

5 1244

51244

23 NO



MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Emiliano de la TORRE VERGARA, de nacionalidad española, residente en Eibar (Guipúzcoa), calle de San Andrés número 13,

p o r

" AMORTIGUADOR PARA MOTOCICLETAS Y SIMILARES "

=====

Las motocicletas de tipo "scooter" son con frecuencia recargadas en exceso, especialmente cuando se hacen excursiones en ellas, y claro es que tales sobrecargas son perjudiciales para la máquina en su conjunto y acortan considerablemente su vida. Este perjuicio es debido al trabajo suplementario de la suspensión, la cual no puede normalmen



te realizar sin perjuicio un esfuerzo superior a aquel para el que ha sido estudiada.

10 Para evitar estos inconvenientes y permitir la sobrecarga de la motocicleta sin perjuicio para la misma, se ha ideado y realizado el amortiguador para motocicletas y similares que constituye el objeto de la presente Memoria descriptiva y una de cuyas posibles formas de realización se representa, sin caracter limitativo, en los dibujos adjuntos.

15 Su Fig. 1ª es una sección vertical del amortiguador.

La Fig. 2ª representa el detalle del casquillo de fero do.

20 Y la Fig. 3ª muestra en perspectiva los segmentos expansibles.

El amortiguador está esencialmente constituido por un tubo (3), que forma el cuerpo del aparato, el cual se fija por la parte superior mediante el espárrago (1) solidario de la tuerca de cierre (2) y por la parte inferior por la 25 anilla (17) unida a la espiga (13), que, envuelta por el tubo (12) penetra en el interior del tubo (3) a través de la tuerca de cierre (14).

30 La espiga (13) lleva remachada en su extremo superior la arandela (4), sobre la que queda presionada la junta retén de goma (5), entre aquella y la arandela de sujeción (6). Sobre ésta apoya el resorte espiral (8) que, por el extremo opuesto descansa en el cono (9).

35 Este cono es simétrico de otro idéntico, que a su vez descansa sobre un juego semejante de arandelas y junta retén de goma (5-6), unido al tubo (12), quedando entre los dos conos las piezas representadas en las Figs. 2ª y 3ª.

Estas piezas forman juego y la interior (11) es un anillo en tres segmentos a 120º, sobre la cual monta el casqui-



40 llo de ferodo (10), provisto de un corte (C) y de unos rebajes
(B) destinados a aumentar el rozamiento con el tubo (3).

La regulación se efectúa mediante la tuerca y contra-
tuerca (16) dispuestas en la parte inferior de la espiga
(13) y tubo (12), con las cuales se puede variar la distan-
cia entre los conos (9) potestativamente. Entre la tuerca
45 de cierre inferior (14) y la anilla de sujeción (17) se dis-
pone de un tubo acordonado de goma (15).

Cuando la motocicleta pasa sobre un bache o un resalte
del camino, la anilla de fijación (17) se eleva, arrastran-
do en su movimiento ascendente al tubo (12) y a la espiga -
50 (13); el tubo (12), por inercia, comprime el cono (9) infe-
rior, que penetra en los segmentos (11) que producen la di-
latación contra el tubo (3) del casquillo ferodo (10), el
cual actúa contra la pared interna del tubo (3) con efecto
de freno. La compensación de éste movimiento se efectúa me-
55 diante el resorte espiral (8), siendo la mayor o menor ten-
sión del mismo, conseguida mediante las tuercas (16) lo que
determinará el grado de amortiguamiento, consiguiéndose así
su regulación que, en todo caso es proporcional a la magnitud
del bache o resalte.

60 Fácil es para cualquier experto en la materia compren-
der las ventajas del amortiguador descrito y representado y
la forma eficaz y sencilla en que realiza su trabajo y cla-
ro es que cualquier variación de detalle, en materia, forma
y dimensiones, no supone alteración de sus principios funda-
65 mentales según quedan expuestos.

N O T A

EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años,
se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre -
las siguientes reivindicaciones;

51244 - 4 -

23 N



70

1ª:- " AMORTIGUADOR PARA MOTOCICLETAS Y SIMILARES ", -
que se caracteriza por estar constituido por un tubo cerra-
do por dos tuerkas, a la superior de las cuales vá fijo un
espárrago de fijación mientras que la inferior está atrave-
sada por una espiga y un tubo envolvente de la misma, unién-
dose a los extremos de uno y otro unas juntas con retén de
goma entre las cuales queda dispuesto un juego de dos conos
simétricos entre los cuales vá un anillo segmentado a 120º
recubierto de un casquillo ferodo, que actúa como freno con-
tra la pared interna del tubo, cuando el anillo segmentado
se abre al aproximarse los dos conos merced a la elevación
de la espiga y del tubo envolvente de la misma, unidos a una
anilla inferior de fijación.

