

51057

12 NOV.



MEMORIA DESCRIPTIVA

-----  
Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don José Luis POMARON HERRANZ y Don Francisco VALDES DE SINTAS, de nacionalidad española residentes en Zaragoza, calle Independencia, 30.-----

P O R

" NUEVO DISPOSITIVO PARA SOLICITAR Y CEDER EL ADELANTAMIENTO ENTRE VEHICULOS "

-----  
El problema del adelantamiento de unos vehiculos a otros cuando circulan en un mismo sentido es de tal importancia que se han buscado para él, un sinnúmero de soluciones. En general han sido éstas de género acústico y dedicadas espe-



10 vialmente a los camiones, ya que éstos son las más de las -  
veces los que dificultan el adelanto de otros coches que les  
siguen en las carreteras. Dichas señales acústicas, combina-  
das con un microfone en la trasera del camión han llegado a  
ser reglamentarias en algunos países, pero la realidad ha -  
15 demostrado que no son eficaces y se emplean poco.

El presente invento resuelve el problema de un modo muy -  
distinto y con arreglo a las tendencias modernas de la supre-  
sión de las señales acústicas, las cuales ya están totalmente  
prohibidas en el entero ámbito de poblaciones como París.

20 Este invento emplea la luz como elemento actuante. El con-  
ductor peticionario de paso alumbrará la luz larga de sus faros,  
sea de noche o de día, y esa luz obrará sobre una célula foto-  
eléctrica colocada en la trasera del camión. La célula y una  
disposición especial cierra el circuito de una lámpara de a-  
25 viso existente frente al conductor en su cabina. Este conduc-  
tor se da por avisado y cede o no el paso encendiendo en la  
trasera una luz verde o roja.

En esta Memoria se describe una realización, no limitativa  
del invento, y las explicaciones se completan con dos figuras.

30 La figura 1 muestra un esquema de la instalación eléctrica  
correspondiente al dispositivo que se presenta, y

La figura 2 enseña gráficamente cómo actúa el vehículo pe-  
ticionario sobre la instalación anterior.

En el esquema de la figura 1, se ha representado en (4) -  
35 una supuesta célula fotoeléctrica, enlazada con un galvanóme-  
tro cuya aguja forma parte de un circuito eléctrico proceden-  
te de un manantial como el acumulador (5). Cuando un rayo de  
luz de intensidad adecuada incide sobre la referida célula fo-  
toeléctrica, la aguja del galvanómetro llega a tocar con la  
40 plaquita (2) que se halla conectada con el extremo de la línea

51057-

3

12 NOV. 1933



que pasando por una lámpara de aviso (1) situada ante el conductor, cierra por el acumulador (5) el circuito del que forma parte dicha aguja del galvanómetro.

45 En la figura 2 se indica cómo los rayos de la luz de un faro (9) se automovil entran por el cono selector (10) situado en la trasera de un camión, cono que evita la actuación sobre la célula de otros rayos que los directamente dirigidos a ella. A continuación del cono (10) se halla el sistema (2 - 3 - 4), placa-galvanómetro-célula, que con el acumulador (5) cierra  
50 el circuito de la lámpara (1) de aviso situada en la cabina de conducción del camión.

Habiendo el conductor visto la señal de la lámpara, decidirá si es ese momento conviene o no dejar paso al vehículo peticionario, y en uno u otro caso actuará sobre el interruptor  
55 (8) de dos pasos. Según el contacto en que se apoye la manija se cerrará el circuito del piloto (6) rojo, o del piloto (7) verde. En el primer caso el conductor del vehículo peticionario de paso deberá desistir del intento, y en el segundo caso sabrá que el del vehículo delantero está apercebido y procede  
60 a ceder paso.

El enlace eléctrico de la célula fotoeléctrica con el galvanómetro y la forma de establecer el contacto de la aguja de éste con el extremo de la línea eléctrica del circuito que dicha aguja cierra, pueden realizarse en forma diversas por procedimientos conocidos.  
65

N O T A

EN RESUMEN: El presente modelo de utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

70 1ª.- NUEVO DISPOSITIVO PARA SOLICITAR Y CEDER EL ADELANTAMIENTO ENTRE VEHICULOS, constituido por una célula fotoeléct-

51057

12 NOV.



75

trica situada en la trasera del vehiculo, protegida de los rayos no directamente dirigidos a ella, que actua sobre un galvanómetro cuya aguja está conectada con el extremo de un circuito electrico en el que están incluidos en serie un manantial electrico, como un acumulador, y una lampara colocada ante el conductor, circuito que termina en una plaquita con la que llega a tomar contacto un elemento conductor de la aguja cuando un rayo de luz de suficiente intensidad, incide sobre la célula.

80

2ª.- NUEVO DISPOSITIVO PARA SOLICITAR Y CEDER EL ADELANTAMIENTO ENTRE VEHICULOS, de acuerdo con el número precedente, caracterizado por llevar en la trasera del vehiculo dos lámparas pilotos especiales, de distinto color, cada una de las cuales corresponde a un circuito en el que está incluido un manantial electrico, como un acumulador, y ambos circuitos confluyen en un interruptor de dos contactos, situado ante el conductor, con el cual éste cierra a voluntad uno u otro de dichos circuitos.

85

90

3ª Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el presente modelo de utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, - - - - -

P D R

" NUEVO DISPOSITIVO PARA SOLICITAR Y CEDER EL ADELANTAMIENTO ENTRE VEHICULOS ".-

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y planos que se acompañan.

