



10 D

51562

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

para "ELEVADOR BASCULANTE", a favor de DON ANTONIO SALA SERRA,  
domiciliado en SABADELL (Barcelona), Carretera de Barcelona, nú  
mero, 243.

. = .

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. El presente modelo de utilidad se refiere a un elevador  
basculante mediante el que es posible colocar automóviles y  
vehículos similares en posición adecuada para permitir a un  
operario trabajar de pié debajo de ellos, sin el concurso de  
ningún dispositivo motor o instalación elevadora utilizada has  
ta la fecha.

10. Al efecto, el modelo se caracteriza porque comprende una  
plataforma provista de apoyos centrales que se acoplan en dis-  
posición oscilante sobre un caballete soporte dotado de un dis-  
positivo de bloqueo para inmovilizar la plataforma en cualquier



51562

posición angular deseada.

Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en los que se ha representado una realización que se cita a título de ejemplo no limitativo.

5. En los dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva de las partes del elevador desmontadas para su transporte.

La figura 2 es una vista en perspectiva del elevador en funcionamiento, y

10. la figura 3 es un detalle de la plataforma.

En la realización ilustrada en los dibujos la plataforma está constituida por dos pistas paralelas 10, formadas por una chapa embutida en forma de U y provista de estriados 11 en su fondo para favorecer la adherencia de los neumáticos del vehículo que se trata de elevar. Las dos pistas están espaciadas paralelamente entre sí mediante el tubo 12, a la distancia conveniente para admitir las ruedas de los vehículos más corrientes.

15. Debajo de las dos pistas se encuentran fijados unos segmentos 13 cuyo borde inferior curvo se hace apoyar sobre rodillos soporte y guía 14, giratorios en ejes 15 soportados en los extremos de cuatro pies 16 que forman dos pares, uno para cada segmento, tal como se aprecia claramente en la figura 1. Los extremos superiores de los pies 16 presentan cortes longitudinales 17 en los que resultan guiados los segmentos en su movimiento de oscilación sobre los rodillos. Los extremos inferiores de los pies están provistos de conteras 18 mediante las cuales el conjunto se apoya en forma estable sobre el suelo. La estabilidad del conjunto se consigue por el hecho de que los cuatro pies están conectados entre sí por medio de travesaños 19.

20. La plataforma se coloca sobre el soporte descrito tal como

25.  
30.

51562

10



se aprecia en la figura 2, de modo que puede oscilar hasta que uno u otro de los extremos entre en contacto con el suelo, y el extremo que queda elevado levanta el coche lo suficiente para permitir el trabajar en posición derecha debajo de él.

5. El centro de curvatura de los segmentos se encuentra lo suficientemente elevado para aproximarse al centro de gravedad del vehículo, de manera que la estabilidad del elevador cargado es perfecta en cualquier posición angular del mismo. No obstante, para asegurarla aún más, uno de los travesaños 19 lleva fijada una mordaza cuyas dos quijadas 20 abrazan el borde del segmento correspondiente y pueden ser apretadas mediante el tornillo 21 y la tuerca manivela 22.

10. Uno de los extremos de las pistas tienen unos ganchos 23 en los que se puede conectar dos rampas 24 para facilitar la entrada y salida del vehículo del aparato. Esta conexión es perfectamente amovible, de modo que las rampas pueden ser quitadas fácilmente para permitir la oscilación del conjunto.

15. Con el objeto de inmovilizar el vehículo sobre el elevador, los extremos opuestos de las pistas están provistos de un tope en forma de cuña 25 contra los que se detienen las ruedas del vehículo. Adyacentes a estos topes, se encuentran dos piezas basculantes que presentan una porción delantera 26 destinada a ser pisada por la rueda del vehículo y una porción posterior 27 que forma una segunda cuña y que se levanta al pisar la rueda la porción delantera 26. Esta pieza está guiada mediante vástagos curvos 28 que juegan en taladros respectivos previstos en el fondo de las pistas.

20. En la práctica se puede prever varios juegos de tales orificios espaciados longitudinalmente sobre las pistas, y relacionados con indicaciones numéricas 29 para facilitar el rápido acon

30.



51562

dicionamiento del elevador para cada tipo particular de automóvil.

5. El modelo, en su esencialidad, puede ser desarrollado en otras variantes que difieran en detalle de la indicada y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construido en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

. = .

N O T A

10. Descrito el objeto y utilidad del modelo, lo que se declara no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

15. 1. Elevador basculante, caracterizado, porque comprende una plataforma provista de apoyos centrales que se acoplan en disposición oscilante sobre un caballete soporte dotado de un dispositivo de bloqueo para inmovilizar la plataforma en cualquier posición angular deseada.

20. 2. Elevador según la reivindicación 1, caracterizado porque la plataforma está constituida por dos pistas de rodadura arriostradas en disposición paralela entre sí y provistas de segmentos curvilíneos que se extienden hacia abajo formando los apoyos centrales.

