



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don FRANCISCO GOTTLIEB WEHLE, de nacionalidad alemana, residente en Barcelona, calle Homero, 56, letra A, por "LIMPIA PARABRISAS CON MECANISMO COMPLEMENTARIO PARA SU ACCIONAMIENTO MANUAL".

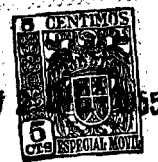
- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un limpia parabrisas con mecanismo complementario para su accionamiento manual el cual se caracteriza por su simplicidad, fácil montaje y lo práctico y cómodo que resulta su manejo.

5. Sabidas son las múltiples causas que impiden o dificultan el funcionamiento normal de los limpia parabrisas de accionamiento automático, ya sea eléctrico, neumático u otro cualquiera, las cuales tienen su fundamento unas veces en deficiencias mecánicas o averías de alguno de sus
10. elementos constitutivos y otras obedecen a causas externas

51681



a los mismos como en el caso de acumulación de hielo o nieve en el parabrisas. Tanto en un caso como en el otro la escobilla deja de cumplir su cometido y con ello corre el riesgo el conductor del vehículo de verse privado de la visibilidad y recurrir a otros medios para evitarlo con las consiguientes molestias e inconvenientes, los cuales desaparecen adoptando el limpia parabrisas objeto de la invención.

Este consiste esencialmente en una rueda dentada montada solidariamente en un eje dotado de empuñadura y dispuesto en un soporte de fijación al parabrisas en el que es susceptible de ser desplazado axialmente y retenido en las posiciones extremas de su recorrido. La indicada rueda dentada engrana a voluntad con otra similar a ella la cual va acoplada al eje motor de la escobilla, de accionamiento automático, bien sea eléctrico, neumático u otro cualquiera.

Para la mejor comprensión de cuanto se indica en la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de un limpia parabrisas de características iguales al del objeto de la invención.

El indicado limpia parabrisas, representado en el dibujo por una vista de la sección axial una vez montado en el parabrisas, está constituido por una rueda dentada -1- montada solidariamente en la extremidad de un eje -2-, dotado de empuñadura -3-, por medio de un tornillo prisionero -4- y tuerca -5-. Dicha rueda va acoplada sobre un cas-



- quillo -6- quedando entre ambas y alojado en el último un resorte -7- que asegura la posición de la rueda -1-. El eje -2- va montado sobre un soporte compuesto por un manguito -8- que mediante las tuercas -9- y casquillo -10- se inmoviliza sobre el parabrisas -11-. El casquillo -10- presenta un apéndice -12- en tope con entalla -13- en una de las cuales por acoplamiento a bayoneta asienta un tetón -14-, dispuesto en el eje -2-. La rueda dentada -1- queda paralelamente y a conveniente distancia de engrane con otra similar a ella -15- montada sobre el eje motor -16- de un pequeño motor eléctrico -17- que acciona automáticamente la escobilla -18- dispuesta solidaria de la rueda -15-, efectuándose el accionamiento de dicha rueda -15- por el plato de fricción -19- regulado por un muelle -20-.
5. Como se deduce de la descripción hecha y por la observación del dibujo el funcionamiento del limpia parabrisas objeto de la invención es el siguiente: normalmente el eje -2- está en su posición retrasada es decir, asentando el tetón -14- sobre la cara externa del tope -12-, con lo que la rueda -1- no engrana con la -15- y la escobilla -18- es accionada automáticamente por el motor -17-.
10. Cuando sufre una avería en el motor -17- o bien la nieve o hielo acumulados en el parabrisas inmovilizan la escobilla por no tener potencia suficiente el motor, se avanza el eje -2- accionando por su empuñadura -3- hasta que se acople el tetón -14- en la entalla -13-, con lo que ambas ruedas -1- y -15- engranan y siguiendo actuando sobre -3- se trasmite el movimiento a la escobilla -18-, lim-
- 15.
- 20.
- 25.



piando ésta el parabrisas.

Como puede observarse el manejo es sencillo, práctico y cómodo por lo que resulta conveniente el empleo del limpia parabrisas objeto de la invención.

5. Se comprende que serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en el limpia-parabrisas, así como la forma y dimensiones, tanto absolutas como relativas, del mismo y de sus elementos constitutivos, medio de accionamiento automático que se emplee y, en general, todo cuanto no afecte a su esencialidad.
- 10.

