



1955

50822

Nº 50822

M O D E L O

D E

U T I L I
I D A D

POB
A VEINTE AÑOS, A FAVOR DE DON ESTEBAN GIL ESPINOSA,
DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, CON DOMICILIO EN MADRID, ca
lle de San Hermenegildo, núm. 14,

por:

*Pantalla antideslumbrante para aplicar sobre la colum
na del volante de dirección de los automóviles.*





1955

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

• 50822

La innovación se refiere a una pantalla que es aplicable, a la altura y con la inclinación adecuadas, sobre la columna del volante de dirección y tiene la finalidad de evitar el deslumbramiento que suele ocasionar a los conductores de automóviles la aparición enfrentada de unos faros potentes.

Para atenuar los efectos del deslumbramiento se usan modernamente bombillas de luz selectiva y dispositivos que cambian automáticamente la luz larga por la de cruce al ser iluminados por los faros del coche que se cruza. Pero mientras que dichas instalaciones además de complejas y costosas son prácticamente inútiles por no usarlas todos los vehículos, la innovación es simplicísima, así en su constitución como en su montaje, y permite defenderse del deslumbramiento a todo conductor y cualesquiera que sea la marca de su coche, con un coste ínfimo, sin mengua de la visibilidad y sin molestia alguna para el usuario.

La pantalla está constituida por los elementos siguientes:

a) Un soporte acodado de barra hueca que tiene en cada uno de sus extremos un a modo de trinquete con un pivote que se mantiene en la posición de trabajo por medio de un resorte.

b) Una barra horizontal que se introduce en la rama inferior del soporte acodado y tiene una fila de taladros para regular su longitud con el concurso del pivote del trinquete, y una abrazadera en el extremo libre para su fijación a la columna



lumna del volante de dirección.

c) Una barra que se introduce verticalmente en la rama superior del soporte acodado y va provista de una fila de taladros en una de sus caras para reglar su altura con el concurso del pasador del correspondiente trinquete;

d) Una barra porta-pantalla que va articulada en el extremo libre de la barra vertical, y

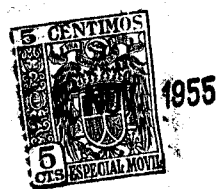
e) La pantalla, propiamente dicha, que está compuesta por una lámina de plástico con el lado inferior arqueado y con una abrazadera o caja en el reverso de su costado más ancho para su acoplamiento en el extremo libre de la barra articulada.

Un ejemplo de realización práctica de la innovación se ilustra con los dibujos anexos, que representan:

La fig. 1a, una vista general de la pantalla, y

La fig. 2a, un despiece de la misma.

De acuerdo con los dibujos reseñados, (1) significa el soporte acodado, (2) los trinquetes de los extremos del soporte acodado, (2 a) el pasador o pivote de los trinquetes, (2 b) el resorte que mantiene el pivote de los trinquetes en su posición de trabajo, (3) la barra horizontal de longitud regulable que se introduce en la rama inferior del soporte acodado, (3 a) la fila de taladros de la barra horizontal que sirven de alojamiento al pivote del trinquete y merced al cual se mantiene fija en la posición propuesta, (3 b) la abrazadera que sirve para fijar la barra horizontal a la columna del volante de dirección, (4) la barra vertical que se introduce en la rama superior del soporte acodado, (4 a) la fila de taladros de la barra vertical que sirven de alojamiento al pivote del respectivo trinquete y merced al cual se mantiene fija



a la altura propuesta, (5) la barra porta-pantalla que va articulada en el extremo de la barra vertical, y (6) la pantalla, propiamente dicha.

FUNCIONAMIENTO.— La manera de utilizar la pantalla anti
60 deslumbrante es muy sencilla y, prácticamente, se deduce ya de su descripción. Se fija sobre la columna del volante de dirección equidistante de éste y del parabrisas; se regula la longitud de la barra horizontal para que el soporte acodado quede al costado del conductor; se regula asimismo la altura de la
65 barra vertical para que la pantalla quede a la altura de la vista del conductor y, por último, la barra articulada porta-pantalla se deja vertical o se abate, según que se desee o no dejar la pantalla en posición de uso.

