

5088

MODELO UTILIDAD

que por veinte años, se solicita a favor de Dn. Angel TELLO ESPINOSA de nacionalidad española y domiciliado en Saragoza, calle Valenzuela 1 por:

"NUEVO APARATO APLICABLE A LAS SELFACINAS PARA HALLAR EL NUMERO DE MECHA PRECISO PARA UN NUMERO DE CARDA DETERMINADO".

-----

MEMORIA DESCRIPTIVA .  
\*\*\*\*\*

El presente registro de Modelo de Utilidad, tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva en todo el territorio nacional, colonias y protectorado de marruecos, como su enunciado indica.

5.-

No existe en la actualidad ningún procedimiento para la determinación exacta y rápida del número de mecha. Los contramaestres de hilaturas se valen exclusivamente de la experiencia y del resultado de tanteos efectuados durante años de trabajo, resultados que guardan celosamente registrados en tablas confeccionadas por ellos mismos. Esta situación entorpece enormemente el trabajo de los contramaestres jóvenes que carecen de la experiencia antedicha.

10.-

A la vista de estos hechos el solicitante ha idea

• 50882

- 15.- do un procedimiento que consiste en multiplicar el número del hilo por el recorrido total del carro, dividiendo el producto por la salida del carro (medida en centímetros) en el momento en que para el eje de estiraje. Todos los datos son conocidos menos el último, el divisor. Y precisamente para hallar ese divisor, el solicitante ha ideado el dispositivo aplicable a las selfactinas que se describe a continuación y que constituye el objeto del Modelo de Utilidad solicitado.
- 20.- El dispositivo se compone de los siguientes elementos:
- 25.-
- 1<sup>a</sup>.- Dos piezas en media caña construidas de tal forma que acopladas entre sí por cualquier medio conocido forman una pieza similar a un carrete. El acoplamiento se efectuará a caballo del eje de estiraje de la selfactina, de tal modo que la pieza en forma de carrete gire sobre dicho eje. La pieza va provista de cualquier medio de embrague con el eje, como por ejemplo un orificio que pueda hacerse coincidir con otro practicado en el eje y una chaveta que pueda encajarse en ambos orificios.
- 30.-
- 35.- La superficie exterior del carrete resultante de la unión de las dos piezas sera conveniente que vaya provista en bajorelieve, de una canal en espiral, con objeto de que en la misma se vaya alojando el cordel, sirga o hilo de alambre que en su funcionamiento iria recogiendo. En un extremo habrá una ranura, agujero u eje en que sujetar una de las extremidades del alambre o sirga mencionada.
- 40.-
- 45.- 2<sup>a</sup>.- Una regleta colocada perpendicularmente al eje de estiraje; esta regleta irá graduada en centímetros hasta una longitud igual a la salida total que tenga el carro de la selfactina. Sobre la regleta graduada

50.- se desliza un indicador al cual va sujeta la otra extremidad del alambre o sirga, la cual pasará antes por una polea dispuesta en la extremidad de la regleta mas alejada del eje de estiraje.

FUNCIONAMIENTO:

55.- Cuando desee aplicarse la formula y para ello obtener el divisor, es decir la salida del carro se procederá de la siguiente manera:

a) La pieza indicadora se deslizará por la regleta hasta el cero; b) se embragará el cilindro o carrete dispuesto sobre el eje de estiraje; c) se pondrá la máquina en marcha.

60.- El carrete comenzará entonces a tirar de la sirga que irá enrollándose en el, y que a su vez tirará de la pieza indicadora de la regleta. En cuanto se pare el eje de estiraje, dejará de girar el carrete y de deslizarse la pieza indicadora: entonces miraremos cual es el número de centímetros que marca dicha pieza sobre la regleta. Ese número será el divisor buscado.

65.- Una vez hallado este divisor podrá aplicarse la formula, dividiendo por el mismo el producto de multiplicar el número del hilo por el recorrido total del carro; al cociente le añadiremos la suma de los correspondientes porcentajes de ensimaje u humedad. El resultado será el peso o numero de mecha buscado.

70.- DESCRIPCION DEL DIBUJO:

75.- Figura única. Representa una vista de planta del dispositivo.

- 1.- Eje de estiraje.
- 2.- Carrete de superficie estriada.
- 3.- Chaveta de embrague.
- 4.- Alambre o sirga.
- 80.- 5.- Polea.

