

0.4016

MODELO DE UTILIDAD



MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

UNA MANGUERA PERFECCIONADA PARA EL TRASIEGO DE CARBURANTES LIQUIDOS.

Solicitante: VINCKE Y CIA., S. en C.,
entidad española, establecida en
PALAMOS (Gerona).

Las mangueras de goma para el trasiego de carburantes líquidos suelen llevar incorporado en el interior de sus capas de material textil un cablecillo de metal que, formando parte de dichas capas, hace posible efectuar una
5 derivación eléctrica a tierra con objeto de anular la electricidad estática.

En las mangueras conocidas que llevan en su interior un tal cable, éste es recto e inextensible, por lo que se rompe frecuentemente cuando se curva la manguera, dando
10 lugar a que quede anulado su efecto.

La manguera perfeccionada que constituye el objeto de la presente invención evita este inconveniente por com-



pleto. Esta manguera, que como corrientemente está constituida por varias capas de caucho, natural o sintético, y de material textil íntimamente unidas entre sí por vulcanización, y que lleva incorporado en su pared un alambre para efectuar una derivación eléctrica a tierra, se caracteriza, esencialmente, porque dicho alambre está rizado en toda su longitud formando un zigzag que le proporciona una considerable elasticidad, evitando con ello su rotura en caso de quedar sometido a un alargamiento cuando se curva la manguera.

Para la mejor comprensión del invento, se acompaña una lámina de dibujos en los cuales se ilustra, a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización. En dichos dibujos:

La Fig. 1 ilustra una porción de un alambre rizado según la invención.

La Fig. 2 representa una porción de una manguera perfeccionada según la invención, parcialmente en sección, mostrando el alambre incorporado en el interior de sus capas de material textil.

El alambre ilustrado en la Fig. 1 y designado con 1 está dotado de un rizado en toda su longitud formando un zigzag según puede apreciarse en 2.

En la Fig. 2 se designa con 3 el conjunto de la manguera que comporta una capa interior 4 de caucho sintético, una capa exterior 5 de caucho natural o sintético y dos capas intermedias 6 y 7 de material textil. En estas capas está incorporado el alambre rizado de la Fig. 1, preferen-



temente en forma helicoidal, conforme puede apreciarse en 8.

De lo expuesto puede comprenderse fácilmente que al curvarse la manguera 3 en uno u otro sentido, el alambre 8, merced a su rizado, puede ceder elásticamente, con lo que queda evitada su rotura.

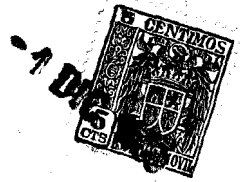
Se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique lo esencial del invento puede quedar sometido a variaciones de detalle.

N O T A.

10 El Modelo de Utilidad que se solicita recae sobre las siguientes reivindicaciones:

15 1ª.- Una manguera perfeccionada para el trasiego de carburantes líquidos, constituida por varias capas de caucho y de material textil íntimamente unidas entre sí por vulcanización, y llevando incorporado en el interior de dichas capas un alambre para efectuar una derivación eléctrica a tierra, caracterizada porque dicho alambre está rizado en toda su longitud formando un zigzag que le proporciona una considerable elasticidad, evitando con ello su rotura en caso de quedar sometido a un alargamiento cuando se curva la manguera.

20 2ª.- UNA MANGUERA PERFECCIONADA PARA EL TRASIEGO DE CARBURANTES LIQUIDOS,



tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Madrid,

- 1 DIC. 1955

YINCKE Y CIA., S. en C.
P.P.

J. BÓMEZ ACEBO Y MODET
P.P.

ESCALA VARIABLE.

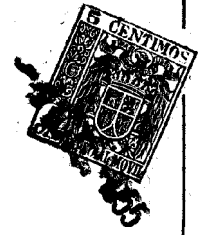


Fig. 1

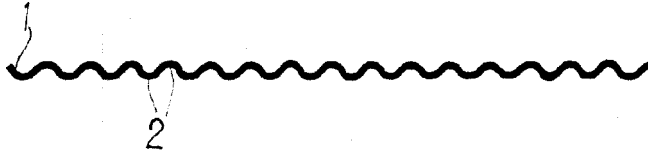
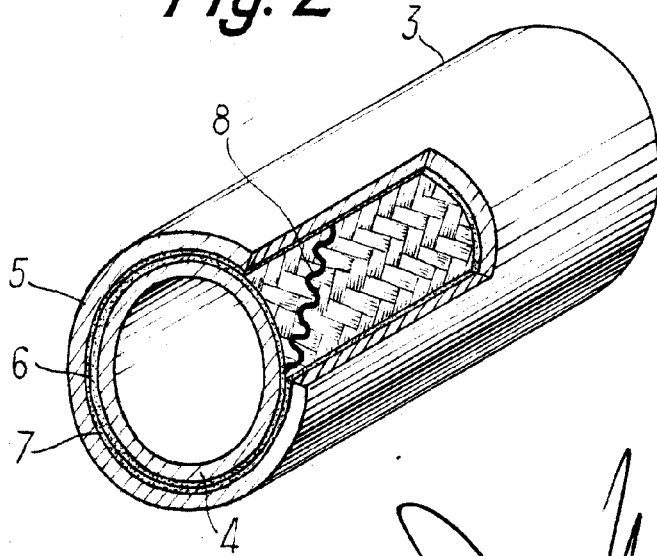


Fig. 2



MADRID,

VINCKE Y Cía., S. en C.
P.P.

J. GÓMEZ ACEBO Y MODET
P.P.

~~1 DEC 1956~~