



•51766

Página 1ª.

Memoria, Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad en España, por 20 años,

a favor de

Don Leonardo Iriondo Mendieta

-español-

residente en

Bilbao

G. Balparda, 17

por:

"Disposición de rodamiento para carros industriales"

•51766

24.



5

El presente modelo de utilidad se refiere a una disposición de rodamiento para carros industriales, especialmente de los utilizados en los hornos de fundición y de recocido, mediante la cual se consigue un menor gasto que con los carriles usados hasta ahora, requiere engrase nulo y permite lograr mayor velocidad de maniobra, entre otras ventajas.

10

La disposición que se reivindica consiste en que a la plataforma del carro se acoplan (en cada uno de sus apoyos en el suelo) guías, formadas con perfiles normales y de las dimensiones adecuadas según el trabajo a realizar por el carro, cuyos perfiles van separados entre sí de acuerdo con las bolas que se empleen como apoyo y deslizaderas.

15

Estas bolas descansan a su vez sobre perfiles angulares, encastrados en el suelo y separados lo mismo que las expresadas guías.

20

Es decir, la plataforma lleva en su parte inferior, en cada uno de sus apoyos de rodadura, soldados o fijados de modo conveniente, dos perfiles en U con sus bases opuestas, unidos entre sí por otro más pequeño soldado o por un tornillo, y que apoyan por sus aristas inferiores en las bolas de rodadura, las cuales a su vez descansan en los perfiles angulares, hechos solidarios por otro en U, colocados en el suelo y de modo que queden enrasados al nivel del mismo.

25

Cuando el peso de los carros industriales

51766

32.



no rebase las tres toneladas se puede simplificar la instalación en el suelo, disponiendo como apoyo de las bolas un perfil en V, empotrado en el mismo, y sobre cuyas caras interiores se deslizan dichas bolas.

5

Dentro de las reivindicaciones que se establecen pueden fabricarse disposiciones de rodamiento de las características adecuadas, según la aplicación concreta de que se trate (usualmente las bolas tendrán diámetros comprendidos entre 50 y 150 mm)., pero tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación u organización, no afectan a la esencialidad reivindicada, por lo que las disposiciones que se establezcan con cualquiera de esas modificaciones, dentro de la idea general reseñada, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

10

15

En esta idea las adjuntas figuras corresponden únicamente a dos formas de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presentan a título de ejemplos de realización para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

20

La figura 1ª presenta el alzado en sección transversal de unos apoyos de rodadura o deslizamiento, para carros industriales de peso superior a tres toneladas, establecidos de acuerdo con lo que se reivindica.

25

La figura 2ª de modo análogo, corresponde al caso en que el peso del carro industrial es menor de dicho valor.

51766

42.



Con referencia a dichas figuras, y a los números que sobre ellas designan los detalles de las disposiciones representadas, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de las mismas es como sigue:

5 En la disposición correspondiente a carros industriales de gran peso, la plataforma -9- lleva unidas en su parte inferior las guías formadas por los perfiles -1- de sección en U, unidos entre sí por otro perfil -2- de la misma forma, soldado a los primeros, o por los tornillos -4-.

10 Las guías así constituidas descansan sobre las bolas de rodamiento, que a su vez lo hacen en los perfiles -3- en ángulo recto, sujetos entre sí por un perfil en U, análogo al -2-, soldado entre ellos, o por un tornillo -5-.

15 Cuando el carro industrial sea de peso inferior a tres toneladas (figura 2ª) las bolas de rodamiento se deslizan sobre los perfiles -6- de sección en V, montados en las piezas -7-, unidas entre sí con la -8-, de modo que, como en el caso anterior, las partes superiores queden enrasadas al nivel del suelo.

20 En este caso, como se aprecia en la figura 2ª, las bolas ruedan sobre la cara interior de dichos perfiles en V, mientras que en el primer caso las bolas se deslizan sobre las aristas de los perfiles -3-.



52.

•51766

N O T A

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1.^a.-- Disposición de rodamiento para carros industriales, especialmente de los utilizados en los hornos de fundición y de recocido, caracterizada porque en la parte inferior de la plataforma del carro van montadas unas guías constituidas por perfiles en U con sus bases opuestas, unidos entre sí por otro de la misma forma soldado a ellos, o por tornillos, 10 cuyas guías apoyan por sus aristas inferiores en bolas de rodadura, que a su vez descansan en las aristas de perfiles en ángulo recto, unidos entre sí por un perfil en U o por tornillos, o en la parte interior de un perfil en V; yendo unos u otros perfiles encastrados en el suelo, sin rebasar el nivel del mismo. 15 mo.

2.^a.-- Disposición de rodamiento para carros industriales.

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

20 Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

La cual consta de 5 hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 21 Diciembre 1955.

