





ejemplo , pasaremos a describir el objeto de éste modelo de utilidad , siendo el objeto representado una de las -variadas realizaciones a que en la práctica puede llegarse con la aplicación a la práctica de las esencialidades fundamentales del mismo;

15.-

Según vemos representado en las figuras 1ª , 2ª y 3ª , en que aparece la silla objeto de éste modelo de -utilidad , vista por uno de sus lados , de frente y en perspectiva , respectivamente, ésta constituida por

20.-

un amazón de tubo o varilla de acero calibrado , formando una especie de letra L con su rasgo inferior prolongado hacia abajo y constituida por la línea 1-2-4-6 que forman un todo único , según vemos en la figura 2ª, en el que las lados señalados constituyen su lado dere-

25.-

cho y los 3 -5 -7 el izquierdo, ya que la parte 1 es un larguero horizontal intermedio entre ambos lados, que los une formando un todo que da lugar al respaldo de la silla , laterales del asiento y patas delanteras de la silla.

30.-

La parte posterior está formada por una especie de horquilla formada por el larguero 9, central, superior y horizontal y los laterales o patas 10 y 11, la cuya totalidad va unida a la parte anterior por medio de soldadura en el punto en que termina la primera tercera

35.-

parte de las patas 10 y 11 y precisamente en el punto de la parte anterior en forma de L en que se produce la -curvatura para prolongarse en el larguero horizontal de ésta . Constituyen por último la parte superior de éste horquilla el larguero posterior en que se apoyará el

40.-

asiento de que va dotada.

Para acabar de formar el apoyo o parte anterior de la silla y dar lugar a un larguero anterior para el



45.- apoyo del asiento , las dos patas anteriores en su terminación superior van unidas entre sí por medio de un tubo o varilla de acero calibrado 8 como todo el conjunto del chasis o armazón .

50.- Finalmente y ya que hasta ahora tenemos formado exclusivamente el armazón de la silla , debe dotarse de su correspondientes respaldo y asiento , contruidos especialmente en tablero contrachapado de madera , pero que tambien pudiera ser de metal , plastico u otra materia. El respaldo adopta disposición de exagone irregular con sus dos vertifices , enteramente opuestos situados en posiciones superior e inferior ,

55.- provisto de unas escotaduras hacia dentro situadas en estas dos posiciones de los indicados vertices hipotéticos , y con los lados que parten de ellos de una longitud aproximadamente el doble que la de los lados que se situan en los laterales de la silla , constituyendo

60.- un exagono de gran anchura pero poca altura , el cual se adapta a los largueros verticales de la armadura o chasis de la silla por medio de unos remaches o tornillos que atraviesan dicho respaldo y se remachan o atornillan por su cara posterior , sobresaliendo su cabeza por la parte visible de la cara del respaldo.

65.- El asiento tiene igualmente forma de exagono irregular , con escotaduras en sus partes delantera y trasera , y de disposición muy similar , pero en éste caso su longitud es mayor que su anchura. Este se sujeta por medio de tres remaches o tornillos ,

70.- con su cabeza saliente hacia la cara del asiento y que atraviesan los largueros horizontales anterior y posterior 8 y 9 , atornillandose o remachandose por debajo de ellos.



- 75.- Descrito suficientemente el objeto que nos ocupa nos queda señalar se trata, como antes hemos insinuado, de una de las varias realizaciones a que con sus fundamentos puede llegarse en la práctica, pudiendo ser fabricadas en cualquier clase de material apropiado, diferentes formas, tamaños y colores, sin que sus variaciones no esenciales constituyan modificaciones que afecten a la virtualidad de la invención.
- 80.-

N O T A  
!!!!!!

El descrito modelo de utilidad recaerá, pues, sobre las siguientes reivindicaciones:

- 85.- 1ª.-SILLA METALICA CON ASIEN TO Y RESPALDO CHAPADOS, caracterizada esencialmente por estar constituida por un chasis o armazón que da lugar a su respaldo y patas delanteras y que su conjuntomestá formado por un trazo horizontal superior, que se prolonga hacia abajo y hacia adelante en un pequeño espacio, siguiendo hacia abajo de modo totalmente vertical y continuandose hacia adelante oblicuamente, para despues doblandose en ángulo recto prolongarse hacia adelante, y de nuevo en la misma forma pero en ángulo menor que el recto seguir hacia abajo constituyendo las patas.
- 90.-
- 95.- 2ª.-SILLA METALICA CON ASIEN TO Y RESPALDO CHAPADO, según la anterior reivindicación, caracterizada porque la parte posterior de la silla está formada por una especie de horquilla muy abierta por su parte inferior, que va soldada a las curvaturas posteriores, del chasis o armazón de la anterior reivindicación.
- 100.- 3ª.-SILLA METALICA CON ASIEN TO Y RESPALDO CHAPADOS, según lo que venimos reivindicando caracterizada



105.- porque sus dos patas delanteras que forman parte de la parte del armazón en forma de L prolongada hacia abajo de la primera reivindicación, van unidas por medio de un larguero horizontal soldado a ellas.