- . -

NOVA

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

1. Limpia parabrisas con mecanismo complementario para su accionamiento manual que consiste esencialmente en una rueda dentada dispuesta solidariamente en un eje dotado de empuñadura adecuada y montado sobre un soporte de fijación al parabrisas, en el que es susceptible de ser desplazado axialmente y retenido en las posiciones extremas de su recorrido, cuya rueda dentada es engranada a voluntad con otra similar a ella acoplada al eje motor de accionamiento automático de la escobilla.
- 15.
- 20.

2. Limpia parabrisas con mecanismo complementario para su accionamiento manual.

51681

12 D

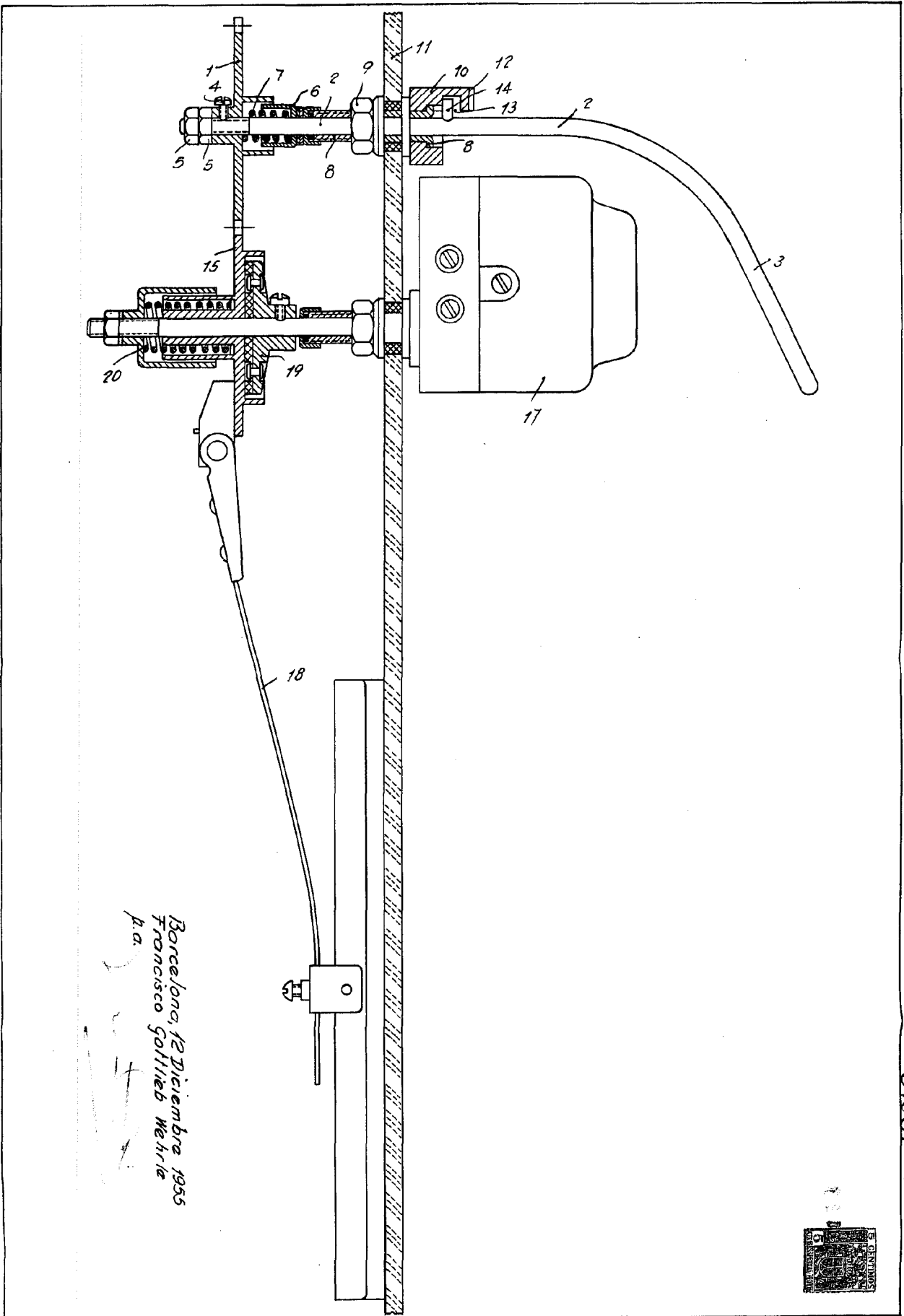


Todo ello según queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 12 de diciembre de 1955.

Francisco GOTTLIEB WEHRLE

p.a.



Barcelona, 12 Diciembre 1955
Francisco Gottlieb Wehrle
P.A.

