

51292

25



MEMORIA DESCRIPTIVA

DE

MODELO DE UTILIDAD

EN

ESPAÑA

por veinte años

a favor de DON LEONARDO SANZ MARTINEZ

domiciliado en VALIADOLID - Paseo de San Vicente nº 40

de nacionalidad - Española

por "UN NUEVO MODELO DE RUEDA"

51292



La presente memoria se refiere, como su enun-  
ciado indica, a un nuevo modelo de rueda destina-  
da especialmente a carros y vehículos con ruedas  
análogas, cuyas particularidades esenciales son el  
5 poseer un cubo con rodamientos y tener la llanta  
en U desmontable en dos partes para colocar un neu-  
mático o banda de rodaje de goma.

Este nuevo modelo de rueda se empleará en los  
carros y vehículos dotados del mismo tipo de rue-  
10 da proporcionándoles una gran suavidad de marcha,  
permitiendo además un fácil cambio de neumáticos  
y bandas de rodaje. Está diseñada la rueda de ma-  
nera que sea posible emplearla en los carros exis-  
tentes cambiándola por la que usan en la actuali-  
15 dad.

A continuación se hará una detallada descrip-  
ción del modelo de utilidad que se solicita con re-  
ferencia a los planos que se acompañan en los, cuales  
se representa a simple título de ejemplo una forma  
20 preferente de realización.

En la figura 1 se representa una sección dia-  
- metral de la rueda.

En la figura 2 se representa una vista axial  
de ella.

25 En la figura 3 se representa una perspectiva de  
las distintas piezas que constituyen la citada rue-  
da, desmontadas y en la misma posición relativa que  
llevan en la rueda.

Según el ejemplo de ejecución representado la  
30 mencionada rueda posee una llanta -1- de sección en

51292



2

U compuesta de dos piezas en L unidas entre sí por medio de tornillos que aprietan unos aros soldados a ambas mitades de la llanta en U. A uno de los citados aros van soldadas una serie de pletinas -3- y -4- que constituyen los radios de la rueda, estando la mitad de dichas pletinas inclinadas hacia la parte interior y la otra mitad hacia la exterior según dos superficies cónicas opuestas. Dichos radios de pletinas -3- y -4- llevan su otro extremo soldado a una pieza tronco-cónica de chapa -6- sujeta por unos tornillos al cubo -7- de la rueda que tiene también forma de tronco de cono provisto de una brida para sujeción de los radios y dos alojamientos para sendos rodamientos -11- y -12-. El cubo va vaciado en parte, para disminuir su peso. Dos aros -10- y -13- colocados a ambos lados de los rodamientos sirven como retenes de grasa. Finalmente una tuerca -9- roscada en el extremo del eje -14- fija el cubo al eje, existiendo otra tuerca exterior de caperuza -8- que tapa el extremo del eje y la tuerca de sujeción.

La forma, materiales y dimensiones podrán ser variables y en general todo cuanto sea accesorio o secundario siempre que no altere las características fundamentales que reivindicaremos.

N O T A

Se reivindican como propios y nuevos para que sean objeto de registro de un Modelo de Utilidad, en España, por veinte años, los puntos siguientes:

1.- Un nuevo modelo de rueda caracterizado por

51292



poseer una llanta con sección en U compuesta de dos piezas con sección en forma de L unidas por unos tornillos situados sobre dos aros soldados a ambas piezas componentes.

5           2.- Un nuevo modelo de rueda, según la reivindicación 1, caracterizado por poseer una serie de radios formados por unas pletinas soldadas a uno de los aros unidos a la llanta, situados la mitad sobre una superficie cónica dirigida hacia dentro del carro y la otra mitad sobre otra superficie cónica dirigida hacia fuera teniendo los extremos interiores de los radios soldados a una pieza tronco-cónica de chapa que encaja en el cubo de la rueda.

15           3.- Un nuevo modelo de rueda, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado por haberse previsto en el cubo de la rueda dos alojamientos para dos rodamientos para montaje del eje.

20           4.- Un nuevo modelo de rueda, según las reivindicaciones 1, 2 y 3, caracterizado porque el cubo de la rueda posee una brida provista de agujeros para sujetar a ella por medio de tornillos la pieza tronco-cónica de chapa citada a la que van soldados los radios.

25           5.- UN NUEVO MODELO DE RUEDA.

