

18



•51155

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE

MODELO DE UTILIDAD

EN

ESPAÑA

por veinte años  
a favor de Fábrica de Accesorios para Automóviles, S.L.  
(FAPA)

de nacionalidad - Española  
domiciliado en GABASTI, 2 - PUEBLONUEVO -Madrid

por "CADENAS ANTIDESLIZANTES".



• 51155

La presente memoria se refiere, como su enunciado indica a cadenas antideslizantes para colocar en las ruedas de los automóviles o camiones, las cuales se sujetan en forma de collares transversales independientes, de dos en dos, estando provistos los eslabones de unos ganchos de forma especial para favorecer la adherencia.

Estos perfeccionamientos permitirán una sujeción más sencilla y eficaz de la cadena y un mayor poder antideslizante.

A continuación se hará una detallada descripción del Modelo de Utilidad que se solicita con referencia a los planos que se acompañan en los cuales se representan a simple título de ejemplo no limitativo:

En la figura 1 una vista de la placa del sistema de cierre.

En la figura 2 una vista en planta de la placa del sistema de cierre.

En la figura 3 el desarrollo en chapa del gancho del sistema de cierre.

En la figura 4 una anilla para sujeción de las cadenas y de la correa del sistema de sujeción.

En la figura 5 una vista de uno de los eslabones.

En la figura 6 una vista de conjunto de las cadenas perfeccionadas.

Según el ejemplo de ejecución representado, las citadas cadenas antideslizantes van agrupadas en unos zunchos (fig. 6) constituidos por dos trozos de ca-



• 511558

dena -1- iguales, que tienen uno de sus extremos,  
provistos de unos eslabones en forma de horquilla  
-2-, enganchados a una anilla triangular -3- de alam-  
bre que tiene sus vértices deformados, dos de ellos  
5 los correspondientes a la sujeción de las cadenas  
redondeados y el tercero truncado por una parte  
recta sirve para sujeción de una cinta de lona. Los  
otros extremos de las cadenas -1- van enganchados  
por otras dos horquillas -5- a una placa triangular  
10 de chapa -6- (Fig. 6 y Figs. 1 y 2) que tiene dos  
orificios rasgados -7- para enganchar las horqui-  
llas, y que posee en su eje una embutición en U. Di-  
cha placa lleva un gancho -8- de chapa de galibo  
rectangular con dos brazos en cruz -9- (fig. 3) do-  
15 blados hacia dentro formando dos pestañas para guía  
de la cinta del sistema de sujeción; y dos tetones  
de giro -10- que penetran en sendos agujeros situa-  
dos en los costados de la U de la placa -6- (fig. 6,  
fig. 1 y 2) de forma que dicho gancho puede ser bas-  
20 cular sobre sus ejes. En uno de los extremos del gan-  
cho existen unos dientes triangulares -11- para evi-  
tar que la cinta del sistema de sujeción se suelte.  
La placa de sujeción -6- (fig. 6, Fig. 1 y 2) tie-  
ne un saliente rectangular -12- en voladizo sobre su  
25 encaje en U para evitar gire el gancho al meter en-  
tre ambos la cinta y para permitir al quitar la cin-  
ta el giro del gancho posee éste frente al saliente  
de la placa un bocado rectangular -14-. Las cade-  
nas citadas se sujetan a las cubiertas, con las ca-  
30 denas propiamente dichas situadas en planos radiales,

• 51155



5 por medio de las cintas y cierres descritos de forma parecida a algunos cinturones. Los eslabones, que colocada la cadena pisan en el suelo, van provistos cada uno de un gancho en forma de L (13) que mejoran las cualidades antideslizantes de la cadena.

La forma, materiales y dimensiones podrán ser variables siempre que no altere, cambie o modifique las características esenciales que reivindicaremos.

N O T A

10 Se reivindican como propios y nuevos para que sean objeto de registro de un Modelo de Utilidad en España, por veinte años, los puntos siguientes:

15 1.- Cadenas antideslizantes caracterizadas por haberse agripado las cadenas de dos en dos entre una placa y una anilla provista de una cinta que constituyen el sistema de sujeción de las cadenas a la rueda del auto o camión que permiten se coloquen las cadenas en forma de zunchos o cinturones independientes situados en planos radiales.

20 2.- Cadenas antideslizantes, según la reivindicación 1, caracterizadas porque la anilla citada del sistema de sujeción tiene forma triangular con dos de sus vértices deformados en forma semicircular para sujetar en ellos los extremos de las cadenas y el tercer vértice truncado para sujetar la cinta indicada.

25 3.- Cadenas antideslizantes, según las reivindicaciones anteriores, caracterizadas porque los otros dos extremos de las cadenas van sujetos a una placa provista de una embutición central en U donde se aloja un gancho plano rectangular basculante alrededor de

30



• 51155

dos tetones introducidos en sendos agujeros de los costados de la U.

5 4.- Cadenas antideslizantes, seg'un las reivindicaciones anteriores, caracterizadas por haberse previsto en el gancho citado un dentado triangular para evitar se suelte la cinta del sistema de cierre, la cual va guiada por dos pestañas laterales que posee el gancho.

10 5.- Cadenas antideslizantes, según las reivindicaciones anteriores, caracterizadas por haberse previsto encima de la embutición en U de la placa del sistema de sujeción un saliente rectangular que impide cuando está metida la cinta que bascule el gancho citado en el cual hay debajo del saliente un bocado rectangular para permitir el giro cuando no está colocada la cinta.

