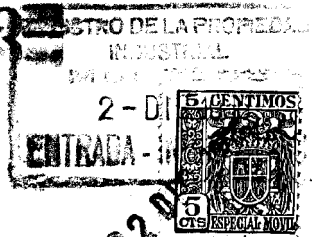


51413



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de

FRANCISCO, JAIME, Y MIGUEL CANES CALMS.
de nacionalidad española, domiciliados en Travesera
de Gracia, 112.

por

" NUEVO DISPOSITIVO DE CIERRE DE GASOLINA PARA CARBURANTE "

-----000-----

51413



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de

FRANCISCO, JAIME Y MIGUEL CANES CALMS

de nacionalidad española, domiciliados en Travesera de Gracia, 112.

por

" NUEVO DISPOSITIVO DE CIERRE DE GASOLINA PARA CARBURANTE "

Memoria Descriptiva

El modelo que motiva la redacción de la siguiente memoria, consiste en un dispositivo de cierre de gasolina para motos cuya disposición esencial consiste en elevar el filtro para el carburante, después de la válvula de cierre con lo que se obtiene la enorme ventaja (sobre los distintos tipos existentes en el mercado) de que es posible la operación de su limpieza sin ser necesario el vaciado del depósito; otra ventaja consiste en un depósito auxiliar el cual tiene la doble función de disminuir la velocidad del fluido a fin de facilitar un buen filtrado y retener las impurezas rechazadas por el filtro.

DESCRIPCION

En el plano que acompaña a la presente memoria, puede apreciarse una vista de conjunto del nuevo dispositivo de cierre para gasolina y su despiece.

En la parte superior hay dos entradas para la gasolina -1- y -2- que comunican con los orificios -3-4- respectivamente. La entrada -2- se destina para la gasolina de reserva.

20

Además de los orificios -3-4- existe el -5- el cual lo pondremos en comunicación con el -3- ó -4- según las conveniencias por medio de la llave -6-. El orificio -5- comunica con el vaso -7- el cual va sujeto al cuerpo del modelo mediante un tornillo -8- y una arandela de fibra -9-. La parte inferior del cuerpo consiste en un cilindro sobre el que va montado el filtro -10-. A fin de dejar bien sujeto el filtro -10- el mencionado cilindro lleva una ranura en su parte inferior -11- en la cual se encaja un anillo sujetador -12-. La gasolina se ve obligada a atravesar el filtro -10- y dirigirse a través de los orificios -13- hacia la boca de salida -14-

25



30

Para conseguir una perfecta estanqueidad entre la llave -6- y el cuerpo del modelo se interpone una arandela de caucho -15- en la cual van dispuestos cuatro orificios de los cuales uno encaja con el tope -16- a fin de evitar el deslizamiento de la misma.

35b

La presión de la llave -6- sobre la arandela de caucho -15- se consigue por medio de la pieza -17- que tiene una forma curvada a propósito. Esta pieza se sujeta el cuerpo por medio de un par de tornillos. El diente -19- de la pieza -17- sirve de tope para las posiciones extremas que puede ocupar la llave -6- y que serán las de "cerrado" y la de "reserva" siendo la posición central la de abierto normal y en la que la llave ocupará la posición tal cual se representa en el dibujo de conjunto. El roscado -18- sirve para la sujeción del modelo al tanque de gasolina.

40

50

Convenientemente descrito el presente Modelo de Utilidad se hace constar que podrá introducirse en el mismo, cuantas mejoras aconseje la practica, siempre y cuando no alteren la idea fundamental que se resume en la siguiente :

N O T A

50

Se declara de propiedad, novedad y utilidad para todo el territorio español, sus colonias y protectorados de Marruecos las siguientes :

REIVINDICACIONES

1.- Nuevo modelo de dispositivo de cierre de gasolina para carburante perfeccionado y caracterizado porque va dispuesto un vaso que tiene la doble finalidad de disminuir la velocidad del combustible para permitir un buen filtrado y como depósito de impurezas.

55

2.- Nuevo modelo de dispositivo de cierre de gasolina para carburante perfeccionado y caracterizado porque va un filtro el cual tiene la particularidad de hallarse en el recorrido de la gasolina, despues de la llave a fin de ser posible su limpieza sin tener que vaciar el tanque de combustible.

60

3.- Nuevo dispositivo de cierre de gasolina para carburante.

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de tres hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras.



Madrid, 2 de Diciembre de 1.955

DAMIAN ARAGONES
P. P.

51413

