



MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

**"UNA MANGUERA PERFECCIONADA PARA EL TRASIEGO DE CARBURANTES
LIQUIDOS".**

**Solicitante: VINCKE Y CIA., S. en C.,
entidad española, establecida en
PALAMOS (Gerona).**

Las mangueras de goma para el trasiego de carburantes
líquidos suelen llevar incorporado en el interior de sus
capas de material textil un cablecillo de metal que, for-
mando parte de dichas capas, hace posible efectuar una
5 derivación eléctrica a tierra con objeto de anular la elec-
tricidad estática.

En las mangueras conocidas que llevan en su interior
un tal cable, éste es recto e inextensible, por lo que se
rompe frecuentemente cuando se curva la manguera, dando
10 lugar a que quede anulado su efecto.

La manguera perfeccionada que constituye el objeto
de la presente invención evita este inconveniente por com-



pleto. Esta manguera, que como corrientemente está constituida por varias capas de caucho, natural o sintético, y de material textil íntimamente unidas entre sí por vulcanización, y que lleva incorporado en su pared un cablecillo metálico, se caracteriza, esencialmente, porque
5 dicho cablecillo metálico, constituido por un conjunto de finos hilos retorcidos, está rizado en toda su longitud formando un zigzag que le proporciona una considerable elasticidad, evitando con ello su rotura en caso de quedar
10 sometido a un alargamiento.

Para la mejor comprensión del invento, se acompaña una lámina de dibujos en los cuales se ilustra, a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización. En dichos dibujos:

15 La Fig. 1 ilustra una porción de un cablecillo rizado según la invención.

La Fig. 2 representa una porción de una manguera perfeccionada según la invención, parcialmente en sección, mostrando el cablecillo incorporado en el interior de sus
20 capas de material textil.

El cablecillo ilustrado en la Fig. 1 está constituido por una pluralidad de finos hilos 1 convenientemente retorcidos entre sí para formar un cable y el conjunto está dotado de un rizado en toda su longitud formando un zigzag
25 según puede apreciarse en 2.

En la Fig. 2 se designa con 3 el conjunto de la manguera que comporta una capa interior 4 de caucho sintético, una capa exterior 5 de caucho natural o sintético y dos



capas intermedias 6 y 7 de material textil. En estas capas está incorporado el cablecillo metálico rizado de la Fig. 1, preferentemente en forma helicoidal, conforme puede apreciarse en 8.

5 De lo expuesto puede comprenderse fácilmente que al curvarse la manguera 3 en uno u otro sentido, el cablecillo 8, merced a su rizado, puede ceder elásticamente, con lo que queda evitada su rotura.

10 Se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique lo esencial del invento puede quedar sometido a variaciones de detalles.

N O T A.

El Modelo de Utilidad que se solicita recae sobre las siguientes reivindicaciones:

15 1ª.- Una manguera perfeccionada para el trasiego de carburantes líquidos, constituida por varias capas de caucho y de material textil íntimamente unidas entre sí por vulcanización, y llevando incorporado en el interior
20 de dichas capas un cablecillo metálico para efectuar una derivación eléctrica a tierra, caracterizada porque dicho cablecillo metálico, constituido por un conjunto de finos hilos retorcidos, está rizado en toda su longitud formando un zigzag que le proporciona una considerable elasticidad, evitando con ello su rotura en caso de quedar sometido a



un alargamiento cuando se curva la manguera.

2ª.- UNA MANGUERA PERFECCIONADA PARA EL TRASIEGO DE
CARBURANTES LIQUIDOS,

tal y como queda descrito y reivindicado en la presente
5 memoria que consta de cuatro hojas mecanografiadas por
una sola cara y de una lámina de dibujos.

Madrid,

- 1 DIC. 1955

VINCKE Y CIA., S. en C.
P.F.

J. BÓMEZ ACEBO Y MODET
P.F.

ESCALA VARIABLE.



- 1 DIC 1955

Fig. 1

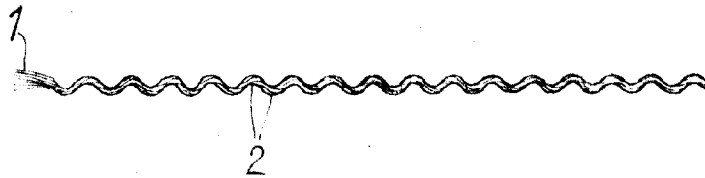
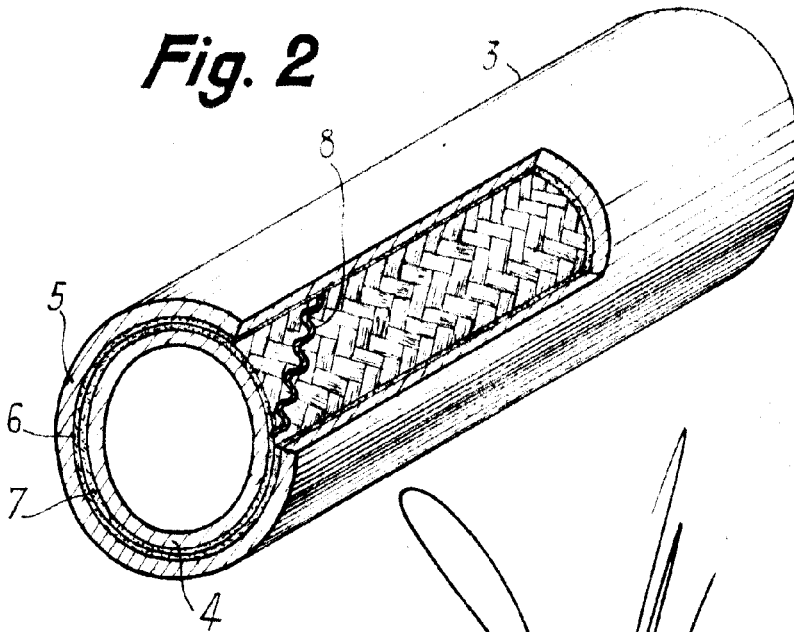


Fig. 2



~~- 1 DIC 1955~~

MADRID

VINCKE Y Cía., S.en C.
P.P.

J. GÓMEZ ACEBO Y MOSET
P.P.