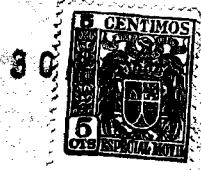


51387



51387

MODELO DE UTILIDAD
por VEINTE años

en España, a favor de Dn. Domingo Ruiz Gimenez y Dn. Juan Maria Otaegui Apaolaza, domiciliados en San Sebastian, (Guipuzcoa) calle Nueva 1^o y 12, por:

5.-

“NUEVO TUBO PARA CONDUCCION DE LIQUIDOS REFRIGERANTES”.

MEMORIA DESCRIPTIVA.

El modelo de utilidad, cuyo registro se solicita, tiene por objeto garantizar a su concesionario la explotación exclusiva en todo el territorio nacional de un nuevo tubo, como su enunciado indica, para conducción de líquidos refrigerantes, destinado principalmente a las máquinas herramientas.

10.-

Una de las principales características del invento, consiste en que siendo perfectamente flexible, origina el poder adoptar la forma mas conveniente al uso a que se aplica, pudiendose orientar y dirigir al punto que se desea.

15.-

51387

30



refrigerar, permaneciendo rigido en la posicion deseada sin necesidad de fijacion alguna.

20.-

Esencialmente la invencion consiste en crear un tubo de características flexibles, dotado por su interior de un material plastico o goma, el cual lleva un muelle cerrado de acero, el cual va interiormente adherido al tubo sirviendo de guia, pudiendose adoptar la medida deseada. Asi-

25.-

mismo se ha previsto dotar al conjunto de un freno o fijador de posicion que consiste en un enrollamiento exterior de acero en espiral que se ajusta al muelle por su parte exterior con el mismo paso.

30.-

Para poder enlazar el tubo con la instalacion de liquido refrigerante se ha previsto dotarle de un racor de entrada de liquidos al tubo el cual lleva su parte exterior roscada a tal fin.

35.-

A fin de facilitar la comprension del invento, se ha dotado a la presente memoria descriptiva de una hoja de dibujos en la que con numeros se han representado las diferentes partes de que consta y que se corresponden entre si.

40.-

En los dibujos, la figura 1ª, es una vista lateral y corte en seccion del tubo objeto a que se contrae la presente invencion, en la que -1- es el tubo interior de material plastico o goma por el cual pasa el liquido refrigerante, -2- muelle cerrado de acero, el cual va adherido interiormente al tubo -1- sirviendo de guia, adoptando la posicion deseada, -3- freno fijador de posicion, -4- racor de entrada de liquidos, el cual va roscado por su extremo exterior para enlazarlo con el recipiente o instalacion

45.-



del liquido refrigerante,-5- boquilla de salida en el extremo opuesto al racor de entrada el cual se halla montado a presión sobre el muelle,-6- casquillo de bronce para el interior de la boquilla de salida.

50.-

La figura 2a, es una vista de costado o lateral de las terminaciones de entrada y salida del tubo, en las que se aprecia la boquilla de salida y el racor de union del tubo y entrada de liquidos.

55.-

Descriptas suficientemente las principales características del invento, se hace constar a los efectos oportunos que tanto la forma, tamaño, dimensiones, materiales a emplear y modos de llevarlo a la practica podran ser objeto de variación siempre que con ello no se cambie altere o modifique la idea fundamental del invento.

60.-

Se declaran de propiedad y novedad para todo el territorio nacional, sus colonias y protectorado, las siguientes:

REIVINDICACIONES.

65.5

1a. Nuevo tubo para la conduccion de liquidos refrigerantes, caracterizado, por hallarse constituido por una envoltura exterior en forma de husillo sin fin, con posibilidad de articulacion en cualquier sentido, caracterizandose ademas por hallarse dotado de un conducto interior de goma y/o plastico.

70.-

2a. Nuevo tubo para la conduccion de liquidos refrigerantes, caracterizado por que se ha previsto dotar al conjunto objeto de la reivindicacion anterior de un muelle cerrado de acero, sobre el cual va adherida interiormente el tubo de plastico, sirviendo de guia y pudiendose adoptar la posicion deseada merced al mismo.

51387



75.-

3a. Nuevo tubo para la conduccion de liquidos refrigerantes, caracterizado por llevar un freno fijador de posicion consistente en un enrollamiento exterior de acero en espiral el cual ajusta el muelle por su parte exterior con el mismo paso, caracterizandose ademas por hallarse dotado de un racor de entrada de liquidos al tubo el cual tiene el extremo exterior roscado a fin de poder enlazarse con la instalacion del liquido refrigerante, caracterizandose ademas, por llevar en la parte opuesta al racor una boquilla de salida de liquidos montada a presion sobre el muelle.

80.-

4a. NUEVO TUBO PARA LA CONDUCCION DE LIQUIDOS REFRIGERANTES.

85.-

Tal y como queda descrito en la precedente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a maquina por una sola de sus caras y otra de dibujos que la ilustran.

88.-

Madrid 29 Noviembre 1955

E. RODRIGUEZ DE RIVAS
P. P.

Fig. 1ª

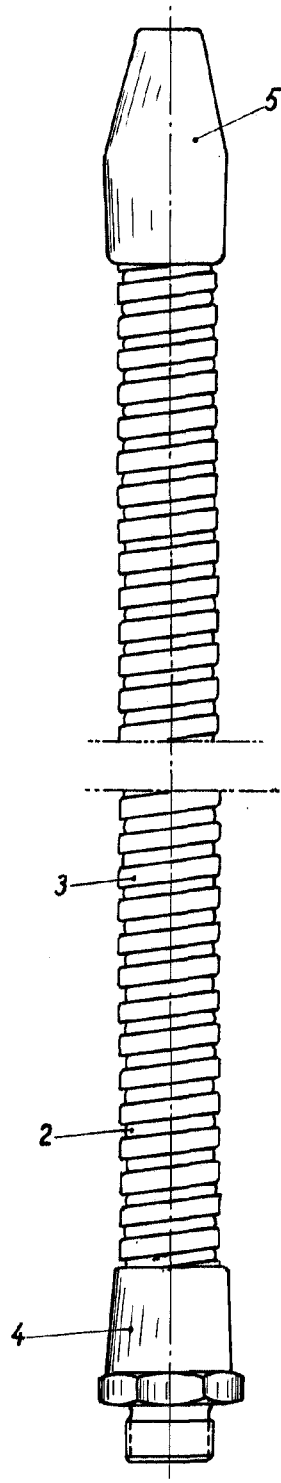
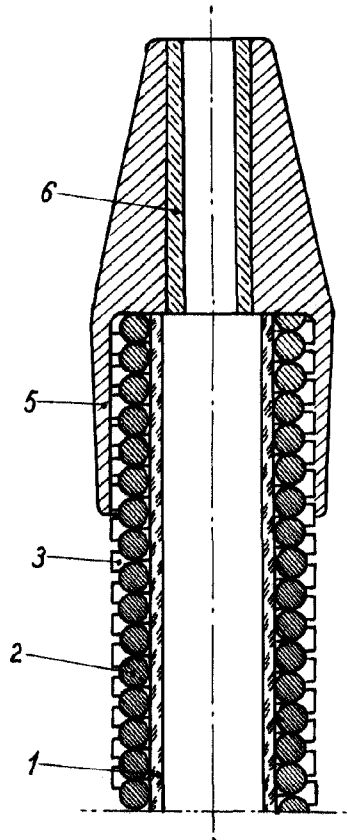


Fig. 2ª



51387

Madrid, 30 Noviembre de 1955
p.a.

ESCALA VARIABLE