Bat.-

FIG. 1



21

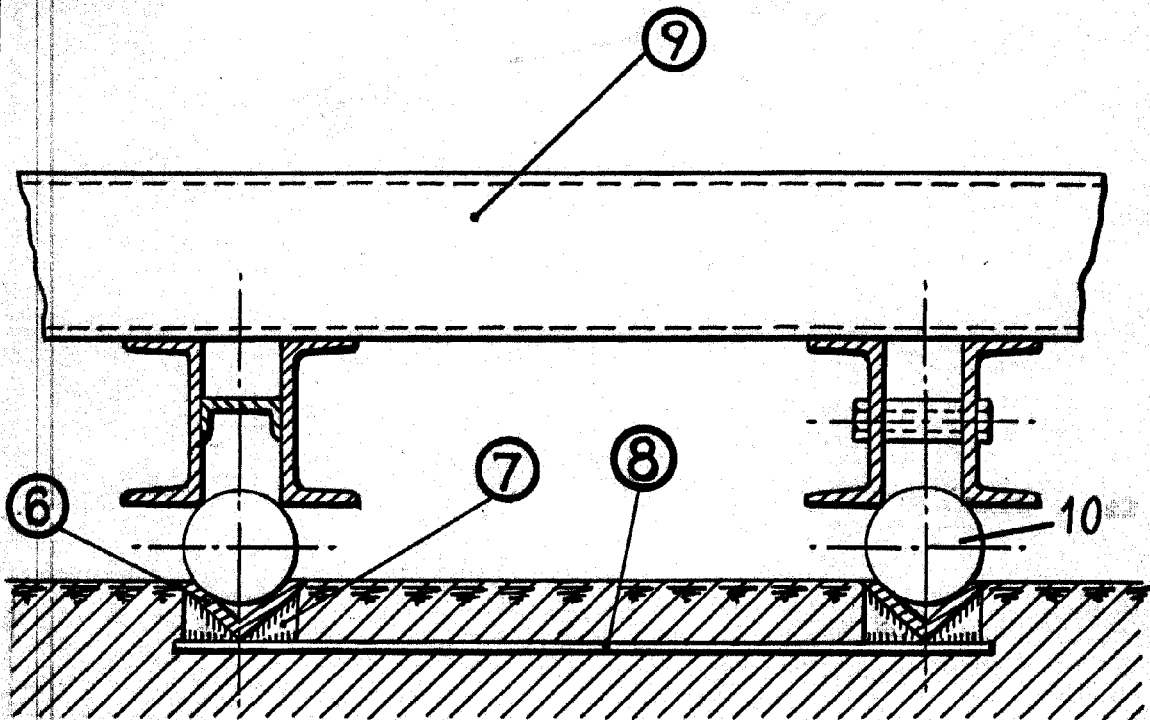
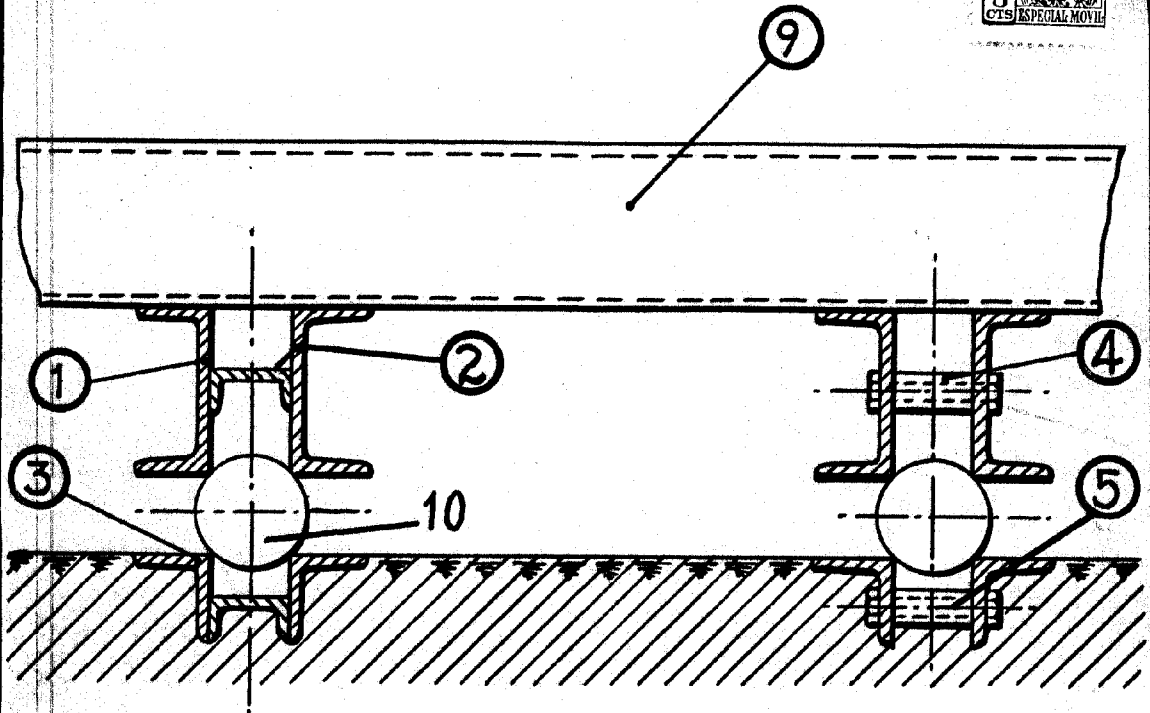


FIG. 2

ESCALA VARIABLE

Wace

10085