



51600=

51600

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA, a favor

de

DON EDUARDO DE LLANO RODRIGUEZ, domiciliado en LA CORUÑA,

Plaza de Lugo, 4 y 6,

por

"DESMONTADOR DE CUBIERTAS DE RUEDAS"

::*



5

La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva, por ella solicitado, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

10

Consiste dicha invención en un desmontador de cubiertas de ruedas mediante el cual se quitan las cubiertas de las ruedas de los camiones y omnibus pesados y ligeros, las cuales suelen estar fuertemente adheridas a las llantas correspondientes, tornándose en sumamente fácil y muy rápido un trabajo que dura horas con los procedimientos actualmente empleados.

15

De los dibujos que se adjuntan, el segundo muestra el aparato en pleno funcionamiento y con la llanta casi libre ya de la cubierta. El primero presenta por separado todas y cada una de las piezas que forman el aparato.

20

El aparato es de aplicación a las ruedas de los camiones y omnibus de llanta 20 y 24, y se compone, esencialmente, de un bandeador - 1 - que discurre por medio de su rosca interior sobre un husillo - 4 -, al que vá unida en uno de sus extremos una pieza circular - 5 - del mismo diámetro que la llanta 20.

25

Entre el bandeador y la pieza circular se intercala, sobre el mismo husillo, una pieza tubular - 3 - de la que parten cuatro robustos brazos. Esta pieza tiene en su parte superior una caja de bolas tope sobre la que el bandeador actúa directamente cuando el aparato entra en funcionamiento. La parte interior del tubo es lisa, sin rosca, y su diámetro coincide exactamente con el exterior del husillo, sobre el cual se desliza empujada por el bandeador.

30

En los extremos de los brazos de ésta pieza, que están bifurcados, hay dos orificios, el del extremo para la llanta 24 y el otro para la llanta 20, separados entre sí por una distancia de cinco centímetros y a ellos se adu-



35

san mediante un pasador - 9 - unos apéndices en forma de T -8- que caen verticalmente. Imaginando la T en posición invertida, que es en la que dichos apéndices se encuentran en el aparato, puede observarse que el trazo superior de dicha letra se halla curvado para que pueda adaptarse aproximadamente al círculo de la cubierta que se trata de extraer. Cuando las ruedas son de llanta veinte se utiliza el aparato tal y como se ha descrito, y para ruedas de llanta veinticuatro se adosa a la pieza n: 5 otra que encaja en ella perfectamente -10- y cuyo diámetro exterior es el de la llanta veinticuatro.

40

45

50

55

60

FUNCIONAMIENTO.- Se coloca la pieza circular -5- junto con el husillo -4- sobre el pavimento, previamente ajustadas por la tuerca y arandela -7 y 6- respectivamente, de modo que el husillo quede en posición vertical. Estas dos piezas ya no se reparam en lo sucesivo, salvo que así interesase para mejor al macenamiento del aparato en su inactividad. Se coloca la rueda a desmontar sobre la pieza circular, de modo que los arillos que sujeten la llanta queden hacia arriba. Se introduce en el husillo la pieza de brazos -3- de forma que los extremos en T de los apéndices -8- descansen sobre la cubierta, justamente al lado de los arillos de la llanta. Entra entonces en funcionamiento el bandeador, que se vá roscando por el extremo libre del husillo hasta encontrar con la caja de bolas tope - 3- de la pieza de brazos y, al proseguir entonces su camino hacia abajo por el husillo, empuja fuertemente dicha pieza, cuyos apéndices en T hunden gradualmente la cubierta alrededor de los arillos de la llanta hasta un punto en que éstos son fácilmente separados de la misma, puesto que ha desaparecido la presión con que la cubierta actuaba sobre ellos. Desmontados dichos arillos se procede a despojar al husillo del bandeador y la pieza de brazos. Una vez hecho ésto, se quita también la rueda y se la coloca nuevamente, pero en posición invertida



51600

65 con respecto a la anterior, esto es, que la parte de la llanta
sobre la que prendían los arillos quede ahora hacia abajo, des-
cansando directamente sobre la pieza circular del aparato - 5-.
Una vez hecho ésto se monta nuevamente la pieza de brazos y el
bandedor en las mismas posiciones indicadas anteriormente y se
70 rosca éste último en el husillo hasta que la llanta haya sido
despojada de la cubierta. Finalizada la operación la cubierta
descansa sobre el pavimento y la llanta sobre la pieza circu-
lar del aparato.

