

51069

MODELO DE UTILIDAD

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

S o b r e :

" UN NUEVO TAPON DE SEGURIDAD "

Solicitante: DON FRANCISCO MONTORO GIL, de nacionalidad es-
pañola, residente en MURCIA, Proclamación, 5.-



51069

MODELO DE UTILIDAD

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"UN NUEVO TAPÓN DE SEGURIDAD"

Solicitante: DON FRANCISCO MONTORO GIL, de nacionalidad
española, residente en MURCIA, Proclamación, 5.-

El nuevo tapón de seguridad está destinado a depósitos de líquidos estacionarios o, si son transportables, de los que no se vuelvan para extraer el líquido, tales como, por ejemplo los depósitos de los automoviles. El nuevo tapón permite con facilidad un llenado con gasolina, pero no se podrá extraer gasolina con los medios en uso tales como tubos que se meten dentro de dichos depósitos para la extracción mediante aspiración.



10

Este tapón no presenta ventajas para recipientes tales como latas o barriles que, para la extracción del líquido se pueden inclinar.

15

Consiste el nuevo tapón en un disco de tapa, rígido que puede tener una arandela de material de junta. Este disco-tapón se aprieta fuertemente sobre el canto superior de la boca del depósito con ayuda de un resorte en espiral que puede ser conico ó cilíndrico, se encuentra debajo del disco-tapón en el interior de la boca del depósito. Al levantar el disco y separarlo lateralmente según un mecanismo que se describe a continuación, se puede llenar el depósito fácilmente con el líquido, pero será difícil o imposible sacar líquido del interior debido a que el resorte en espiral en el interior de la boca no permite la colocación del tubo de aspiración y tampoco es posible quitar todo el tapón incluyendo el resorte que está fijado en el interior de la boca en forma inamovible, a no ser que se destruya del todo.

20

25

Los pequeños robos de gasolina en las paradas o en los garajes se impiden de esta forma totalmente, por cuyo motivo se ha dado el nombre de "tapon de seguridad" al objeto del presente modelo de utilidad.

30

Los dibujos adjuntos ilustran el invento.

Figura 1 es un despiece del tapón, figura 2 es el tapón montado sobre la boca del depósito en posición cerrada y figura 3 es el tapón en posición abierta.

35

1 es la parte superior de la boca del depósito y 1° es el borde superior circular dirigido hacia el interior. 2 es la tapa circular que puede tener un disco de junta; 3 es una pieza intermedia entre la tapa y un tensor 6, y 3° son tornillos con los cuales se fija la pieza 3 a la tapa 2. 4 es

51069



40

un orificio en la pieza 3 por donde pasa un pivote 4a que sirve de sosten a la parte superior 7 del tensor 6. Con 5 se designa un fuerte resorte en espiral sostenido por la parte inferior 8 del tensor 6, que se engancha en el final 9 del resorte que se apoya en la parte superior contra el borde interior de la boca del depósito. El resorte, sin estar sometido a compresión es mas largo que el tensor 6, así que una vez colocado tal como se acaba de describir, el resorte se encuentra siempre bajo compresión, con el efecto que la tapa 2 se aprieta firmemente contra el canto superior de la boca del depósito.

45

50

Para abrir el tapón, el disco 2 se levanta por el lado de la flecha y bascula con ayuda de la pieza 3 por el borde contrario hasta ponerse en la situación dibujada en figura 3. Para ayudar esta maniobra sirve el suave entrante 10 en la pieza auxiliar intermedia 3.

55

Como se ve del dibujo figura 3, el resorte queda dentro de la boca, tapando la entrada a cualquier instrumento duro o semiduro como tubos de metal o de goma que suelen introducirse para sacar gasolina de los depósitos. En todo caso está previsto que el arco de la última espira esté todavía tapado por un disco o una rejilla que imposibilita del todo la introducción de cualquier tubo al interior del depósito.

60

N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita por 20 años en España, sus Colonias y Protectorado, debiera recaer sobre "UN NUEVO TAPON DE SEGURIDAD", de acuerdo con las siguientes,

65

R E I V I N D I C A C I O N E S

1º.- Un nuevo tapon de seguridad, destinado a depositos de líquidos de posición vertical, caracterizado por estar cons

51069



70 tituido por un disco de tapa rigido que se sienta por presión
de un resorte sobre el borde superior de la boca del depósito,
encontrandose el resorte en el interior de la boca, sostenido
mediante un tensor que cuelga de una pieza auxiliar unida al
disco de tapa, y cuyo resorte se apoya contra la parte supe-
rior interior del borde de la boca, haciendo presión debido
75 a su tendencia a extenderse.

2º.- Un nuevo tapón de seguridad, según la reivindica-
ción anterior, caracterizado porque el disco de tapa se puede
levantar venciendo la resistencia del resorte interior levan-
tandolo por un lado y haciendolo bascular por el canto supe-
rior de la boca en tal forma que el disco adquiere la posición
80 vertical para admitir el liquido que entrará al interior del
depósito por entre las espiras del resorte.

3º.- Un nuevo tapón de seguridad según 1º y 2º reivindi-
cación caracterizado porque el resorte interior impide la in-
troducción de tubos al interior del depósito que solo podrá lle-
85 narse por su boca de admisión pero no se podrá vaciar por la
misma, sino por otras salidas como la conducción del carburante
al motor desde el depósito.

4º.- " UN NUEVO TAPÓN DE SEGURIDAD ".

90 Según queda substancialmente descrito en la presente me-
moría que consta de cuatro páginas escritas a máquina por una
sola cara acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, 14 de noviembre de 1955.

FRANCISCO MONTORO GIL,

P. P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO

P. P.



51069

FIG. 1.

