

•50778

MODELO DE UTILIDAD

por "Un reductor de velocidades".

a favor de Don Jacinto REVENTOS CONTI, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle de Balma, 232.

MEMORIA DESCRIPTIVA

5

El reductor de velocidades a que se refiere el presente modelo de utilidad, es determinativo de un avance a saltos regulares del giro del eje conducido, permitiendo establecer relaciones de reducción entre muy amplios límites.

10

En la hoja de dibujos anexa a la presente memoria, aparece representado el reductor de velocidades que nos ocupa, mostrándole: Fig. 1, en planta; Fig. 2 de la de parcialmente en corte; y Figs. 3, 4 y 5, en vistas



50778 22

de detalle.

Constituye el reductor de velocidades, de referencia, un armazón 1 que sostiene al eje conducido 2 sobre el que van montadas un conveniente número de ruedas dentadas 3-3'-3'' de distinto diámetro y dientes oblicuos, de las cuales la menor 3'' está solidarizada al referido eje 2 pudiendo las otras girar locas sobre el mismo eje y todas ellas en un solo y mismo sentido por la acción de respectivos gatillos 4 que se mantienen presionando contra la periferia dentada mediante correspondientes muelles o resortes 5. Las referidas ruedas 3-3'-3'' pueden tener igual o distinto número de dientes y de los espacios entre cada dos consecutivos, hay al menos uno pero nunca todos cuya profundidad 6-6' abarca una magnitud hasta alcanzar correlativamente el resalte de los dientes de parte o de todas las ruedas que le siguen en orden disminutivo en lo que respecta su diámetro, viniendo completado el mecanismo por un triángulo 7 común a todas las ruedas, que gira alrededor del eje 8 a cuyo soporte 9, el eje motor no representado, imprime movimiento de vaiven mediante una transmisión apropiada a tal efecto.

Acoplado al eje conducido 2 existe un botón o manubrio 10 de regulación con cuyo giro se coloca el reductor en posición conveniente según sean los efectos apetecidos.

Las ruedas 3-3'-3'' y sus correspondientes gatillos de retención 4, están separados entre sí, ya sea por tabiques 11 ya sea mediante simples manguitos, o por otros medios.

En el caso representado en los dibujos, las ruedas dentadas existen en número de tres, teniendo la mayor 3

50778 22



y la intermedia 3ª un solo espacio (6-6ª respectivamente) entre dos dientes consecutivos, cuya profundidad alcanza hasta el resalte de los dientes de la menor 3ª solidaria da al eje conducido 2. De acuerdo con ello (partiendo por ejemplo de la posición representada en la Fig. 2, al retroceder el trinquete 7 pasará éste a apoyarse sobre la periferia dentada de la rueda 3 de mayor diámetro la cual avanzará un diente para cada oscilación de aquel, hasta llegar a la profundidad 6 permitiendo que el trinquete obra también sobre un diente de la rueda 3ª haciéndola avanzar conjuntamente con la 3; al retroceder el trinquete, volverá a apoyarse sobre la periferia de la rueda 3 de mayor diámetro, a la que, con sus oscilaciones, hará avanzar sola hasta que la profundidad 6 permita nuevamente el avance de la rueda 3ª en la magnitud angular correspondiente a otro diente. Se comprende que en el caso representado, a cada vuelta que dé la rueda 3 avanzará un diente la rueda 3ª y por las mismas causas, a cada vuelta de la rueda 3ª avanzará un diente la rueda 3ª arrastrando al eje conducido 2, por lo que la reducción lograda dependerá en general: del número de ruedas de dentado oblicuo montadas sobre el eje 2; del número de dientes que tenga cada rueda en relación con la carrera del trinquete común; y del número de espacios entre dientes consecutivos de cada rueda, cuya profundidad alcance el resalte de los dientes de la rueda o ruedas que le siguen de menor diámetro.

En la ejecución práctica del modelo según queda descrito, podrán variar todos aquellos detalles constructivos y configurativos que por su índole no afecten a la forma de llevar a cabo su función, sus diversas partes o piezas.

• 50778



220

H O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

18.- Un reductor de velocidades, que produciendo un avance a saltos del eje conducido, se caracteriza por constituirse un
 5 armazón que sostiene al referido eje yendo montadas sobre éste un conveniente número de ruedas dentadas de distinto diámetro y dientes oblicuos, de las cuales, la menor, está solidarizada al citado eje pudiendo las otras girar locas sobre el mismo y todas ellas en un solo y mismo sentido por la acción de respeg
 10 tivos gatillos de retención, cuales ruedas pudiendo tener igual o distinto número de dientes, presentan al menos uno pero nunca todos sus espacios entre dientes consecutivos, con profundi-
 dad que abarca una magnitud hasta alcanzar correlativamente el resalte de los dientes de parte o de todas las ruedas que la
 15 siguen en orden diminutivo, viniendo completado el mecanismo por un trinquete común a todas las ruedas, el que el eje motor imprime movimiento de vaivén.

