

51242

MEMORIA DESCRIPTIVA

\*\*\*\*\*

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Emiliano de la TORRE VERGARA, de nacionalidad española, residente en Eibar (Guipúzcoa), calle de San Andrés número 13,-----

P O F

" PORTAEQUIPAJES PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS SCOOTER "

\*\*\*\*\*

Uno de los problemas planteados a los usuarios de las motocicletas tipo "scooter" es el transporte del equipaje necesario y de la rueda de repuesto, dado que por tratarse de una motocicleta ligera y de reducido tamaño no dispone de espacio suficiente para ello, especialmente si se tiene en cuenta que, además del equipaje ha de transportar una rueda de repuesto que le garantice contra posible pinchazos

de las ruedas sobre las que marcha.

10 Estas dificultades sólo pueden tener solución mediante un detenido estudio de la forma en que el espacio disponible puede ser mejor aprovechado y como ha de conseguirse que el equipaje transportado no impida la conducción del vehículo ni estorbe al pasajero del mismo. Un meditado estudio del asunto ha dado por resultado el portaequipajes perfeccionado para motocicletas "scooter" que constituye el objeto de la presente Memoria descriptiva y una de cuyas posibles formas de realización se representa, como ejemplo no limitativo, en los dibujos adjuntos.

15 La figura representa en perspectiva la parte posterior de una motocicleta con el portaequipaje montado, permitiendo apreciar las características del mismo.

20 Está constituido esencialmente por unos tubos de acero unidos entre sí de tal modo que facilita la colocación del equipaje y conjuntamente el de la rueda de repuesto, a cuyo efecto se disponen paralelamente dos marcos (1) unidos entre sí por un tubo curvado (3) en la parte superior y otro igual en la inferior, para acoger en el espacio resultante la rueda de repuesto.

25 Perpendicularmente a los marcos (1) vá otro cuadro (2) unidos sus lados laterales mediante barras soporte (7) y que descansa por su parte posterior sobre dos barras (5), dispuestas oblicuamente, para ir a unirse a la base de los cuadros o marcos (1); sobre el lado posterior del marco horizontal (2) se eleva perpendicularmente una horquilla (6) destinada a la contención del equipaje.

30 Para facilitar la entrada y sujeción de la rueda, el extremo de tubo (4) del marco horizontal (2) comprendido entre los cuadros (1) puede abrirse, mediante una bisagra, y sujetarse con un candado para impedir que pueda ser sacada la

40

rueda.

El conjunto va atornillado al salvabarros posterior y fijo, mediante los tirantes (B) a la parte inferior del asiento del pasajero, lo que asegura la solidez de su fijación convenientemente.

45

De este modo se consigue el transporte de la rueda de repuesto y del equipaje conjuntamente, sin que el espacio ocupado moleste en absoluto al conductor ni al pasajero y siendo de fácil acceso la jaula en que se dispone la rueda.

50

Claro es que el ejemplo de realización descrito y representado podrá ser variado en detalles secundarios de materia, forma y dimensiones, así como los de aspecto puramente decorativo, sin que tales cambios presupongan abandono de sus principios fundamentales, según quedan expuestos.

N O T A

55

EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

60

1.º: - " PORTAEQUIPAJES PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS SCOOTER ", que se caracteriza porque para posibilitar el transporte conjunto del equipaje y de la rueda de repuesto, se disponen unos tubos que forman recuadros, unidos entre sí de tal forma que dos quedan paralelos y verticales y otro perpendicular a ellos, estando destinados los dos primeros a recibir la rueda de repuesto, a cuyo efecto se unen entre sí superior e inferiormente por unos tubos curvados, y el horizontal a sostener el equipaje, para lo cual lleva unas barras que cierra el recuadro en parrilla y un tubo en U invertida en la parte posterior, para contención del equipaje, apoyando sobre dos tubos oblicuos; el trozo de tubo lateral que une los dos recuadros verticales, puede abrirse para dar

70

51242

paso a la rueda, y cerrarse después mediante un candado; -  
la fijación del conjunto se efectúa por atornillado al sal-  
vabarros y por dos tirantes que partiendo de la parte supe-  
rior van a fijarse a la base del sillín del pasajero.

75

2º:- Por último, se reivindica, como objeto sobre el  
que ha de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte —  
años, se solicita para España y sus Colonias, —————

P. O. R

" PORTAEQUIPAJES PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS SCOOTER "

80

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria  
descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina  
por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 23 de Noviembre de 1.955.

  
Firma,

51242

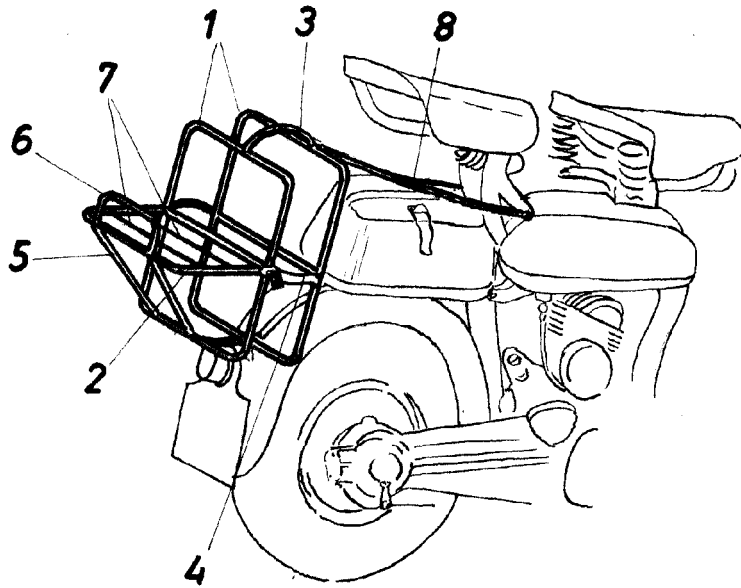


Fig. 1

ESCALA VARIABLE

Madrid, 23 de Noviembre de 1.955.

P.A.,