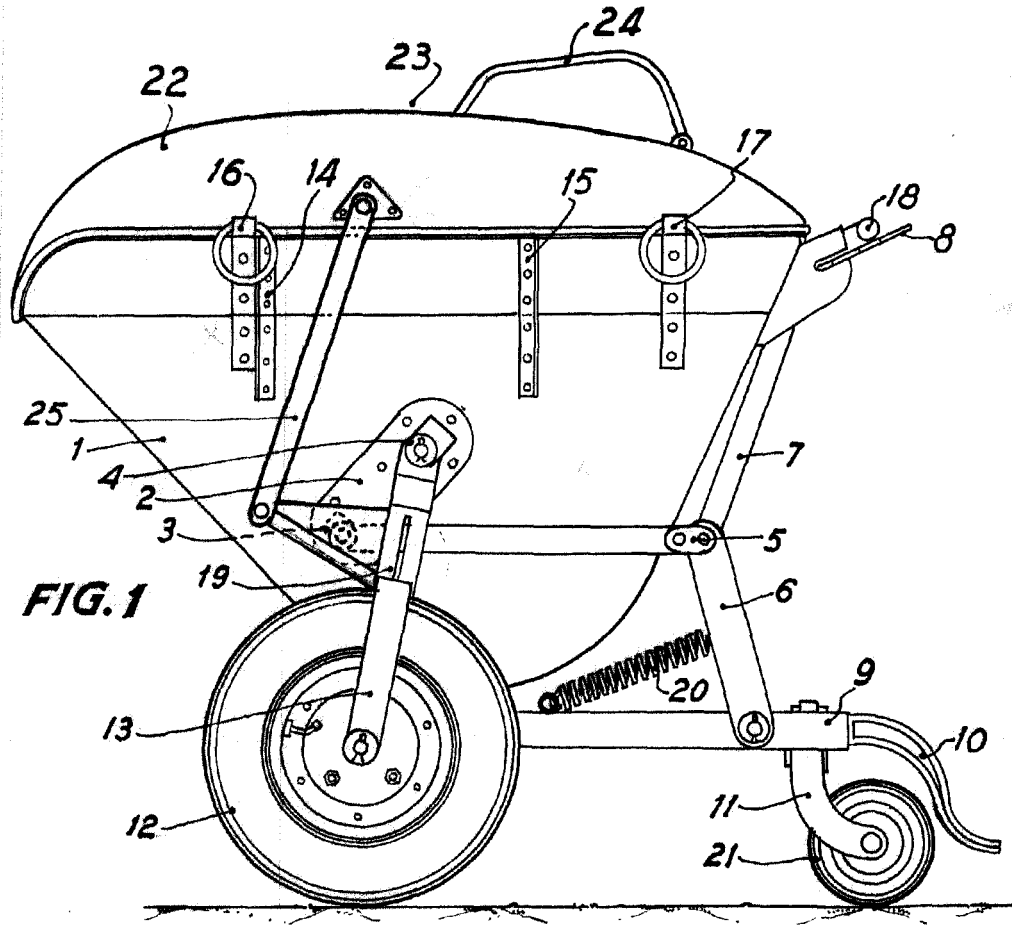


FIG. 1

MADRID, 23 Diciembre 1955.

M. Schuch

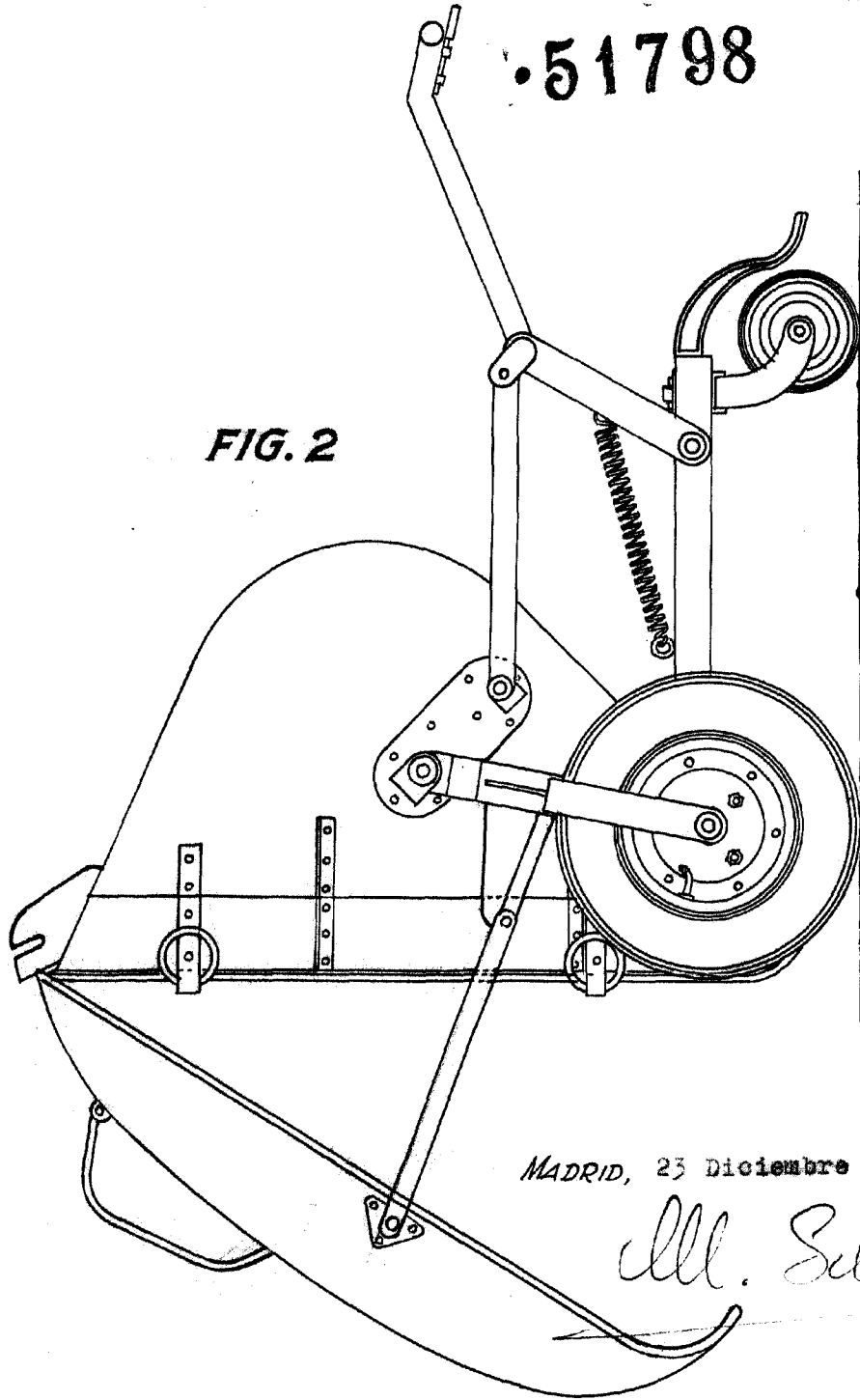
ESCALA VARIABLE



R.S.P.C.

51798

FIG. 2



MADRID, 23 Diciembre 1955

ill. Schuch

ESCALA VARIABLE