



51570

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de EXCLUSIVAS INDUSTRIALES, S. A., entidad española, domiciliada en Barcelona, calle Roger de Flor, 84, por "VEHICULO DE JUGUETE".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un vehículo de juguete que ofrece notables particularidades desde el punto de vista de su funcionamiento, ya que éste se realiza de una manera muy simple y sin necesidad de utilizar llave ni resorte espiral alguno, tal como ocurre en los mecanismo de las ejecuciones similares existentes en el mercado.

Como es sabido, para la impulsión de esta clase de juguetes se han ideado diversos sistemas, desde el clásico tren dentado con resorte espiral y llave,



• 51570

- hasta el movido por una masa o volante de inercia. Como intermedios pueden considerarse los eléctricos y combinación de estos con los mecánicos. Sin embargo, todas las ejecuciones conocidas adolecen de varios inconvenientes, debido unos ya sea a lo delicado del mecanismo, que pronto acusa las averías, o bien el elevado coste de fabricación, pues todas las piezas requieren un troquelado bastante exacto y, tratándose de dispositivos eléctricos, elementos que exigen muchos cuidados para que puedan cumplir debidamente su misión.
- 5.
- 10.

- Con el vehículo de juguete de la invención quedan solucionados todos los defectos apuntados, gracias a la simplicidad de estructura y de funcionamiento conseguida, la cual pone a cubierto al mecanismo de averías y atascamientos. Esencialmente, el objeto de la petición está constituido por un cuerpo externo o carrocería del material y dimensiones convenientes y de la configuración propia para representar un vehículo ligero o un automóvil de cualquier tipo. En el interior del referido cuerpo aparece el grupo impulsor, determinado por un bastidor en el que va montado el eje gíatorio de las ruedas traseras, cuyo eje es portador de un piñón destinado al engrane, en el momento oportuno, con una rueda loca solidaria de un segundo piñón y montada sobre un eje susceptible de una determinada tolerancia que le permite movimientos paralelos respecto al de las
- 15.
- 20.
- 25.

•51570



- ruedas mencionadas, lo cual se consigue por medio de simples orificios de correderas abiertos con una cierta inclinación en las paredes del bastidor. Frente a la mencionada rueda aparece un tercer eje, al que está
5. solidarizado un cuadrante dentado que engrana con el piñón central y que se mantiene en debida tensión por efecto de un resorte. Queda articulado con el aludido cuadrante un pulsador que, de preferencia, hará las veces de conductor del vehículo.
10. Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan solo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de un vehículo de las características aludidas.
15. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en perspectiva del mencionado juguete; la figura 2 lo muestra en alzado y seccionado longitudinalmente; y la figura 3 es un detalle a mayor escala del mecanismo impulsor.
20. Este juguete está constituido por un cuerpo exterior o carrocería -1-, de material y dimensiones variables y de la configuración adecuada a la del vehículo real que ha de representar. Esta carrocería queda completada con las oportunas ruedas delanteras -2- y
25. traseras -3-, de las cuales las segundas forman parte del mecanismo impulsor, determinado por un grupo interior a base de un bastidor de chapa -4-, en el que van

• 51570



- montados los tres ejes giratorios -5-, -6- y -7-, de los cuales el segundo posee la facultad de desplazarse paralelamente a los otros dos gracias a unos orificios de corredera -8-. El último eje -7-, que pertenece a las ruedas -3-, posee un piñón -9-, con el que engranan la rueda dentada -10- del eje medio -6- de la que es solidario otro piñón -11-, con el que, a su vez, engrana un sector o cuadrante dentado -12-, dispuesto en el eje -5- y mantenido en tensión en el sentido que indica la flecha merced a un resorte de torsión -13- (resorte de alambre de acero), el cual se arrolla sobre -5- y toma apoyo en el bastidor -4- y cuadrante -12-, que al efecto posee una pequeña aleta.
5. Con el cuadrante -12- está articulado un botón pulsador -14-, que, de preferencia, actuará de cabeza del ocupante o conductor del vehículo, aun cuando se comprende que puede cumplir la misma misión cualquier otra pieza adecuada,
10. El funcionamiento de este vehículo es muy simple reduciéndose a lo siguiente:
15. Cuando se ejerce una presión sobre la cabeza-pulsador -14-, la misma se introduce en el cuerpo -1- y obliga al cuadrante -12- a que, venciendo la acción de su resorte -13-, adquiera la posición mas baja. El movimiento de esta pieza -12- se transmite al piñón -11- y rueda -10-, más como sea que el eje -6- se halla en el extremo inferior de las escotaduras inclinadas
- 20.
- 25.