6.- Regleta graduada. • 50882

7.- Indicador.

8.- Tuercas de sujeción de la regleta.

85.- Descrito suficientemente las principales características del invento se hace constar a los efectos oportunos, que tanto la forma, tamaños, dimensiones, materiales a emplear y modos de llevarlo a la práctica, podrán ser objeto de variación siempre que con ello no se altere, cambie o modifique la idea fundamental del invento.

90.-

=====

NOTA DE

REIVINDICACIONES.

95.- .o.o.o.o.o.o.o.o.o.o.o.o.o.o.o.o.

Se reivindica como de la propia y nueva, a favor de don Angel Wello Vicente, de nacionalidad española, por los extremos siguientes:

100.- PRIMERO.- Nuevo aparato aplicable a las selfactinas, para hallar el número de mecha preciso para un número de carda determinada, caracterizado por consistir en un indicador que marca sobre una regleta graduada perpendicular al eje de estiraje, la cifra por que ha de dividirse el producto de multiplicar el número de hilo por el recorrido total del carro, marcando dicha cifra al deslizarse sobre dicha regleta, arrastrado por una sirga que, después de pasar por una polea, va a enrollarse a una pieza en forma de carrete que, colocada en el eje de estiraje, gira solidaria con él, cuando se engrana mediante la chaveta dispuesta a tal efecto.

105.-

110.- SEGUNDO.- NUEVO APARATO APLICABLE A LAS SELFACTINAS PARA HALLAR EL NUMERO DE MECHA PERMISO PARA UN NUMERO DE CARDA

• 50882

determinado.

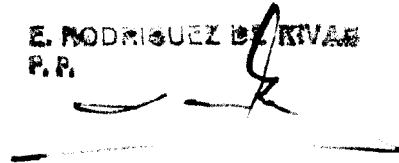
Tal y como queda descrito en la presente memoria de  
criptiva, la cual consta de cinco hojas foliadas y mecanog-  
115.- grafiadas por una sola cara, a la que se le une otra de  
planos, para la mejor comprensión del invento.

117.-

\*\*\*\*\*

Madrid, 3 Marzo 1955.

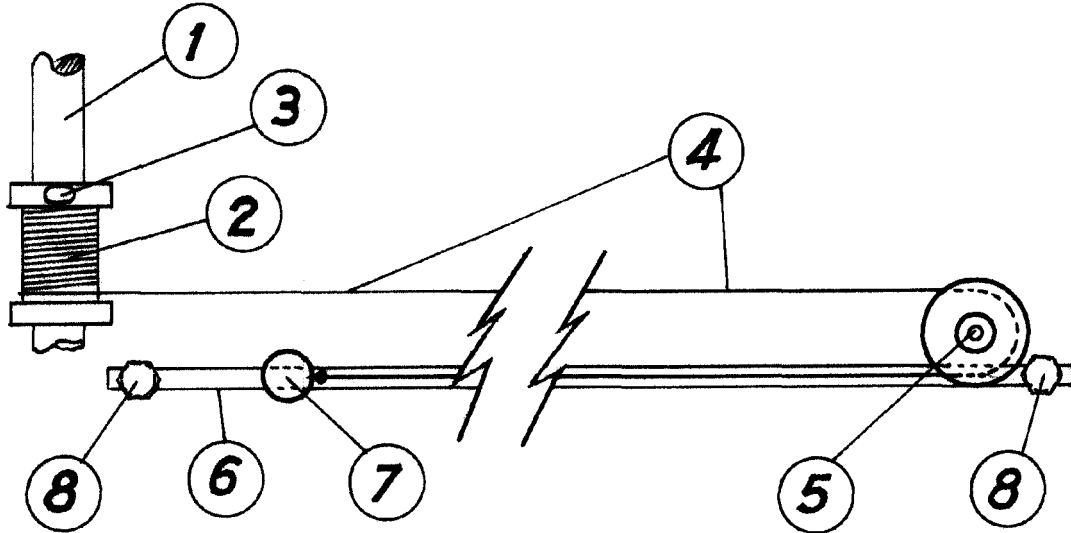
E. RODRIGUEZ DE RIVAS  
P.R.



# ANGEL TELLO ESPINOSA

HOJA ÚNICA

50882



Madrid 8 MAR 1955

B. RODRIGUEZ DE RIVERA

ESCALA VARIABLE