



•51690

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "UN PEQUEÑO CARRO DE TRANSPORTE", a favor de DON JOAQUÍN
JANÉ LAHUNES y DON SALVADOR VIDAL ALBUIXECH, residentes en
BARCELONA, calle de San Andrés, nº 220.

. = .

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un pequeño carro de transporte.

- Consiste en un carretón formado por una plataforma solidaria mediante cartabones, del eje de ruedas trasero, hallándose
5. el eje delantero bajo el borde anterior y giratorio sobre un pivote que pertenece a la plataforma del carro. En el nudillo de giro de este eje se halla saliente en sentido perpendicular a él, un brazo terminado en una horquilla en donde se articula la palanca de tracción, la que puede ocupar posiciones en ángulos
 10. diversos hasta abatirse sobre el contorno del carretón. Este con



• 51690

torno es una banda lisa y de altura uniforme que rodea a la plataforma y presenta una pluralidad de orificios en el borde.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

La figura 1 muestra en vista perspectiva el carretón con la palanca de tracción plegada sobre el borde de aquél, y

la figura 2 muestra un detalle de como se orienta y descien-
de la palanca y el juego delantero.

Consiste en una plataforma -1- rodeada por un cerco -2- liso y de altura uniforme con orificios -3- en su borde.

La plataforma, mediante las escuadras -4- se une al eje trasero de ruedas, mientras que el eje -5- delantero es giratorio sobre un pivote -6- unido a la parte inferior de la plataforma. Este eje lleva en su centro un brazo -7- terminado en horquilla -8- para recibir en articulación a la palanca de tracción -9- que por ello puede disponerse en cualquier orientación y en cualquier altura hasta el plegado sobre el borde como se indica en la figura 1.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados o en combinaciones de los mismos por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



NOTA

51690

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Un pequeño carro de transporte, caracterizado por estar constituido por una plataforma, rodeada por un cerco que en el borde superior lleva una pluralidad de orificios guarnecidos, comprendiendo un eje de ruedas trasero vinculado a la plataforma y un eje de ruedas delantero giratorio sobre un pivote central propio de la citada plataforma.
10. 2. Un pequeño carro según la anterior reivindicación en el cual el centro del eje delantero lleva un brazo normal al mismo, terminado en una horquilla en la que juega en articulación el extremo de una palanca de tracción que puede tener todas las orientaciones y elevaciones apropiadas hasta el plegado sobre el borde de la plataforma.
15. 3. Un pequeño carro de transporte.
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de tres hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

20.

Madrid, a 17 DIC. 1955

JOAQUÍN JANÉ LAHUNES - SALVADOR VIDAL ALBUIXECH.

p.a.

JAIME ISERN MIRALLES

P. P.

51690



Fig. 1

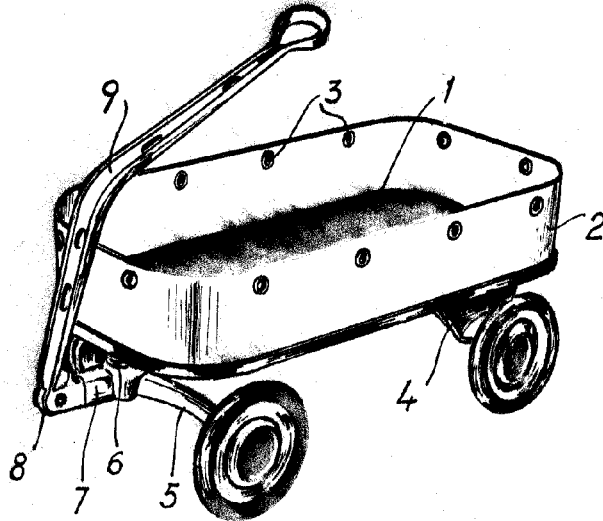
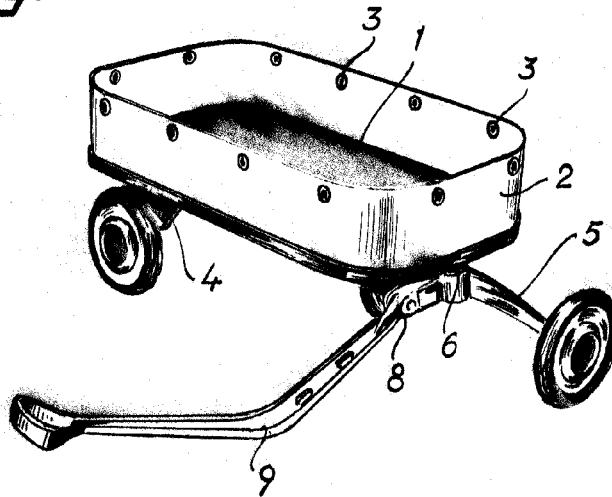


Fig. 2



Madrid, 17 DIC. 1955
pp. Jaime Isern