Madrid, 12 de NOVIEMBRE de 1.955.-

P.A.,  
PEDRO FELIX MARA  
P.A.

51057

D. José L. Pomarón Herranz y D. Francisco Valdés de Sintas

Hoja Única

51057

12 NOV



Fig. 1ª

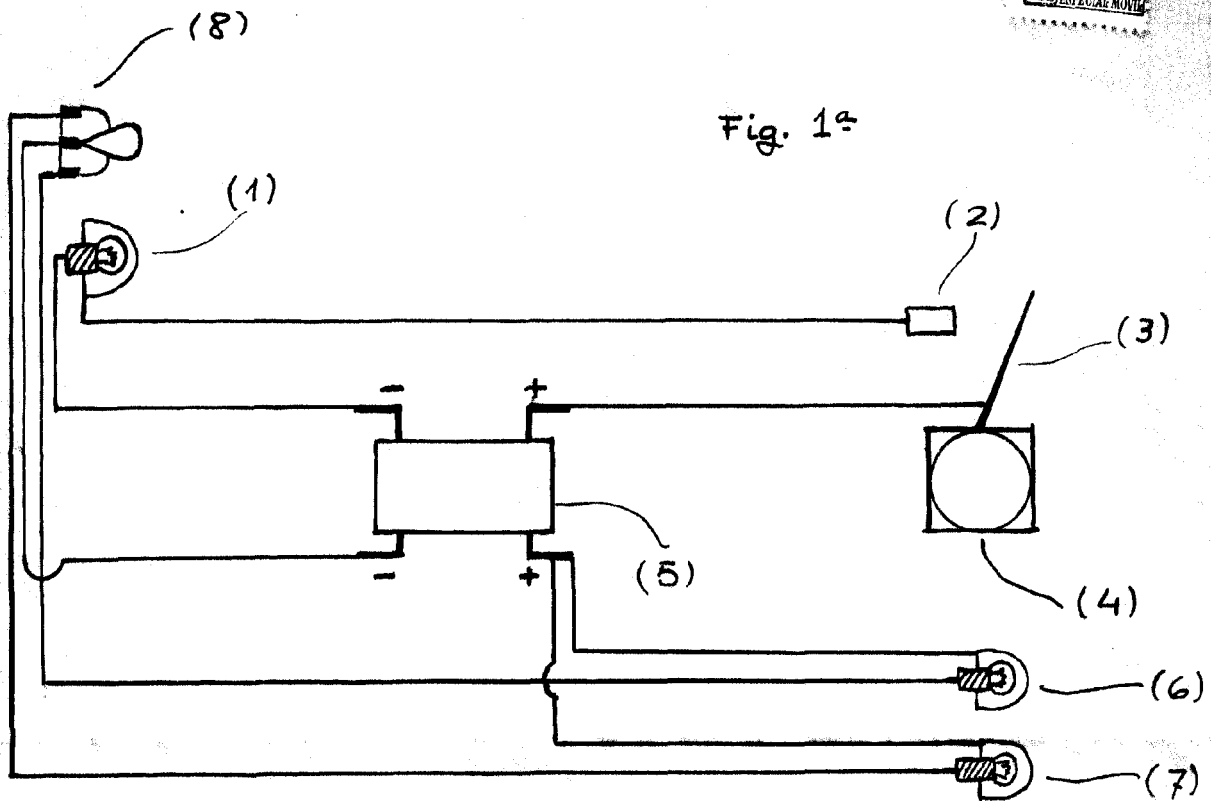
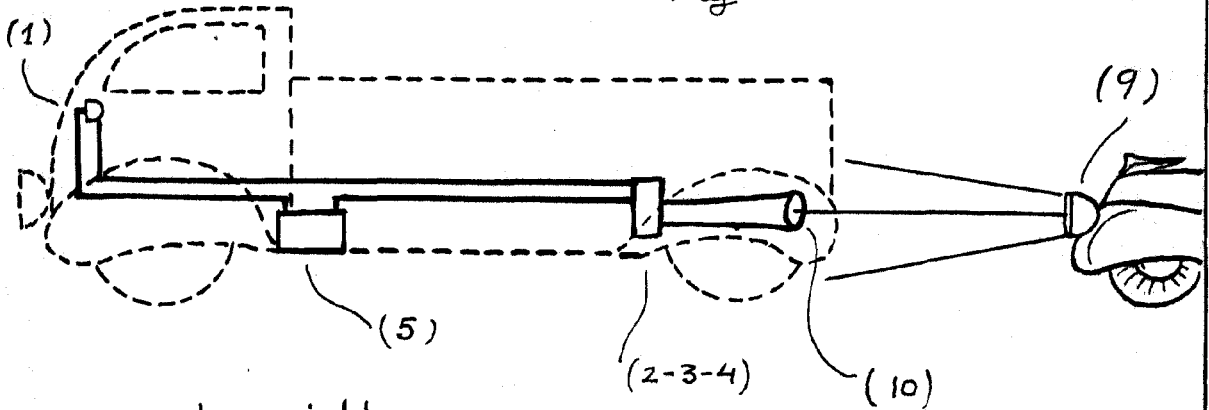


Fig. 2ª



Escala variable  
MADRID  
p. a.

*Francisco Valdés de Sintas*