110.- 4ª.-SILLA METALICA CON ASIEN TO Y RESPALDO CHA-PADOS, según lo hasta el presente reivindicado, caracterizada porque su respaldo tiene disposición de exagonal irregular alargado, con dos escotaduras en sus partes superior e inferior y va adosado a la parte del respaldo de su chasis por medio de remaches o tornillos, sobresalientes por su cara anterior, y remachados o atornillados por la posterior.

120.- 5ª.-SILLA METALICA CON ASIEN TO Y RESPALDO CHA-PADOS, según todo lo reivindicado, caracterizada porque el asiento que va unido, también, por medio de tornillos o remaches sobresalientes por su cara superior y atornillados o remachados por la inferior, va sujeto por detras al larguero superior de la horquilla de la segunda reivindicación, y al que une las dos patas delanteras de la silla que hemos citado en la tercera.

125.- 6ª.-"SILLA METALICA CON ASIEN TO Y RESPALDO CHA-PADOS".

Todo tal y conforme queda descrito, representado y reivindicado.

130.- Esta memoria consta de cinco hojas mecanografiadas y foliadas por una sola de sus caras conteniendo un total de ciento treinta líneas.

MADRID A 2 DE DICIEMBRE DE 1955.  
P.A.  
MANUEL DE ARPE.



E 51414

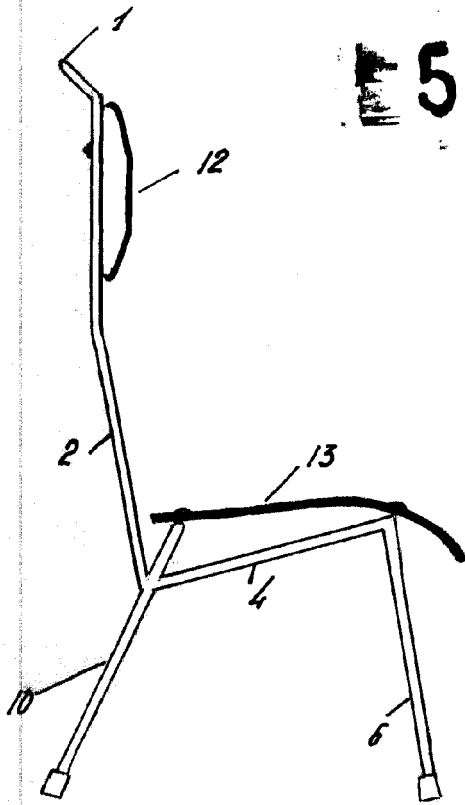


Fig I

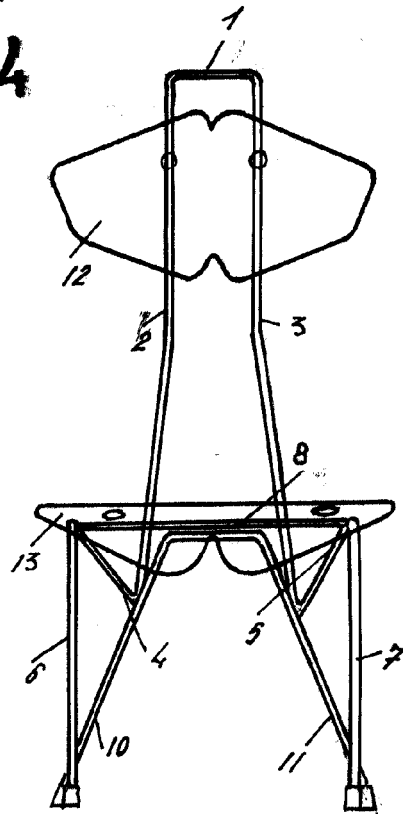


Fig II

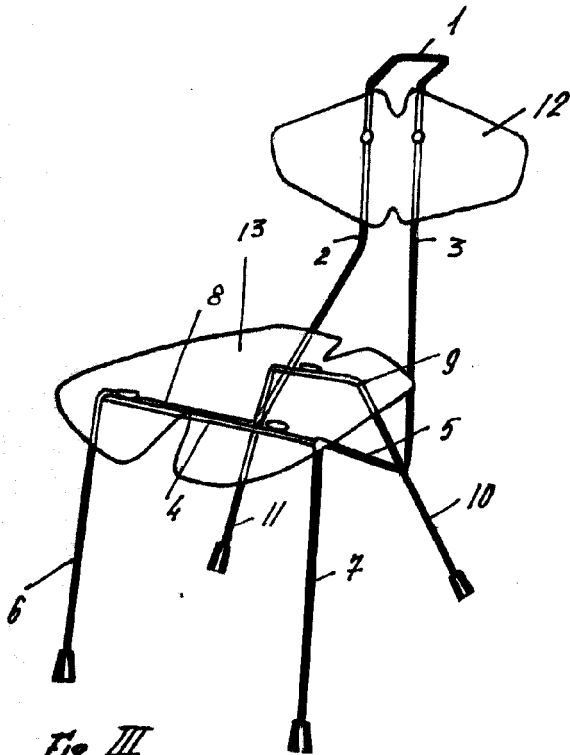


Fig III

ESCALA VARIABLE  
Madrid 1955

*[Handwritten signature]*