Es obvio que la realización de la pantalla es susceptible de modificaciones de detalle, tales como, por ejemplo,
70 la de que pueda acoplarse, en vez de sobre la columna del volante de dirección, sobre el tablero mediante el cambio de la abrazadera de la barra horizontal por unas patillas u otro dispositivo apropiado, etc., las cuales, en tanto no supongan
75 una alteración sustancial, se entenderán comprendidas en la protección legal de la patente.

N O T A

En resumen, el MODELO DE UTILIDAD recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

80 1.— Pantalla antideslumbrante para aplicar sobre la columna del volante de dirección de los automóviles, que integra: un soporte acodado de barra hueca, el cual tiene en cada uno de sus extremos un trinquete cuyo pivote se mantiene en la posición de trabajo por medio de un resorte; una
85 barra horizontal introducida en la rama inferior del soporte



acodado con una fila de taladros en una de sus caras que hacen su longitud regulable con el concurso del pivote del trinquete de dicho soporte, y una abrazadera en el extremo libre para su fijación en la columna del volante; una barra que va introducida verticalmente en la rama superior del soporte acodado y provista asimismo de una fila de taladros en una de sus caras para regular su altura con la ayuda del trinquete respectivo; una barra porta-pantalla que va articulada en el extremo libre de la barra vertical; y la pantalla, propiamente dicha, que está constituida por una lámina de plástico con el lado inferior arqueado y con una abrazadera o caja en el reverso de su costado más ancho para su acoplamiento en el extremo libre de la barra articulada.

100 E.- "PANTALLA ANTIDESLUMBRANTE PARA APLICAR SOBRE LA COLUMNA DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN DE LOS AUTOMÓVILES."

