



1 2 DL

51682

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de INDUSTRIAL MEN-PAR, S.A., entidad española,
domiciliada en Barcelona, calle Bartrina, 74-76, por
"ESPEJO RETROVISOR SIMPLIFICADO PARA VEHICULOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un espejo retrovisor para vehículos, el cual se caracteriza por su extremada simplicidad de constitución, así como por varias ventajas de orden constructivo y económico que lo hacen superior a todos sus similares del mercado.

5. Como es sabido, existen diversos tipos de espejos retrovisores para la finalidad apuntada, formados casi todos ellos por una placa de soporte de la que parte un brazo para el montaje al punto conveniente del vehículo y completada con una superficie reflectora más o menos convexa. Los inconvenientes que pre -
- 10.



•51682

- sentan estos dispositivos corrientes son varios, entre los que pueden citarse: exceso de piezas; dificultades en el montaje del espejo propiamente dicho; coste de los elementos empleados, ya que es preciso utilizar plancha estampada para el soporte del citado espejo y tornillos para unir aquélla con el correspondiente brazo sustentador; imposibilidad de conseguir forma o perfiles y coloración "ad libitum", ya que en todos los casos es necesario partir de unas matrices y moldes de estampar de una determinada constitución y, finalmente, el hecho de constituir un peligro en potencia, en caso de accidente, por la dureza de sus bordes, que pueden tener una acción cortante.
5. 10.

- Todos estos defectos quedan completamente salvados con el objeto de la invención, el cual está constituido por un conjunto a base de una placa soporte, de forma y dimensiones variables y de un material elástico-flexible conveniente, tal como un termoplástico de las características adecuadas, cuya placa posee un reborde o aleta continua destinada a retener por presión una superficie reflectora convexa, preferiblemente un espejo de dicha estructura. En el centro de la aludida placa aparece un vaciado o cavidad en la que se halla incorporado un cojinete para una rótula que forma parte el brazo de sostén del conjunto, cuyo cojinete lo determinan dos láminas con orificios labiados, de las que una está empotrada en el material de la citada placa, mientras que la otra se fija a
15. 20. 25.

• 51682



esta última por medio de tornillos o análogos.

5. Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de un espejo retrovisor del tipo indicado.

10. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en perspectiva y en despiece de los componentes del objeto de la invención; la figura 2 muestra el espejo montado y en posición de uso; y la figura 3 es una vista de una sección transversal de la figura precedente.

15. El referido dispositivo óptico se halla constituido por una placa soporte -1-, de forma y dimensiones variables y de material elástico-flexible, tal como un termoplástico apropiado. Dicha pieza -1- posee un reborde o aleta continua -2-, así como un vaciado o cavidad central -3-, derivado interiormente en un recinto -4-, estando destinada la primera a la colocación de una plaquita -5- y el segundo a recibir empotrada
20. otra similar -6-, una y otra de metal y provistas de un orificio de borde labiado. La plaquita -5- se fija en su posición gracias a unos tornillos o similar -7-. Las dos plaquitas referidas -5- y -6- forman en conjunto el cojinete de una rótula -8- dependiente de un
25. brazo -9-, que, a través de la oportuna brida -10- se monta directa o indirectamente al punto correspondiente del vehículo.

El borde o aleta -2- se utiliza para retener

•51682 12



a presión un espejo convexo -11-, de contorno equivalente al de la precitada placa principal -1-.

- Dada la naturaleza del material de la placa soporte -1-, la colocación y separación del espejo -11- se efectúa con gran facilidad, pues coadyuva a ello la condición de elástico y flexible del elemento principal -1-.
- 5.

- La forma de trabajo de este espejo retrovisor se desprende de lo antedicho, cabiendo citar o solo notar que la fabricación del mismo no presenta dificultad alguna, antes bien implica una gran economía en todos sentidos.
- 10.

- Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones de los componentes del espejo retrovisor descrito, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.
- 15.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

20. 1. Espejo retrovisor simplificado para vehiculos, que se caracteriza esencialmente por estar constituido por un conjunto óptico determinado por una

• 51682 12



- placa soporte de forma y dimensiones variables y de material elástico-flexible, tal como un plástico adecuado, provista en una de sus caras de una pestaña continua rebordeante destinada a retener por presión una
5. superficie reflectora, poseyendo la indicada placa principal una cavidad en su parte media, de la que se deriva un asiento interno, quedando prevista la primera para el alojamiento e inmovilización, mediante unos tornillos, de una plaquita con un orificio labiado, y
10. destinado el segundo para el empotrado de una plaquita similar que, juntamente con la antedicha, determina un cojinete para una rótula solidaria de un brazo portador de la correspondiente brida para el acoplamiento al dispositivo de sostén del conjunto, quedando
15. establecidas todas las piezas referidas de manera que la naturaleza del material de la aludida placa proporciona un completo ajuste del espejo y faculta un rápido montaje y desmontaje tanto de éste como de la rótula de articulación.
20. 2. Espejo retrovisor simplificado para vehículos.

