

MODELO DE UTILIDAD  
POR VEINTE AÑOS  
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. José Antonio Saez Alcantarilla,  
de nacionalidad española, domiciliado en Valencia, Plaza  
de Calabuig, 5-1º (Grao)

P o r

="APARATO MANUAL PARA LA LIMPIEZA DE BUJIAS DE IGNI-  
CION DE LOS MOTORES DE EXPLOSION"=";=";=";=";=";=";=";=";=";=";=";  
\*\*\*\*\*

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

La invención que vamos a describir en la presente memoria, constituye una novedad industrial a la vez que practica, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que para ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones que establece el vigente Estatuto de la Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado en 30 de Abril de 1930.

10 La finalidad que se persigue con este nuevo aparato,  
es dotar a todo usuario de automovil, motocicleta y motor  
industrial o marino, en general de un sencillo y practico  
utensilio que, en un momento de averia en el motor, puede  
15 sin gran esfuerzo limpiar las bujias del vehiculo a su  
cargo, a la vez que por su sencillez y facil manejo esté  
al alcance de cualquiera, con la posibilidad de llevarlo  
con el herramental del vehiculo.

Tiene ademas la propiedad de la gran seguridad en  
la completa limpieza de la bujia, lo cual unido a su sen-  
cillez constitutiva y por ello a su relativo bajo costo,  
20 lo hacen un utensilio muy recomendable y de gran rendi-  
miento.

Como se conoce, las averias en las bujias de los mo-  
tores, son producidas generalmente por la carbonilla o  
aceite de engrase del mismo motor, acumulado en su inte-  
rior, lo que origina el fallo de la chispa, al comunicar-  
se sus electrodos y no saltar la chispa. El remedio mas  
25 facil en estos casos es cambiar la bujia defectuosa, o  
bien, con un trozo de tela esmeril y un alambre de hierro,  
rascar la carbonilla mas accesible. Otro remedio es acu-  
dir a una estación de servicio, para limpiarlas al chorro  
de arena, cosa esta incomoda y de facil olvido.

30 Con el nuevo aparato limpiador cuya patente de Mo-  
delo de Utilidad se solicita, quedan eliminados estos  
inconvenientes tan molestos, dado que resulta facilisima  
y rápida la limpieza y desengrase de cualquier bujia.

Al momento de localizar la bujia que falla se quita  
del motor y se rosca al extremo del aparato, agitandose  
fuertemente con objeto de que las puas de acero se in-

40

troduzcan con rapido movimiento de ascenso y descenso en el interior de la bujia, desincrustando la carbonilla adherida, tanto en la porcelana como en el casquillo de hierro, quedando esta limpia é incomunicada, dispuesta de nuevo para su buen funcionamiento.

45

50

Para facilitar la comprensión de las características constitutivas de este nuevo aparato, se acompaña una lámina de dibujos en los que se representa una vista lateral en alzado del aparato, montado en una bujia, y una sección vertical del mismo, en igual posición. Conviene sin embargo tener presente que dichos dibujos representan solamente un ejemplo de realización práctica, por lo que habrán de interpretarse lo más ampliamente posible y sin ningún caracter limitativo.

55

60

65

La constitución y detalle según el mencionado plano adjunto, es como sigue:

El cilindro de hierro -1- está taladrado todo su interior hasta poco antes de llegar al extremo opuesto, yendo en la parte interior una rosca al paso y diámetro de las bujias de 10,14,18 y 22 mm. S.I. u otras, según los modelos de bujias existentes en el mercado o que puedan aparecer. En el exterior de este cilindro lleva una zona moleteada para su facil sujeción con la mano y sueltas en su interior lleva cierta cantidad de agujas de acero -2-, con punta aguzada, que son las encargadas, al agitar todo el conjunto, de desincrustar y limpiar la bujia -3- la cual queda limpia en breves momentos, desenroscandose despues del cilindro -1- para su colocación de nuevo en el motor.

70 El modelo de limpiador descrito se construirá en varios tamaños, formas y materiales, bien metálicos, de plástico u otros, siendo conveniente añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

75 **N O T A**

En resumen el Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre los puntos nuevos y de propia invención que se detallan y reivindican a continuación:

80 1º.-Aparato manual para la limpieza de bujías de ignición de los motores de explosión, caracterizado por constar de un cuerpo tubular hueco, obturado por uno de sus extremos y con su otro extremo provisto de una boca interiormente roscada al paso y diámetro de las bujías a limpiar,

85 2º.-Aparato manual para la limpieza de bujías de ignición de los motores de explosión, caracterizado porque el cuerpo tubular de la precedente reivindicación lleva sueltas en su interior múltiples agujas de acero de aguzada punta.