Todo conforme se describe en la memoria que antecede, se ilustra como ejemplo de ejecución en los planos unidos a ella y se reivindica en su Nota.

30           Esta memoria consta de cinco hojas foliadas

51292



y escritas a máquina por una sola cara y tres  
hojas de planos.

Madrid, 25 de Noviembre de 1.955

Leonardo Sanz Martínez

P. A.

ERNESTO BOIELLA MONTOYA

P. P.

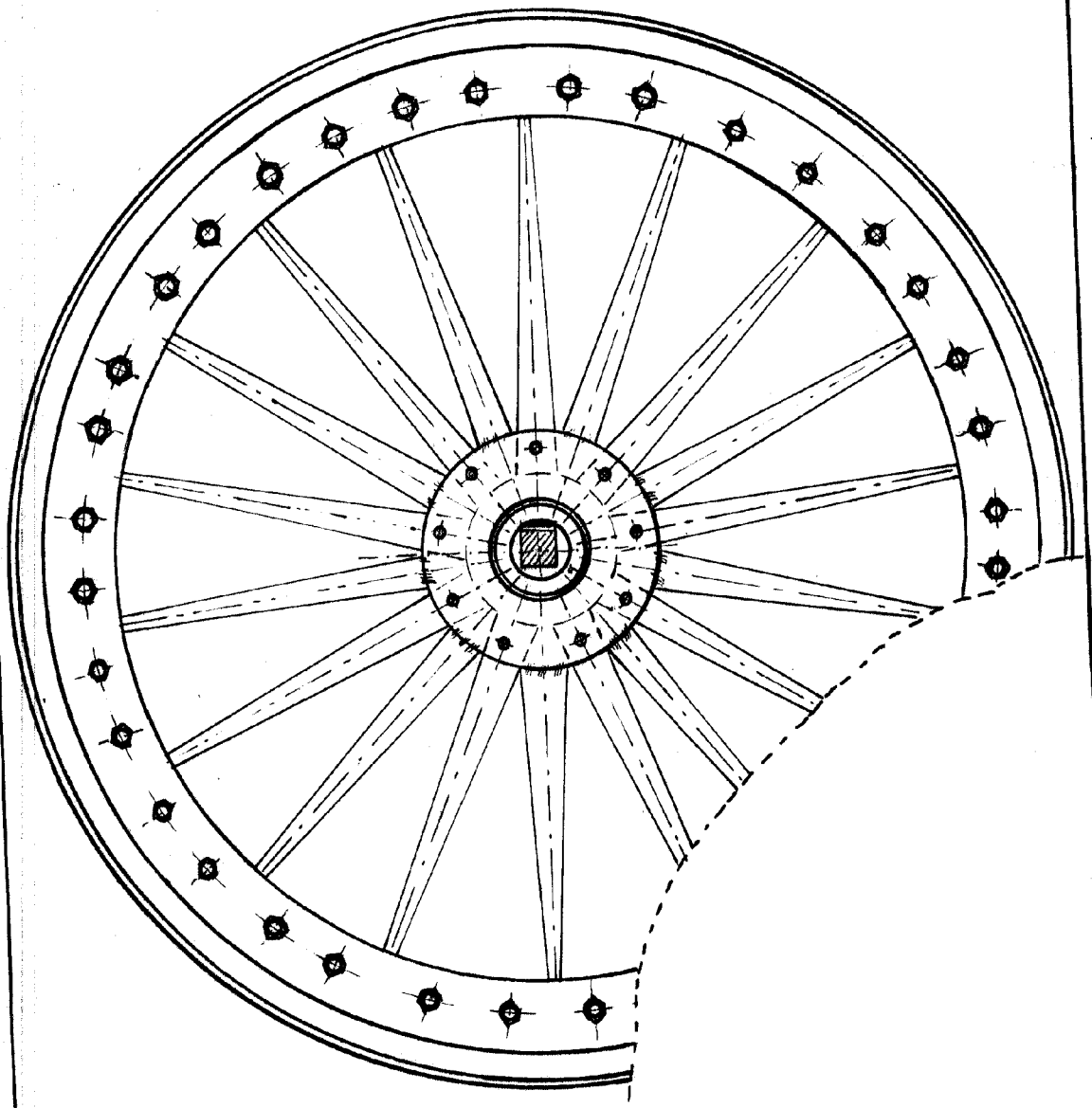
*Leon Sanz*





51292

Fig. 2.