• 51570

- 8-, dicha rueda no ejerce acción alguna sobre el piñón -9- del que se mantiene separada gracias precisamente a la oblicuidad de aquellos orificios -8-. En este momento se ha cargado el muelle -13- y tan pronto como se suelta el botón -14-, el aludido resorte reacciona y hace retornar el cuadrante a la posición primitiva. Este giro de marcha atrás provoca la rotación del piñón -11- y rueda -10-, que ahora, despedida por el impulso de -12-, entra en contacto con el piñón -9- debido a subir el eje -6- las escotaduras en pendiente -8-. De esta manera, el giro de -12- se transmite, con la debida multiplicación a las ruedas -3-, que se mueven y hacen avanzar el vehículo todo el trecho que permite el desarrollo de aquel cuadrante -12-.
15. Es evidente que el accionamiento de este vehículo no puede ser mas sencillo, pues no requiere llave ni resorte espiral, que tan a menudo se atascan.
- Seran independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones del juguete descrito, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.
- 20.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-



•51570

1. Vehículo de juguete, que se caracteriza esencialmente por el hecho de estar constituido por un cuerpo exterior a modo de carrocería, de material y dimensiones variables y de la configuración propia del vehículo real a producir, a cuyo cuerpo se hallan agregadas unas ruedas delanteras y otras traseras, unas de las cuales forman parte del mecanismo impulsor interno, a base de muelle y transmisión apropiada, siendo el muelle impulsor solidario de un eje que a su vez es portador de un cuadrante dentada que engrana con un piñón intermedio del mecanismo, manteniéndose dicho cuadrante en tensión por el referido muelle y hallándose articulado a dicho cuadrante un brazo terminado por un botón pulsador que sobresale de la carrocería y que, de preferencia, hace las veces de conductor del vehículo.

2. Vehículo de juguete.

La presente memoria consta de seis hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 6 de diciembre de 1955.

EXCLUSIVAS INDUSTRIALES, S.A.

p.a.

51570



Fig. 1

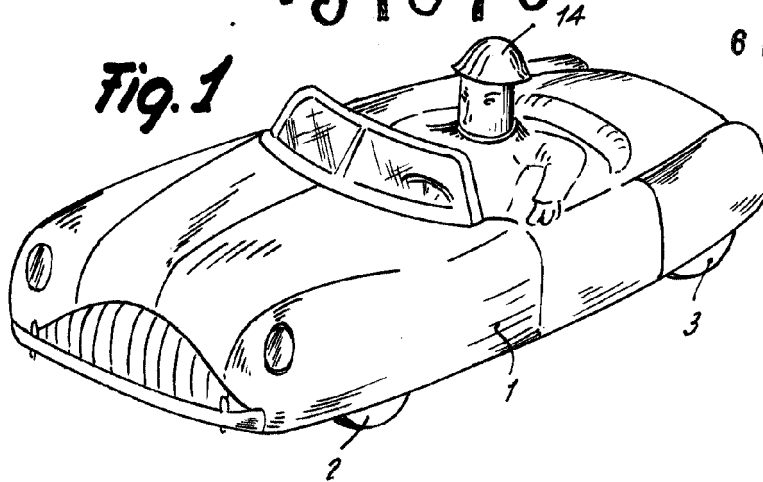


Fig. 3

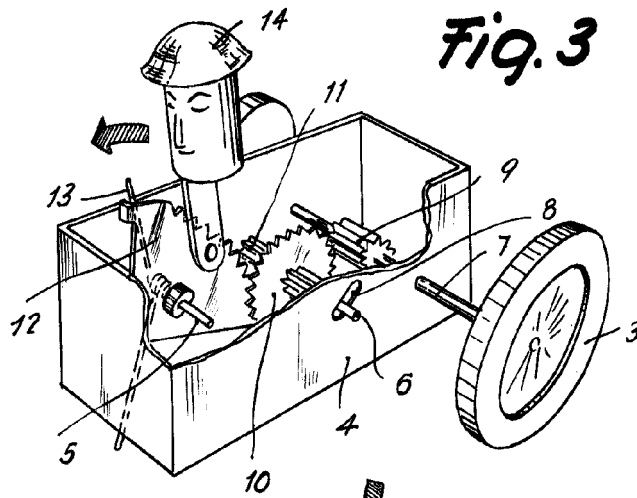
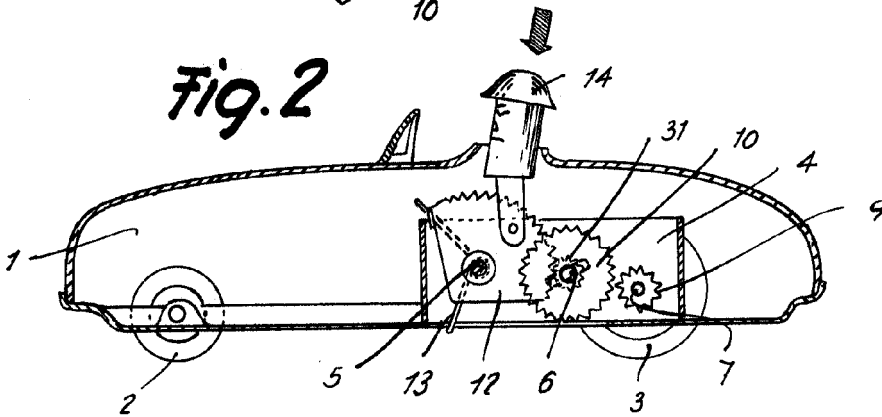


Fig. 2



Barcelona, 6 Diciembre 1955
Exclusivas Industriales, S. A.
P. a.