25. 3. Elevador según la reivindicación 1, caracterizado porque el caballete comprende cuatro pies unidos rígidamente y provistos de rodillos alineados de modo que cada dos de estos rodillos forman el apoyo para un segmento de apoyo de la plataforma.

51562

10 D



4. Elevador según la reivindicación 2, caracterizado porque el caballete comprende una mordaza acoplable con uno de los sectores y apretable para inmovilizar las partes oscilantes del elevador.
5. Elevador según la reivindicación 2, caracterizado porque en uno de los extremos de las pistas se encuentran unos dispositivos de acoplamiento en los que se puede conectar en disposición amovible unas rampas de acceso.
6. Elevador según la reivindicación 1, caracterizado porque la plataforma comprende pares de calzos acoplables con las ruedas del vehículo en cuestión para su inmovilización, estando uno de los calzos de cada par dispuesto de manera que normalmente está en posición baja pero es levantado automáticamente por la rueda al pisarlo.
7. Elevador según la reivindicación 1, caracterizado porque dichos calzos móviles son piezas de chapa que presentan dos porciones que forman ángulo entre sí y están guiadas mediante vástagos curvos que ajustan en orificios previstos en la plataforma, de manera que permiten su oscilación.
8. Elevador según la reivindicación 1, caracterizado porque los pares de calzos son ajustables a lo largo de la plataforma para adaptarse a distintos tipos de vehículos, a cuyo efecto se ha previsto escalas graduadas de referencia.
9. Elevador basculante.
- Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 10 DIC. 1955  
ANTONIO SALA SERRA.

p.a.

JAIME ISERN MIRALLES  
P. P.

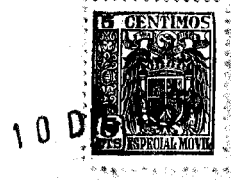


Fig. 1

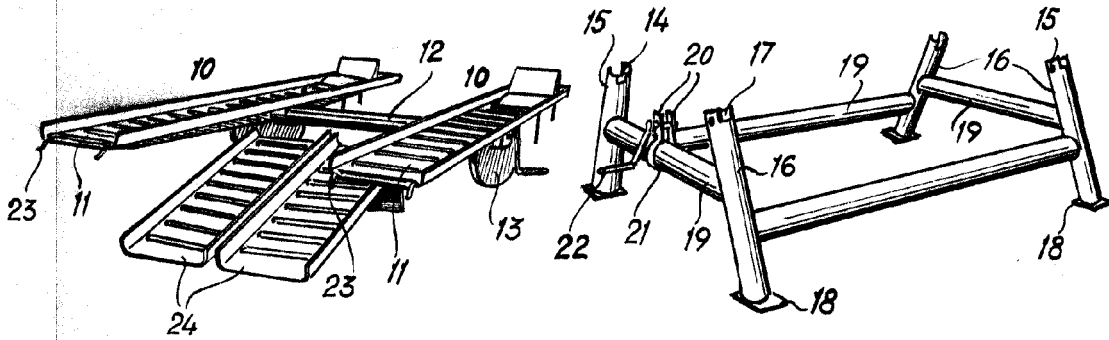


Fig. 2

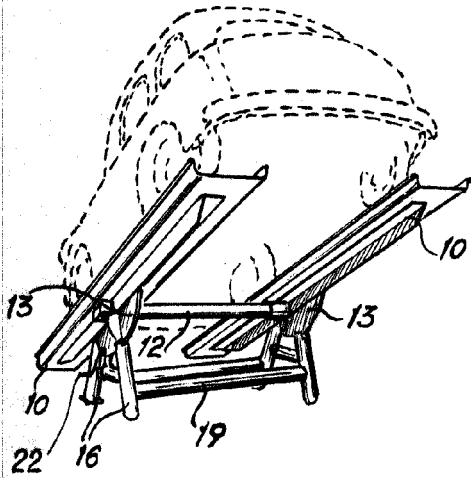
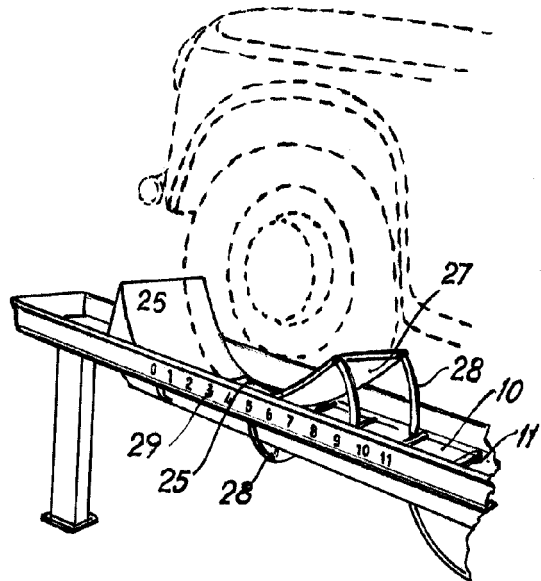


Fig. 3



Madrid, 10 DIC. 1955

pp. Jaime Isern

