

• 51 168



MEMORIA DESCRIPTIVA.

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de Don Esteban V A L L E S Sardá y Don Vicente F E R R E R Sánchez, ambos de residencia en Barcelona, el 1º de nacionalidad Española y el segundo de nacionalidad Argentina, domiciliados en calle de Alí-Bey numero 8, por " UN DISPOSITIVO DE SEÑALES DE PASO PARA TODA CLASE DE VEHICULOS AUTOMOVILES ".

El presente Modelo hace referencia a un dispositivo de señales de paso para toda clase de vehículos automóviles, incluyendo motos y triciclos, dotado además de la correspondiente instalación eléctrica que lo hace luminoso y adecuado para ser colocado en la parte posterior del borde de la carrocería, con la finalidad de indicar a los vehículos seguidores las posibilidades de paso existentes en todo momento.

Este dispositivo consiste en líneas generales, en una caja de instalación luminosa interna, portadora de una pla

• 51168



ca circular metálica o de plástico opaco con una ventana -  
abierta en su sector superior, en la cual se hace visible -  
otra placa interior en la que aparece visible alternamente -  
la palabra NO, existiendo en la parte inferior de la placa -  
15 delantera la palabra PASE.

Las letras de la palabra inferior son transparentes a fin  
de que por la noche, la luz interior pueda hacerlas legibles  
al paso de la luz, al propio que ilumina el rótulo superior,  
tanto si está oculto como visible .

20 La placa interior está sujeta a las desviaciones a que la  
somete un mecanismo interior que se acciona a voluntad por -  
el conductor del vehículo, mediante un conmutador de mando -  
en el " tablier " dotado de una placa que reproduce ante él  
las mismas variaciones del señalador posterior, por medio de  
25 dos luces de control, uno verde y otra encarnada .

Presenta a ambos lados de la esfera central, dos farolitos -  
llos, verde el de la izquierda y rojo el de la derecha, que  
se iluminan separadamente en el momento de entrar en acción,  
mostrando su encendido en régimen constante o intermitente ,  
30 según los casos.

El mecanismo de accionamiento radica en un electro-imán  
oculto en el interior de la caja, por cuyo núcleo interior-  
se desliza una varilla metálica que pende de una palanca -  
relacionada con la placa interior portadora de la palabra -  
35 NO.

Para su mejor comprensión, en los dibujos de la hoja grá  
fica adjunta, se representa a título de ejemplo, un caso de  
realización práctica del objeto de la solicitud. Viéndose -  
en la figura 1 el aspecto exterior del aparato dispositivo,  
40 y en las figuras 2 y 3, el mecanismo contenido en el inte -  
rior de la caja.



45 Siguiendo los diseños vemos que la cubierta del dispositivo  
-1- tiene una forma elipsoidal alargada horizontalmente con  
una ampliación central circular, en la que aparece elevado por  
su bastidor el disco o placa superior -2- que es portador en  
50 su sector inferior de las letras recortadas de la palabra PASE  
y en su sector superior, de una ventana perforada -3- de forma  
semicircular que dá el espacio suficiente para que a través de  
ella se pueda ver la placa -4- situada en un plano más interno  
y unida por un punto central al eje -5- que se hace depender  
de los puntos laterales del montante de la caja, con el fin de  
darle libertad de movimiento giratorio para desempeñar su come  
tido de ocultación alterna .

55 La pared del fondo de la caja -6- sustenta el mecanismo elec  
tromagnético en un plano inferior al de las placas visibles ,  
teniendo los dos ejes -7- y -8- para sustentación de la palan  
ca -9- de arrastre y de su correspondiente volante . Esta pa  
lanca en forma de " T " desigual, tiene pendiente de su brazo  
largo, una varilla -10- que se mantiene en el interior del es  
60 pacio nuclear del electro-imán -11-. En su límite inferior se  
instala asimismo la placa de distribución -12- de todas las  
conexiones de los hilos que penetrando en el interior de la ca  
ja, se reparten a los distintos elementos que se mueven por el  
impulso eléctrico .

65 A cada lado del grupo central, tiene la cubierta de la caja  
practicados dos orificios ovalados, cubiertos de pequeñas cla  
raboyas de plástico transparente, una de color verde -13- y  
otra de color rojo -14- que corresponden a las luces fijas o  
intermitentes que acompañan a la acción indicadora en cuanto  
70 ésta entra en actividad.

Según lo descrito, en estado normal, aparecen visibles en  
la placa del aparato las dos palabras "No" arriba y "PASE" abajo,  
la superior por ser de color obscuro sobre fondo claro y la -



inferior porqué es transparente. Por lo tanto el conductor  
75 con el conmutador de mando a su mano y reteniendo la palan-  
ca, conectará al circuito del electro-imán que atrayendo -  
la palanca -10- hará descender ( mediante las conexiones -  
adecuadas ) a la placa -4- portadora del NO, dejándolo ocul-  
to, encendiendo la luz que iluminará por transparencia la -  
80 palabra PASE al propio tiempo que también se encenderá la  
lucecita lateral -13- de color verde. Lo cual indicará al -  
seguidor que se le dá paso expedito. Mientras que en caso-  
contrario ( y conmutando de otro modo la palanca de mando )  
permanecerá visible el NO iluminado interiormente por la -  
85 misma luz que también reflejará a la palabra PASE y encen-  
derá alternativamente el farolillo rojo -14- mostrando la  
señal prohibitiva.

La referida caja se elaborará preferentemente en materia-  
les plásticos combinando las transparencias de los lugares  
90 necesarios con la opacidad donde deba ocultarse el mecanis-  
mo metálico interior y en general, en su fabricación se cam-  
biarán cuantos detalles de tipo resolutivo sean necesarios ,  
y que por ello no alteren ni modifiquen la esencialidad del  
Modelo.

