

•51080

MEMORIA DESCRIPTIVA

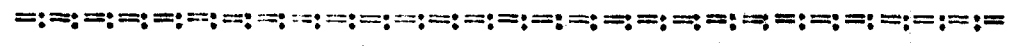
que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de D. José FIGUERES Ribes, de nacionalidad francesa, residente en PINEDA (Barcelona), Guimerá, 2,

por:

“LLANTA PERFECCIONADA PARA NEUMÁTICOS SIN CÁMARA”



La presente Memoria se refiere, como su enunciado indica, a una llanta de características especiales que permite el montaje de neumáticos sin cámara a las motocicletas y vehículos similares.

5

Es generalmente bien sabido que los indicados neumáticos sin cámara, de reciente creación, no pueden



10 ser instalados actualmente en las ruedas de motocicletos, debido a que las llantas usuales presentan pluralidad de orificios para la sujeción de los radios alámbricos, y al no hacerse un ajuste hermético de los radios en tales orificios, se producen escapes de aire por los intersticios, determinando el desinflado del neumático.

15 La nueva llanta de la invención viene a resolver el mencionado inconveniente, disponiéndose al efecto una doble llanta: una exterior para acoplamiento directo y hermético del neumático y otra llanta interna sobre la que se fija y monta aquella.

20 La invención será detalladamente descrita con referencia a los planos que se acompañan en los cuales se representa, a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización, susceptible de modificación en todas aquellas partes o elementos que no supongan una alteración fundamental de las características esenciales que reivindicaremos.

25 Según el ejemplo de ejecución representado, el sistema preconizado comprende una llanta sin perforaciones (1) sobre la que queda montado directamente el neumático (2) que recibe el aire a través de la válvula (3), y dotada en la zona central de su cara externa de una serie de guías-pletinas angulares (4) dispuestas circularmente a espacios regulares.

30 Dicha llanta, que podemos llamar auxiliar, se acopla a otra llanta interior compuesta por dos elementos complementarios el primero de los cuales (5) está abierto por un lateral y comporta los orificios normales (7) para sujeción de los radios de la rueda, mientras que el segundo elemento (8) constituye un aro-tapa

35

• 51080

15 NOV.



de forma peculiar para cerrar el lateral abierto del elemento (5).

40 La unión complementaria de ambos elementos (5-8) se realiza mediante unos tornillos (10) que atraviesan la llanta por su base a través de orificios (6-9) y guías (4) de la llanta exterior de manera que, al ser -
45 apretados dichos tornillos realizan un perfecto acoplamiento y asiento de las dos llantas citadas.

En los dibujos adjuntos se representa:

La fig. 1 sección de la llanta montada, pudiéndose distinguir claramente sus diferentes elementos y partes integrantes y su disposición combinada.

50 La fig. 2 detalle de la llanta exterior.

Las figs. 3 y 4 detalles de los dos elementos que integran complementariamente la llanta interior.

Aún cuando la llanta descrita está especialmente estudiada para los neumáticos sin cámara, es evidente que también puede ser útil para montar los neumáticos corrientes.
55

La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.
60

Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con caracter amplio y nunca en forma limitativa.



15 NOV.

N O T A

65 El MODELO DE UTILIDAD que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

70 1ª.- Llanta perfeccionada para neumáticos sin cámara, caracterizada por comprender una llanta exterior, sin perforaciones, para el montaje directo y hermético del neumático, dotada en la zona central de su banda libre de una serie de guías-pletinas angulares, dispuestas circularmente a espacios regulares.

75 2ª.- Llanta perfeccionada, según la reivindicación primera, caracterizada por establecerse otra llanta interior a aquella, compuesta por dos elementos complementarios, el primero de los cuales está abierto por un lateral y lleva adaptados los radios de unión al eje de la rueda, mientras que el segundo elemento constituye un aro-
80 tapa de forma peculiar a modo de cerrar el citado lateral abierto de aquel.

3ª.- Llanta según la reivindicación segunda caracterizada porque la unión complementaria de ambos elementos se efectúa mediante unos tornillos que, atraviesan-

• 510805 NO



85 do por su base el conjunto, por orificios adecuadamente dispuestos en él, vienen a alojarse en las guías angulares de la llanta exterior de manera que al ser apretados tales tornillos realizan un perfecto acoplamiento, asiento y sujeción de las dos llantas.

90 4ª.- "LLANTA PERFECCIONADA PARA NEUMÁTICOS SIN CÁMARA".

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 15 de Noviembre de 1955.

JOSE FIGUERES RIBES

P.A.