75 De ordinario el desmontaje de una rueda de un omnibus o ca-
mión pesado exige un trabajo largo y penoso que se inicia al
quitar los arillos de la llanta, que se hacen salir a fuerza
de martillazos y con palanquetas vulgarmente llamadas desmonta-
bles. En muchas ocasiones no es difícil que cualquier extraña
coyuntura provoque lesiones al mecánico o chófer, por salir des-
80 pedido el arillo con mayor o menor fuerza. Pero estos son los
preliminares de la dura lucha que el operario ha de mantener
con una cubierta que, colocada a veces sobre la llanta hace va-
rios meses, se ha adherido a ella de tal modo que una vez que
se ha conseguido separarlas quedan sobre la llanta trozos de
85 caucho, que indican claramente las dificultades que hubo que
vencer. Fué necesario hacer uso de palancas, de martillos, de
machos de fragua y de varias horas de enorme esfuerzo. Todas es-
tas pérdidas de tiempo y trabajo quedan eliminadas totalmente
con el uso del desmontador de cubiertas descrito.

90 Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los
detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin
que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que
se desprende de los párrafos que anteceden, y la que se reivin-
dica en la siguiente

95

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá

51600



sobre las reivindicaciones siguientes:

100

1ª.- DESMONTADOR DE CUBIERTAS DE RUEDAS, que se caracteriza por estar esencialmente constituido por una pieza circular que se adapta a la parte interior de la llanta de la rueda, cuya pieza circular lleva dispuesto en su centro un husillo vertical sobre el cual, se desliza una pieza tubular provista de cuatro brazos que retienen por sus extremos a otras tantas piezas en T invertidas que descansan por su parte inferior, en la zona de unión de la cubierta con la llanta.

105

2ª.- DESMONTADOR, según reivindicación anterior, caracteriza de porque sobre el mismo husillo central discurre un bandeador que presiona hacia abajo a la pieza tubular portadora de las en T.

110

3ª.- DESMONTADOR, según reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que la parte inferior de las piezas en T, se halla curvada para adaptarse a la cubierta en su línea de unión de la llanta.

115

4ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "DESMONTADOR DE CUBIERTAS DE RUEDAS".

Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de cinco páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

120

La Coruña para Madrid, 15 diciembre 1955.-

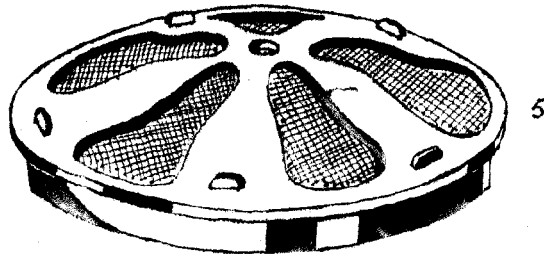
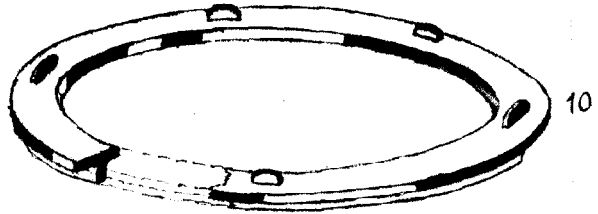
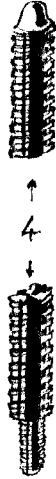
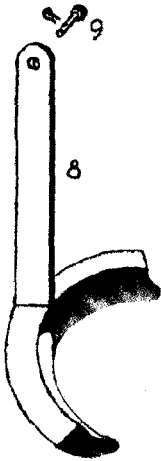
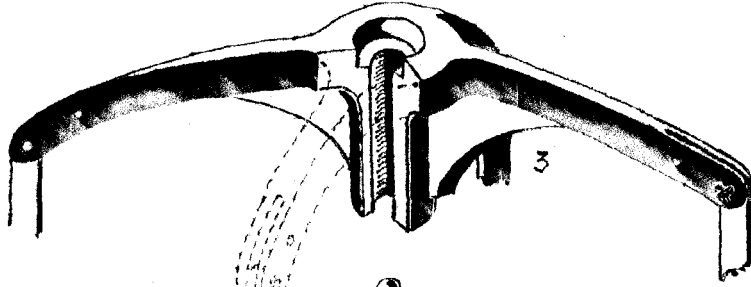
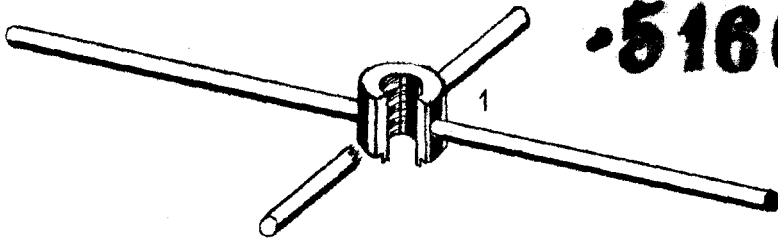
EL INVENTOR

ALFONSO UNGRIA.