21.- UN REDUCTOR DE VELOCIDADES.

Y todo cuanto afecte a la esencialidad de lo mostrado
 20 en los adjuntos dibujos y descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona, 22 octubre 1.955.

JACINTO REVENTOS CONTI

P/a



22 OCT

FIG. 1

50778

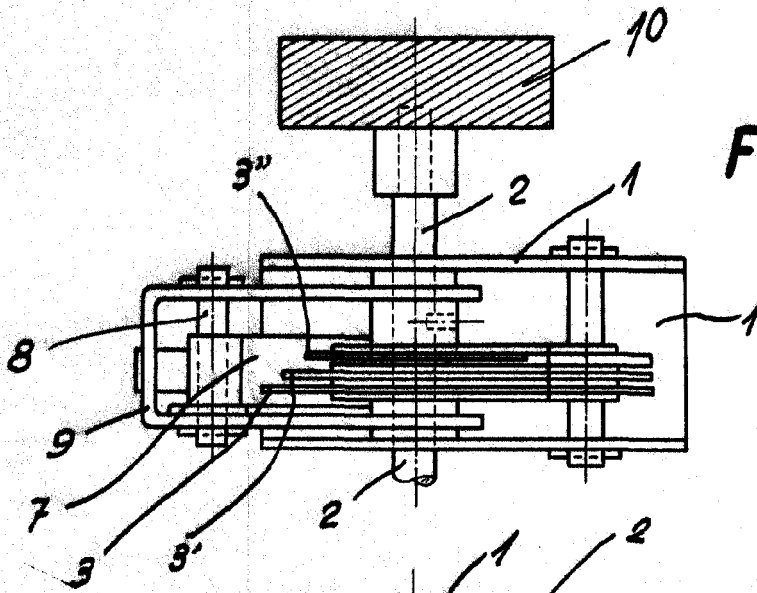


FIG. 2

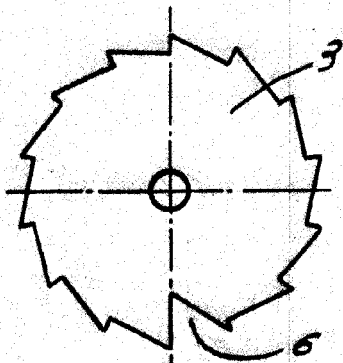
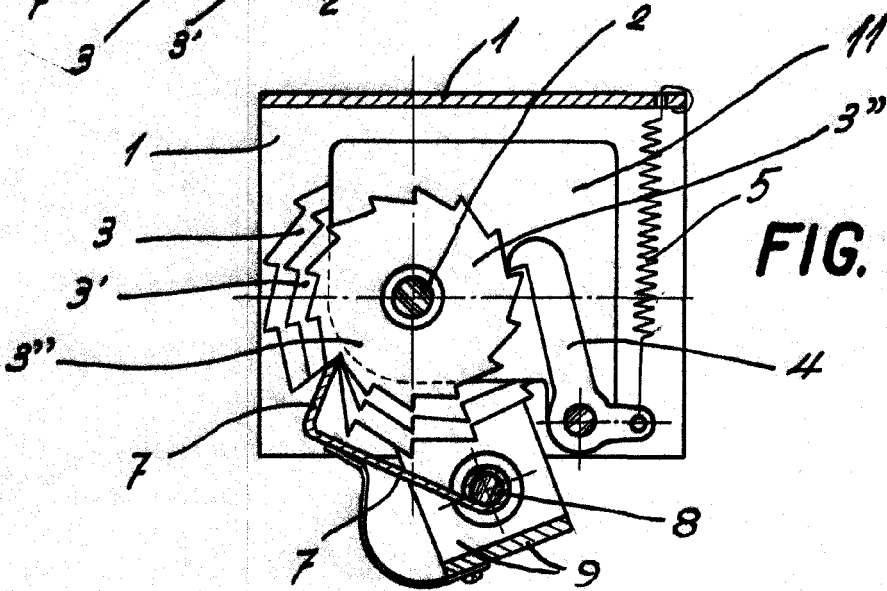


FIG. 3

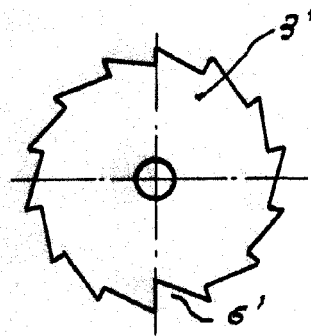


FIG. 4

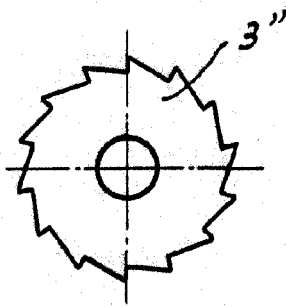


FIG. 5

BARCELONA 22 DE OCTUBRE DE 1955

P. A.

Jacinto Reventos Conti

ESCALA VARIABLE