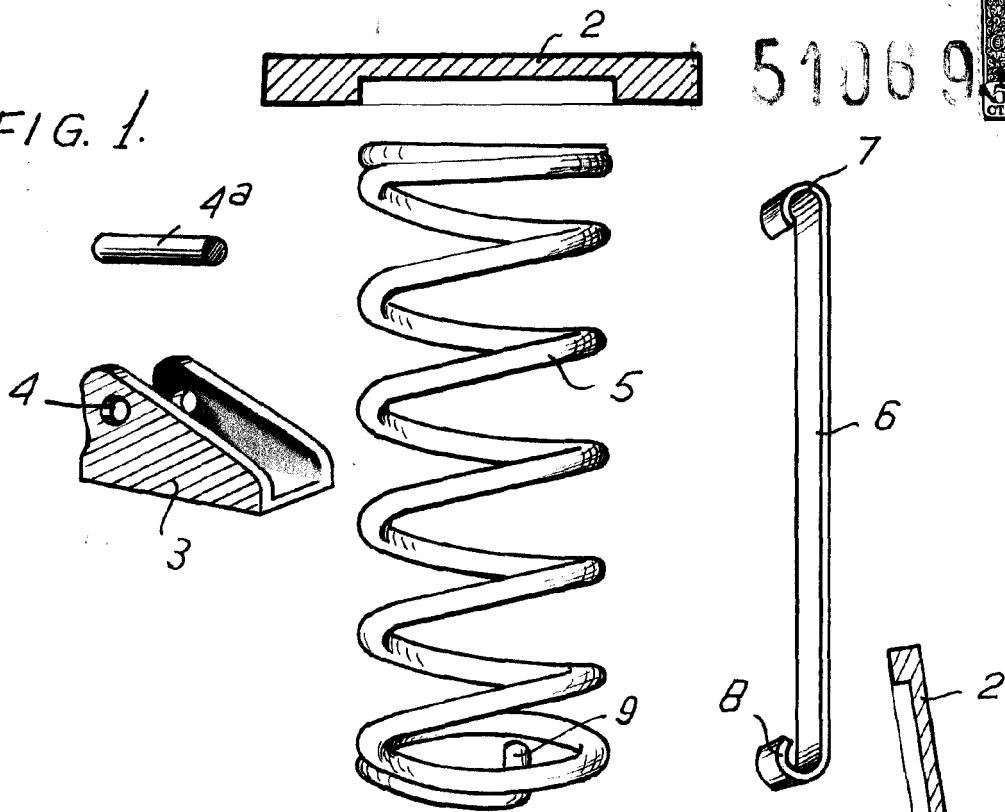


FIG. 2.

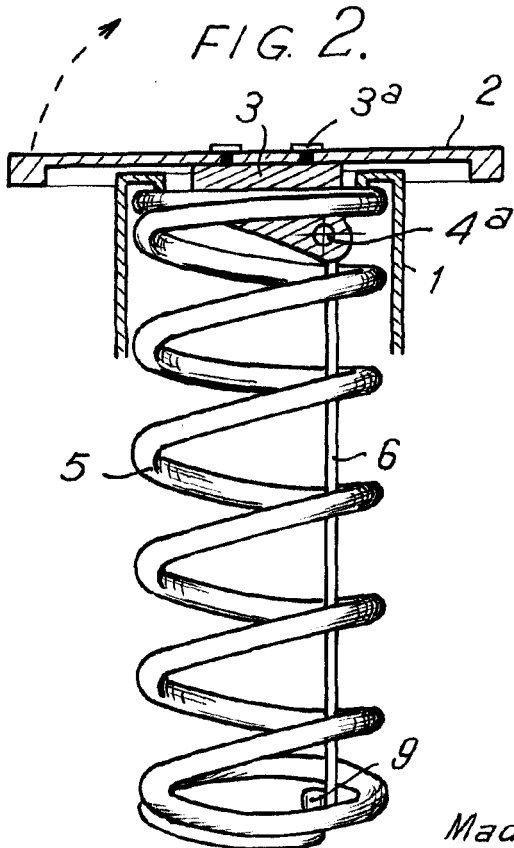
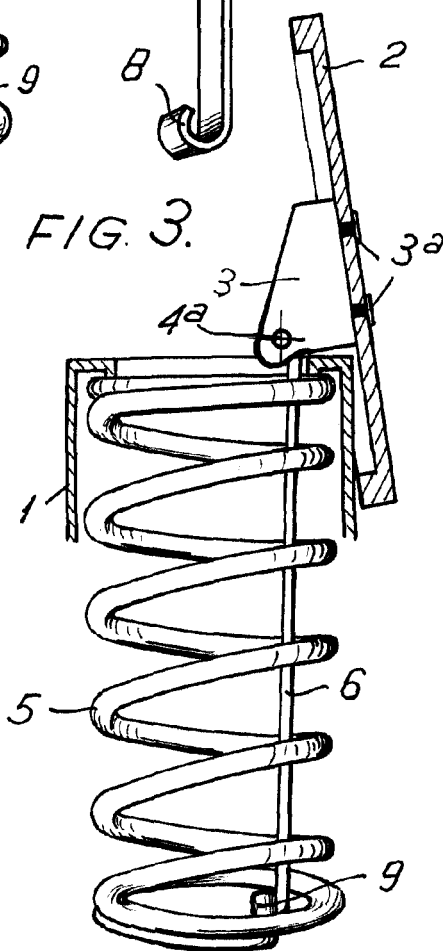


FIG. 3.



Madrid a Noviembre de 1955

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO

Dr. D. J. J. J.

Escalera variable