90 3º.-Aparato manual para la limpieza de bujías de ignición de los motores de explosión, según las precedentes reivindicaciones, caracterizado porque la bujía va roscada, para su limpieza, en la boca roscada del mismo, quedando sus electrodos en el interior del cuerpo tubular y al alcance de las puntas de las agujas las cuales los golpean y desincrustan las materias extrañas, al agi

95

tar manualmente el conjunto. Y

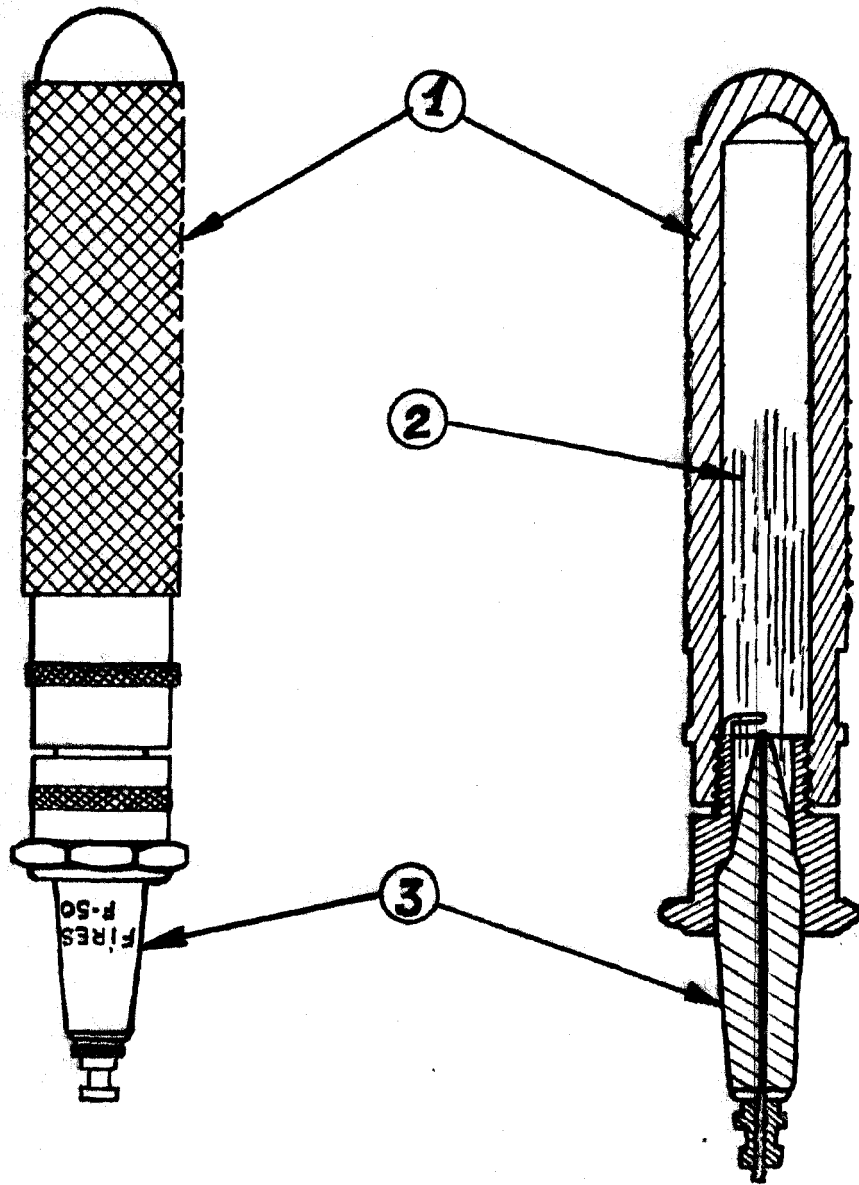
100 4.<sup>a</sup>.- "APARATO MANUAL PARA LA LIMPIEZA DE BUJIAS DE IGNICION DE LOS MOTORES DE EXPLOSION", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 103 líneas

Valencia, 11 de Octubre de 1.955

Por autorización del interesado.

51269



ESCALA-VARIABLE  
VALENCIA-3-9-55

*J. Saer*