===== N O T A =====

95 Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-  
1º.-Un dispositivo de señales de paso para toda clase de vehí-  
culos automóbiles, que se caracteriza por estar constituido -  
por una caja en cuya parte central anterior presenta una pla-  
ca circular en cuya superficie aparecen claramente legibles -  
100 las dos palabras NO, en el sector superior y PASE en el sec-  
tor inferior permaneciendo apagado en los momentos de inacti-  
vidad y encendiendo alternativamente o ambas a la vez, cuando  
la acción lo requiere, al propio tiempo que se iluminan se-



105 parada y alternamente las luces de los dos farolillos, uno verde y otro encarnado que lleva instalados a ambos lados de la placa central.

2º.- Un dispositivo de señales de paso para toda clase de -  
vehículos automóviles, según la reivindicación 1ª., que se -  
caracteriza porqué la palabra PASE se halla inmovilizada en  
110 el borde inferior de la placa opaca, externa, en la que existe en su mitad superior, una ventana o perforación a través de la que se hace visible la palabra NO grabada en el sector superior de otra placa o disco interno, que tiene capacidad de giro sobre su centro geométrico, lo que dá lugar a su aparición intermitente bajo la acción del conmutador de mando .

3º.- Un dispositivo de señales de paso para toda clase de -  
vehículos automóviles, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porqué el mecanismo que regula el movimiento de la placa giratoria, está constituido por un electroimán  
120 en cuyo nucleo interior se desliza una varilla metálica, que pende del brazo lateral de una palanca oscilante, que con su otro brazo moviliza el conjunto de soportes y resortes que impulsan a la placa circular, retrayendo su inscripción de la parte visible del dispositivo.

4º.- Un dispositivo de señales de paso para toda clase de vehículos automóviles, que se caracteriza porqué el movimiento pendular de la palanca citada en la reivindicación anterior, pone en actividad el sistema de conexiones eléctricas que distribuye el encendido alterno o combinado de toda la iluminación del  
130 dispositivo.

5º.- Un dispositivo de señales de paso para toda clase de -  
vehículos automóviles.

C o n s t a la presente me -

- 6 -

• 51168



1955

135

moria descriptiva de seis hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 15 de Noviembre de 1.955.

P. A.

M. LLORT

P. P.



Fig. 1

• 51168

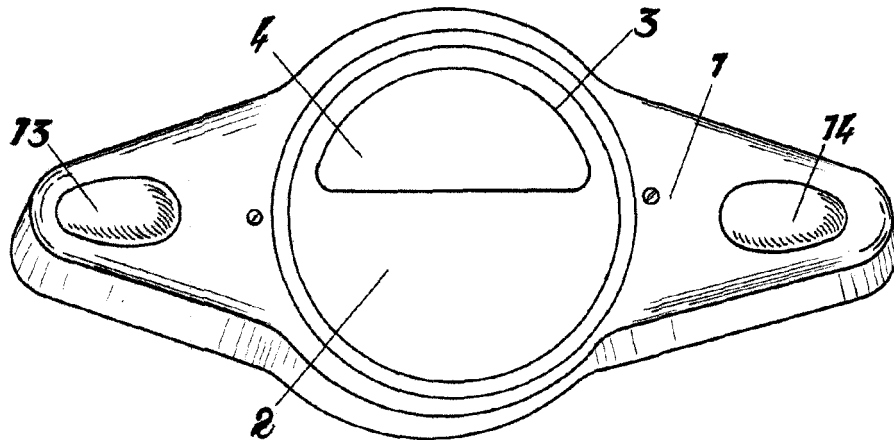


Fig. 2

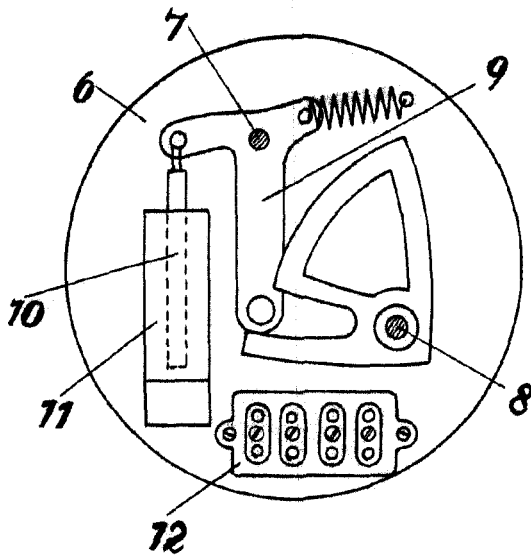
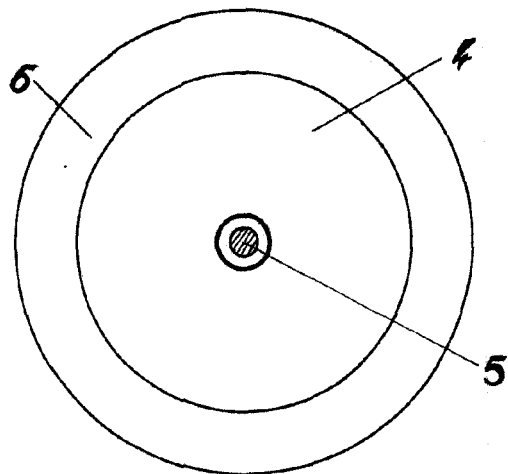


Fig. 3



BARCELONA 15 DE Noviembre DE 1954

LLORE

p. p.

*Y. Llorens*

Escala variable