La presente memoria consta de cinco hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 12 de diciembre de 1955.

INDUSTRIAL MEN-PAR, S.A.

p.a.



51682

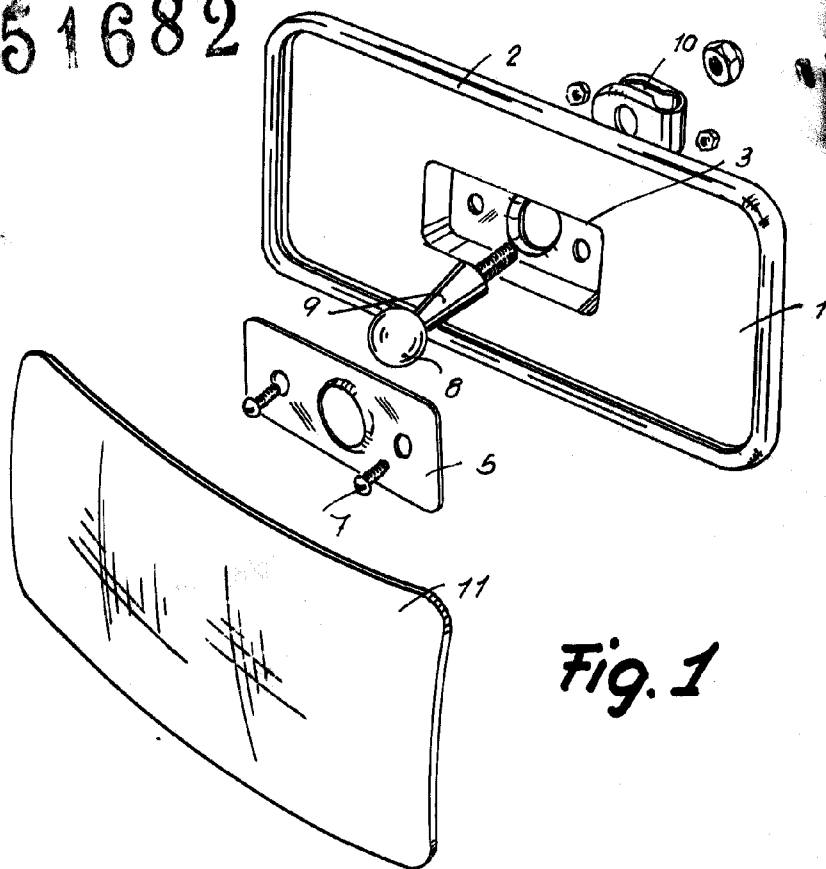


Fig. 1

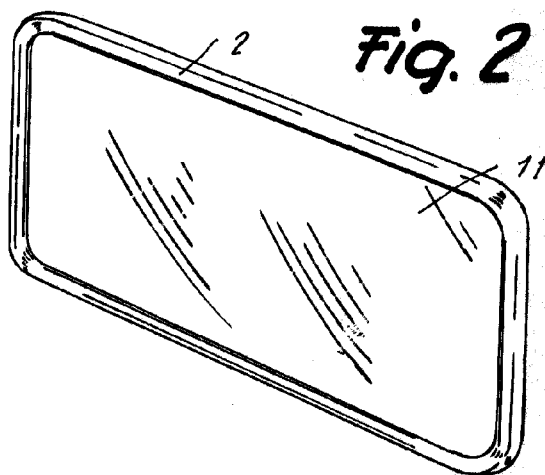


Fig. 2

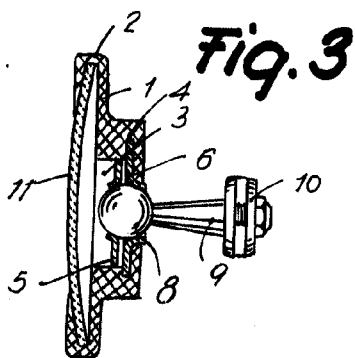


Fig. 3

Barcelona, 12 Diciembre 1955
Industrial Men-Par, S.A.

P.a.