

•50745



Dn. Ramón Pepiol Fibla, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Jaime Giralt nº 4, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Colonias, que se refiere a: "TENAZA PARA EL TRANSPORTE DE HIELO EN BARRA".-

5 Las porciones de barra de hielo que se expenden para el consumo doméstico, suelen colocarse, para su transporte, dentro de un cubo o bolsa.- Si dicha porción es de regular tamaño, sobresale de las dimensiones del receptáculo y sobrepasa la altura del asa, siendo causa de molestias para la persona que ha de transportarlo.-

10 El objeto de la presente solicitud de modelo de utilidad lo constituye una tenaza para facilitar el transporte de hielo en barra, con la cual se efectúa la sujeción de la barra o porción de la misma, que es abarcada por los dos brazos curvados de la tenaza y retenida entre sus extremos puntiagudos o dentados, que se hincan en el hielo, con tanta más fuerza cuanto mayor sea el peso de la barra de hielo o de su porción, facilitando así su transporte, ya que los extremos libres de los dos brazos cruzados en aspa, que forman la tenaza, están provistos de una empuñadura, recubierta de una funda de material plástico, que hace más cómoda la adaptación de la mano que ha de sustentar el peso del conjunto.-

15 En el único dibujo que se acompaña y que constituye par-



20 te integrante de la presente memoria descriptiva, se representa, vista en perspectiva, una realización práctica de la tenaza para el transporte del hielo en barra, objeto del invento.-

25 Refiriéndonos concretamente a dicho dibujo, pasamos a detallar las partes que integran la tenaza, describiendo, al mismo tiempo, como se utiliza.-

La tenaza está formada por dos brazos -1- -1'- cruzados en aspa y articulados sobre un remache -2- que los une y que constituye el punto de giro de dicha articulación.-

30 En las proximidades del punto de cruce de los brazos, se ha practicado, en ambos, un plano rebajado -3-, para permitir la adaptación de las dos mitades superpuestas.-

35 Los extremos mayores -4- -4'- de los brazos cruzados que integran la tenaza, están ligeramente curvados a fin de que - tengan cierta convergencia, para facilitar la acción de abarcar la barra de hielo por su ancho y presentan sendas puntas -5- -5'-, o un par de dientes para aumentar la superficie de agarre, los cuales se hincan en el hielo con tanta más fuerza, cuanto mayor es el peso de la barra o porción de hielo - que se ha de sustentar.-

40 Los extremos cortos de los brazos cruzados en aspa, presentan sendos anillos -6- -6'-, a través de los cuales pasan los extremos de una cadena -7-, de longitud suficiente para permitir la máxima apertura de la tenaza, formando dicha cadena la empuñadura para sustentar la tenaza abierta.-

45 Dicha cadena va protegida con una funda -8- de material plástico, que hace más cómoda la adaptación de la mano a la empuñadura, para poder sustentar mejor el peso que gravita sobre la tenaza.-

50 La articulación -2- que une ambas espas, además de ad-



mitir una mayor o menor apertura de los brazos que abarcan la barra de hielo o su porción, permite cerrar completamente la tenaza, para reducir sus dimensiones, cuando no se utiliza.-

55 La tenaza se fabricará, con preferencia, de un metal inoxidable, o bien de otro material que tenga la resistencia mecánica necesaria, pudiendo variar las dimensiones de cada una de las partes que la componen, siempre que el conjunto se adapte a las proporciones normales de las barras
60 de hielo, que se sirven en el comercio.-

El Modelo de Utilidad, por: "TENAZA PARA EL TRANSPORTE DE HIELO EN BARRA", cuyo privilegio de explotación en España, sus Colonias y Protectorado, se solicita por un periodo de 20 años, recaerá sobre las particularidades, que se concretan en las siguientes,

65

REIVINDICACIONES

1ª.- "TENAZA PARA EL TRANSPORTE DE HIELO EN BARRA" caracterizada por el hecho de que está formada por dos brazos, cruzados en aspa y articulados sobre un remache que los une, -
70 para permitir la libre apertura y cierre de la tenaza, presentando dichos brazos en su punto de cruce, un plano rebajado para la adaptación de uno sobre el otro.-

2ª.- "TENAZA PARA EL TRANSPORTE DE HIELO EN BARRA" según la
75 1ª reivindicación, caracterizada por el hecho de que los extremos mayores de los brazos que integran la tenaza están ligeramente curvados, a fin de que tengan cierta convergencia, para abarcar mejor la barra de hielo por su ancho, y presentan sendas puntas o dientes, que se hincan en el hielo, para sujetar la barra o su porción.-

80 3ª.- "TENAZA PARA EL TRANSPORTE DE HIELO EN BARRA" según las reivindicaciones precedentes, caracteriza por el hecho