FIG. 1. 51080

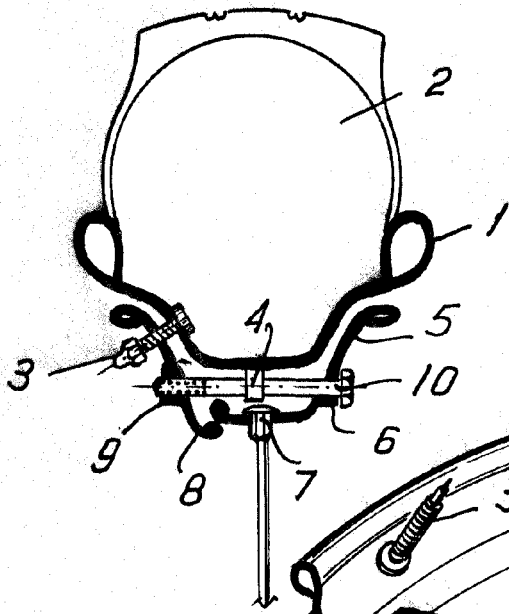


FIG. 2.

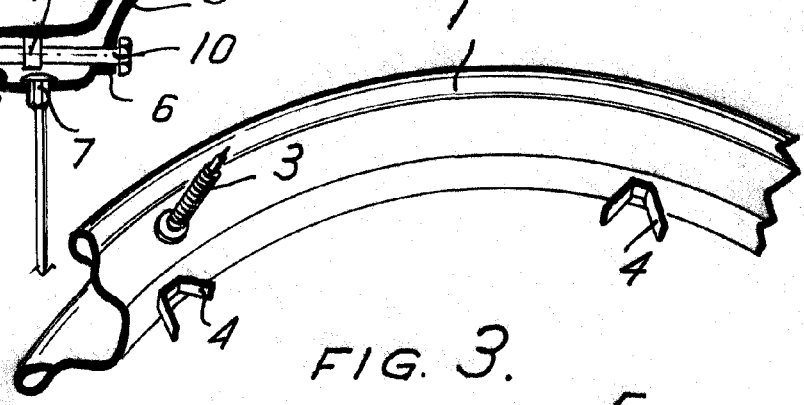


FIG. 3.

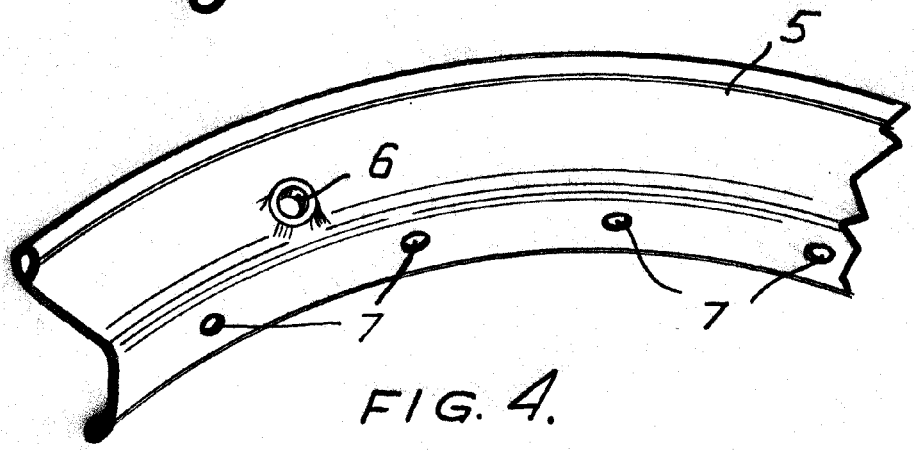
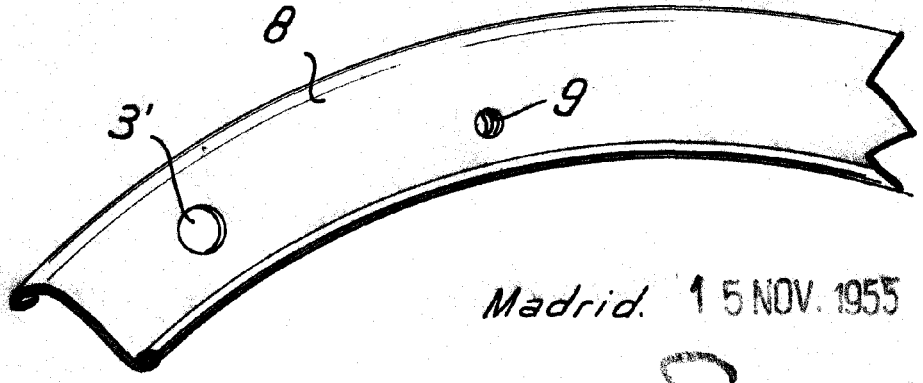


FIG. 4.



Madrid. 15 NOV. 1955

Escala variable