75

80

85

2ª:- " AMORTIGUADOR PARA MOTOCICLETAS Y SIMILARES ", -
según reivindicación 1ª, que se caracteriza porque entre la
anilla de fijación inferior y la espiga y su tubo envolven-
te vá un juego de tuerca y contratuerca de regulación, me-
diante las cuales se varía a voluntad la distancia entre los
dos conos y, con ella, el efecto de amortiguamiento, y es-
tando protegido el dispositivo regulador mediante un tubo -
de goma acordoneado, envolvente del mismo.

90

3ª:- Por último, se reivindica como objeto sobre el --
que ha de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte años,
se solicita para España y sus Colonias,-----

p o r

95

" AMORTIGUADOR PARA MOTOCICLETAS Y SIMILARES "

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria -
descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina -
por una sóla cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 23 de Noviembre de 1955.

P.A.,



51244

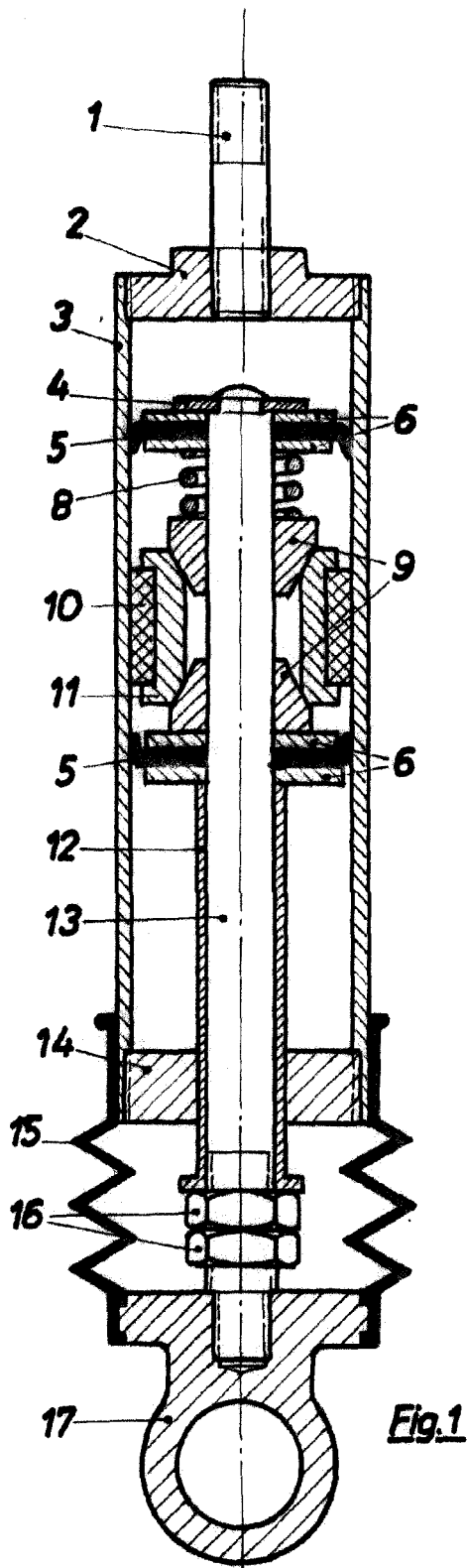


Fig.1

Fig.2

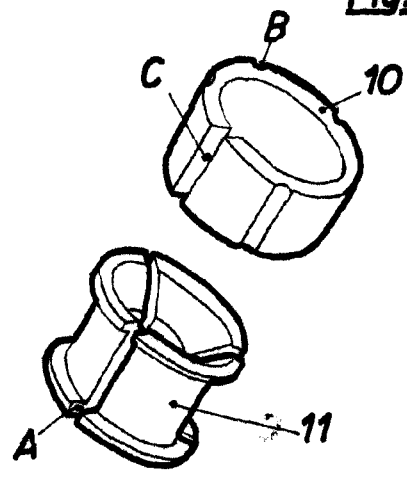


Fig.3

Madrid, 23 noviembre 1955

.....

ESCALA VARIABLE