51292

REGALADO MARRERO  
MONTIYA  
www.Tel...

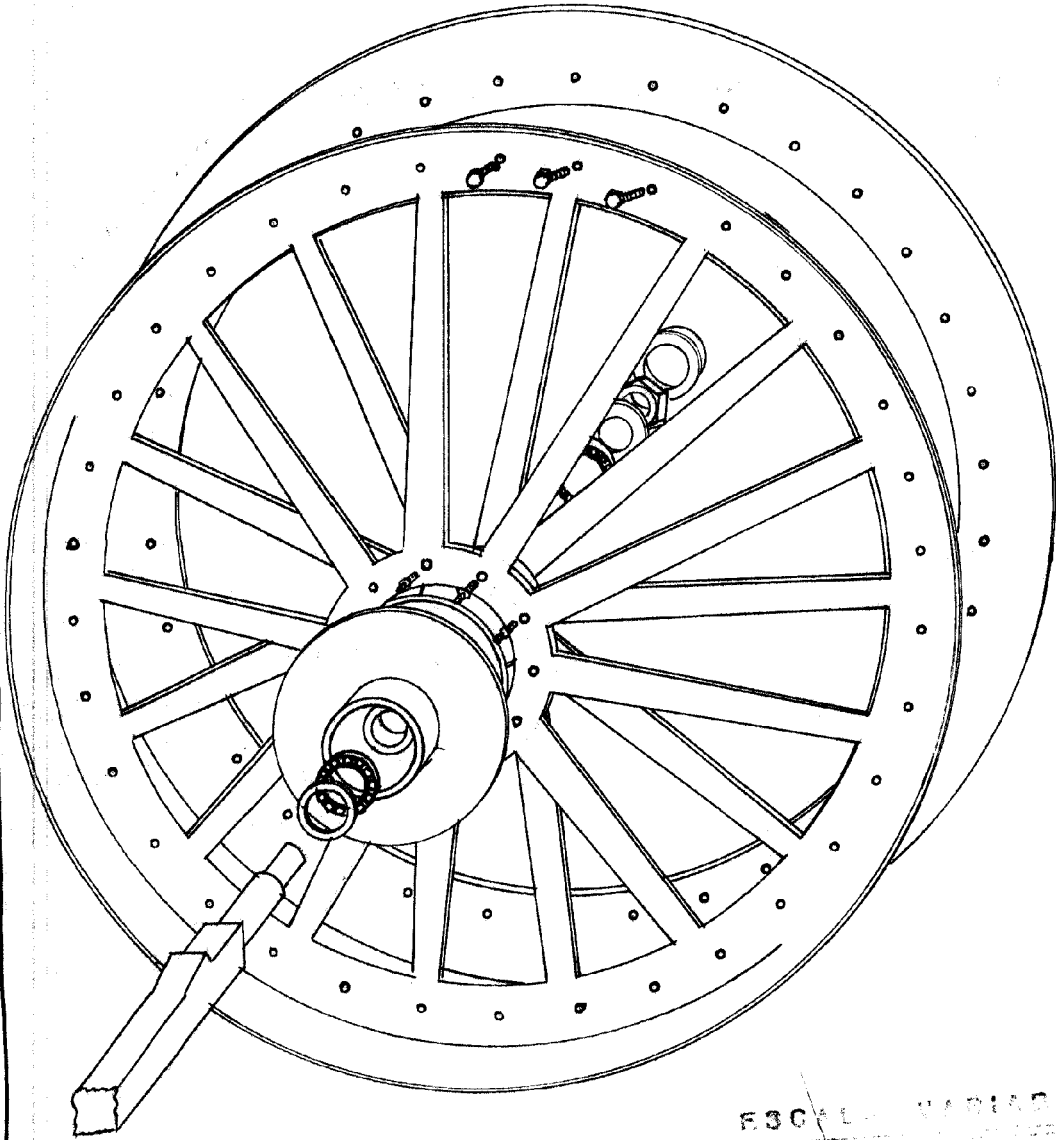


21

55

FIG. 3

51292



ESCALA VARIABLE

MARZO 1955

PA  
LONESTO L. DEL MONTOYA  
P. R.

*Handwritten signature*