15 6.- Cadenas antideslizantes, según las reivindicaciones anteriores, caracterizadas porque los eslabones que pisan en el suelo van provistos de unos ganchos en forma de L para mejorar sus propiedades antideslizantes.

20 7.- CADENAS ANTIDESLIZANTES.

25 Todo conforme se describe en la memoria que antecede, se ilustra como ejemplo de ejecución en los planos unidos a ella y se reivindica en su Nota.

Esta memoria consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara y una hoja de planos.

Madrid, 18 de Noviembre de 1.955

FABRICA DE ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES, S.L.  
(FAPA)

ERNESTO BOTELLA MONTOYA  
P. P.



1955

FIG. 1

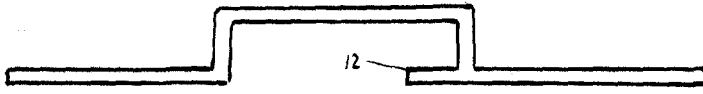


FIG. 2

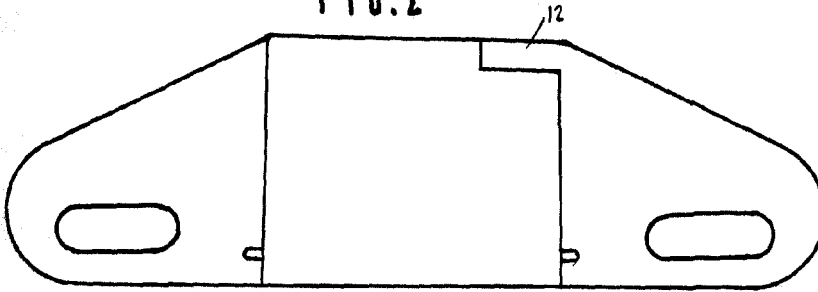


FIG. 3

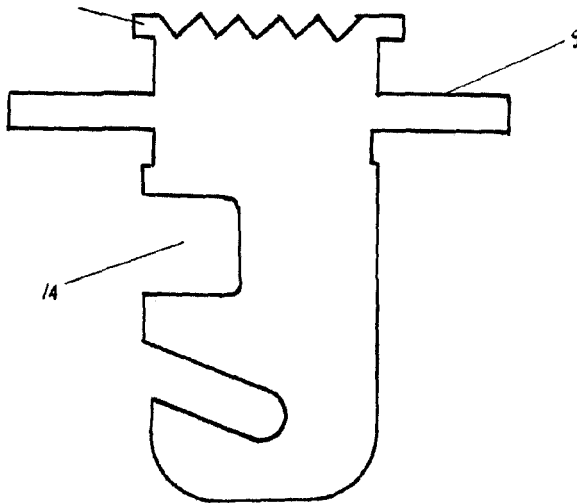


FIG. 4

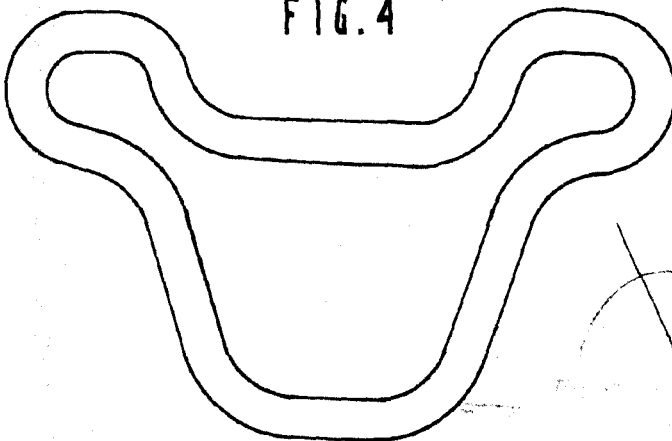


FIG. 5

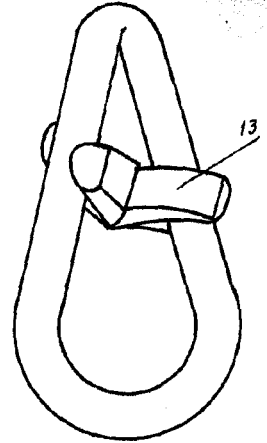
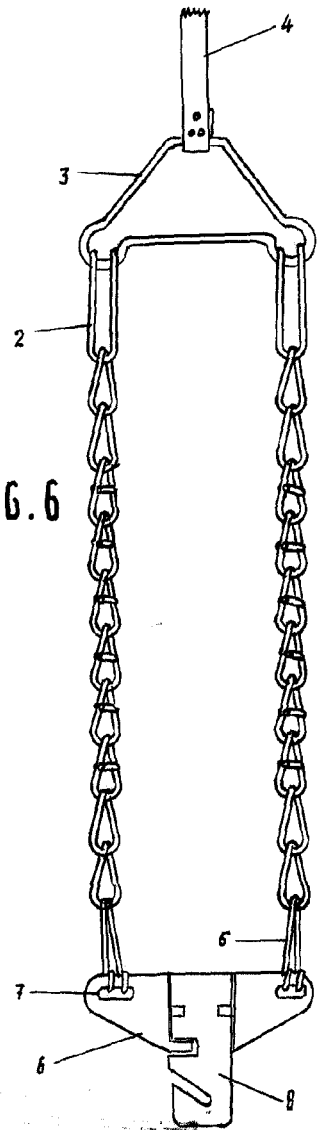


FIG. 6



78 NOV. 1955  
ERNESTO MATELLA MONTOYA