-51600

lámina n° 1

13 D. 5



El inventor,

Eduardo de Liano

EN UNA VARIABLE

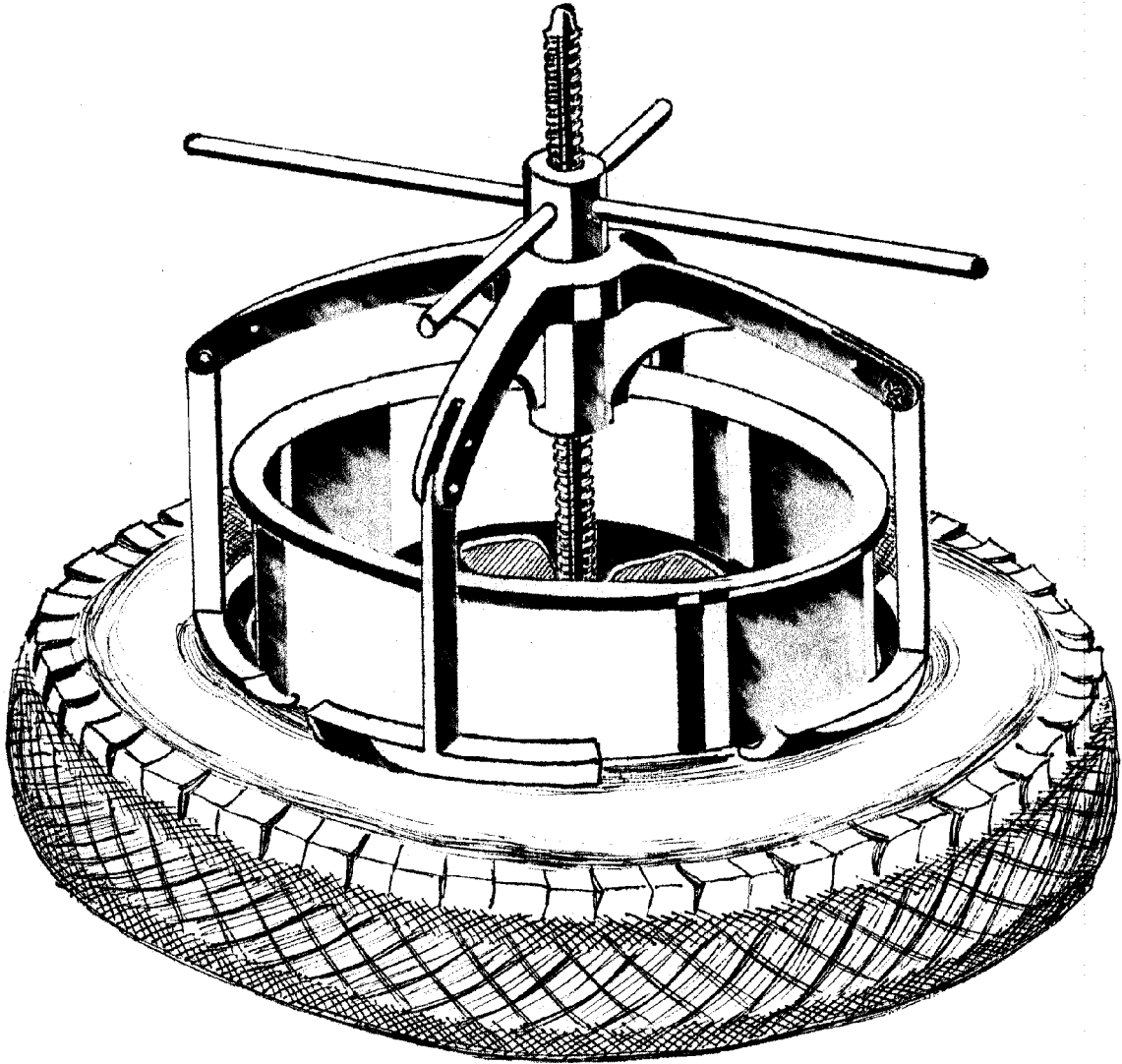
DE LA CLASE DE...

[Signature]

51600

Lámina n.º 2

130



El Inventor,

Eduardo de Llano

ESCALA VARIABLE

MANUFACTURADO EN GUAYAMA

GUAYAMA, GUAYAMA

[Signature]