85 de que los extremos cortos de los brazos cruzados en aspa, presentan sendos anillos, a través de los cuales pasan los extremos de una cadena, de longitud suficiente para permitir la máxima apertura de la tenaza, formando dicha cadena la empuñadura para sujetar la tenaza, estando cubierta la empuñadura con una funda de material plástico, que hace más cómoda la adaptación de la mano, que ha de sustentar el peso del conjunto.-

90 4.- "TENAZA PARA EL TRANSPORTE DE HIELO EN BARRA". Tal como se ha descrito y demostrado en el dibujo adjunto.-

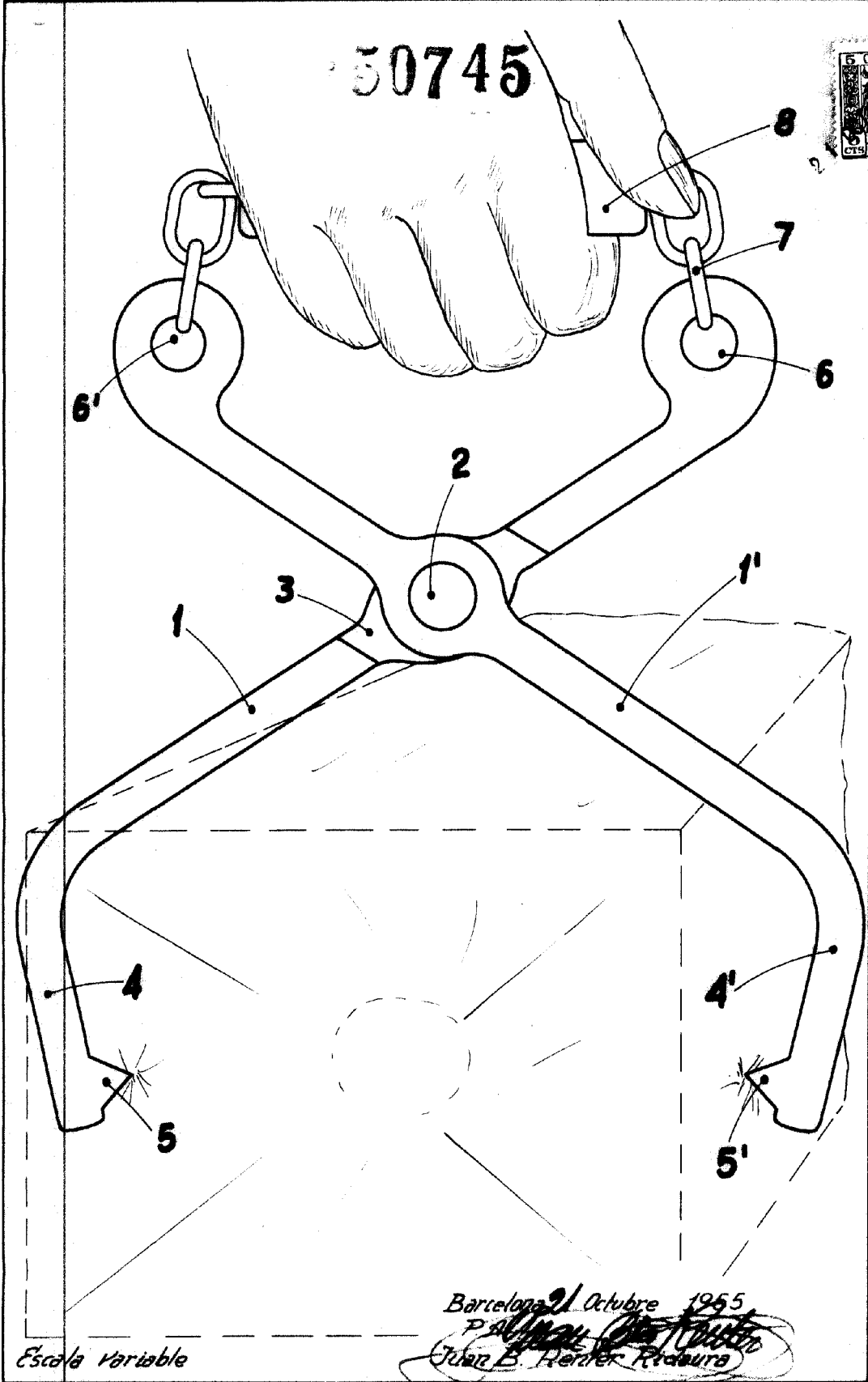
Consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 21 de Octubre de 1955.-

P.A. de Dn. Ramón Pepiol Fibla.-

JUAN E. RENTER RIDAURA

50745



Escala Variable

Barcelona 21 Octubre 1955

Palma de Mallorca
Juan B. Ferrer Rodaura