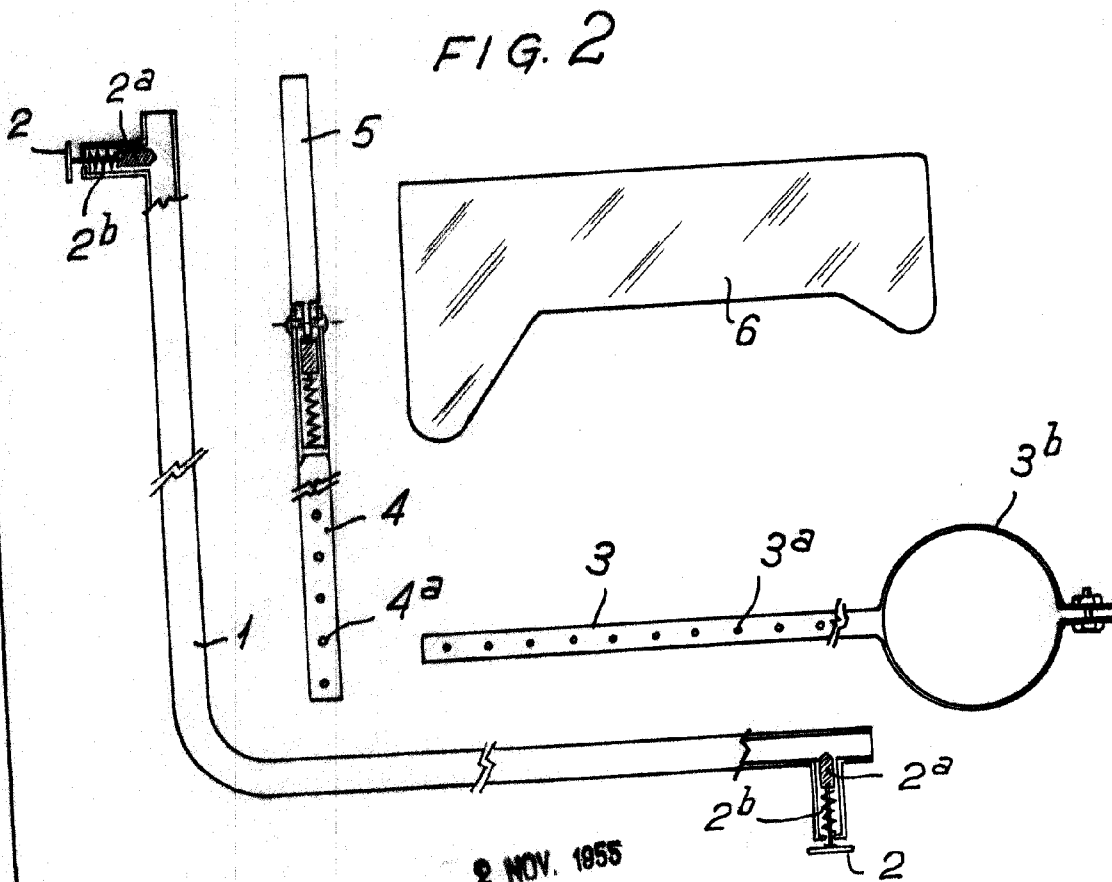
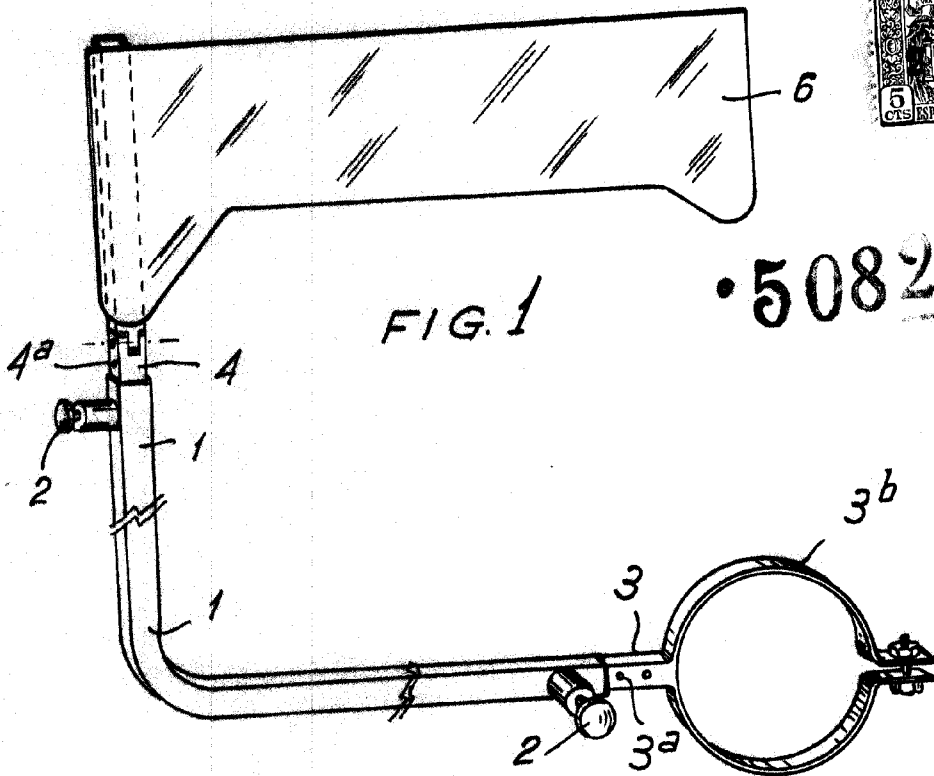
Según queda sustancialmente descrito, reivindicado y representado en esta Memoria, que consta de cinco hojas de texto mecanografiadas por una sola cara, y una hoja de planos.

Madrid, 2 de Noviembre de 1955

Esteban Gil Espinosa



50822



2 NOV. 1955

Escala variable

Esteban de los Angeles