

51068
51068



MODELO
DE
UTILIDAD

A favor de D. Felipe BOTAYA SIRVENT, de nacionalidad española, residente en MADRID, C/ Marqués de Monteagudo, 13, 15 y 17.

p o r:

"UNA LAMPARA TRASERA PILOTO PARA AUTOMOVILES Y VEHICULOS EN GENERAL".

-----: oOo :-----



MEMORIA DESCRIPTIVA

5.- La presente Memoria descriptiva se refiere, como su enunciado indica, a una lámpara trasera piloto para automóviles y vehículos en general, la cual aporta a la función a que es destinada un beneficio o efecto nuevo, en relación con las conocidas hasta la fecha.

10.- Una de las ventajas esenciales del objeto que se reivindica, es la de que, en el mismo cuerpo de la carcasa de la lámpara, se ha dispuesto moldeada una lente de idéntico material, aproximadamente en su centro, que recoge el haz de luz emanado de la bombilla interior constituyendo un piloto de gran potencia y radio de acción.

15.- Otra de las ventajas que constituye la nueva lámpara que se preconiza, es la de poseer en el punto extratético conveniente, una zona incolora y tráslucida que permite iluminar la matricula del automovil o vehículo en que se aplique.

20.- Otra ventaja más de la nueva lámpara trasera piloto, es la de su fácil montaje y desmontaje, en el caso de avería o sustitución de alguno de sus elementos, para lo cual se ha estudiado convenientemente y previsto en ambos extremos redondeados de la cubierta unas ranuras hasta el borde de ésta, las cuales coinciden con unos tornillos que poseen dos orejas existentes en la placa o base de sujeción de la lámpara.

25.-

51068



30.- Así pues, puede concretarse que, el Modelo de Utilidad que nos ocupa, se concreta a una lámpara trasera piloto para automóviles y vehículos en general, la cual se halla provista de una cubierta o carcasa transparente roja, con una zona lateral incolora, una lente moldeada en el mismo material y situada en el lugar conveniente de la misma y elementos para el fácil montaje y desmontaje en el caso de avería o sustitución de alguna de sus partes.

35.- Como puede apreciarse esta lámpara, presta una gran utilidad a la función a que se destina, pues sirve a la par que de piloto de luz potente, merced a la lente descrita, para iluminar al propio tiempo la matrícula del vehículo a que es aplicada, de acuerdo con la zona traslúcida establecida convenientemente acrecentando su utilidad, los elementos dispuestos para el fácil montaje y desmontaje.

40.- A continuación se hará una detallada descripción del Modelo de Utilidad que se solicita con referencia a los planos que se acompañan en los cuales se representa, a título de ejemplo, no limitativo:

45.- En la Fig. 1ª.- una vista lateral exterior de la lámpara.

50.- En la fig. 2, una vista de frente de la lámpara.

En la fig. 3, una vista lateral normal a la de la figura 1.

55.- Según el ejemplo de ejecución representado, la mencionada lámpara trasera piloto posee una placa o base de sujeción (1) de forma rectangular con sus dos

51068



60.-

extremos redondeados, en el centro de los cuales, van sendas orejas (2) con agujeros roscados provistos de unos tornillos (3) para sujeción de una cubierta transparente (4) que posee unas ranuras en correspondencia con las orejas (2). Dicha cubierta transparente ajusta con la placa base (1) pues tiene su misma forma en planta; y en su cara superior posee la citada cubierta una lente (5) moldeada en el mismo material que forma la cubierta o caja transparente. Este material como se indica es transparente y coloreado de rojo excepto un

65.-

rectángulo incoloro y traslúcido (6) que existe en un punto extratético, preferente en el costado de la cubierta y que sirve para iluminar la matrícula. La cara interior de la base de la cubierta posee un repicado constituido por pequeñas pirámides cuadrangulares para que se produzca una luz brillante.

70.-

La forma, materiales y dimensiones o colorido, podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio o secundario siempre que no altere, cambie o modifique su esencialidad del objeto descrito.

75.-

N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones.

80.-

1.- Una lámpara trasera piloto para automóviles y vehículos en general, caracterizada por una cubierta de

51068



85.- material transparente y coloreada de rojo, con forma troncopiramidal, de base rectangular con sus extremos redondeados, teniendo dispuesta en la base superior una lente moldeada en el mismo material, simultaneamente que el resto de la cubierta.

90.- 2.- Una lámpara trasera piloto para automóviles y vehículos en general, según la reivindicación primera, caracterizada por haberse previsto en ambos extremos redondeados de la cubierta unas ranuras hasta el borde de la misma que coinciden con unos tornillos que poseen dos orejas existentes en la placa o base de sujeción de la lámpara.

95.- 3.- Una lámpara trasera piloto para automóviles y vehículos en general, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por haberse previsto en el costado de la cubierta una zona rectangular transparente incolora que permite iluminar la matrícula del vehículo junto a ella situada.:

100.- 4.- "UNA LAMPARA TRASERA PILOTO PARA AUTOMOVILES Y VEHICULOS EN GENERAL".

Todo ello según se describe y reivindica en la presente memoria y se ilustra en el dibujo que a la misma se acompaña.

Madrid 14 noviembre 1.955

51068



Fig. 1ª

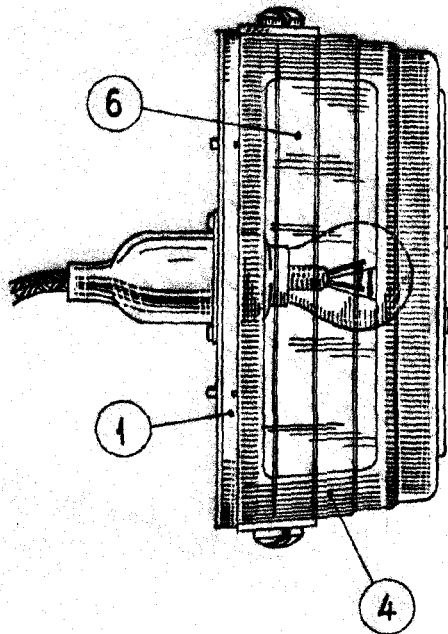


Fig. 2ª

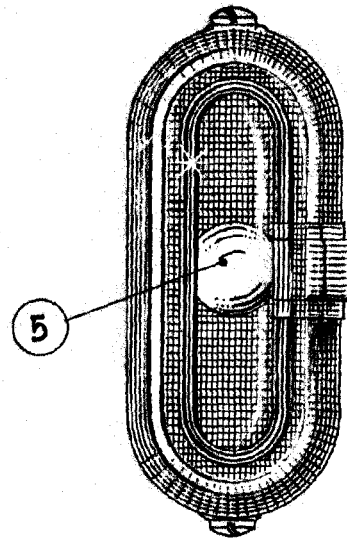
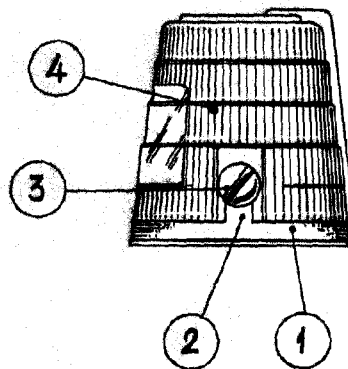


Fig. 3ª



Madrid, 14 de Noviembre 1955

Escala variable