



• 50736

MEMORIA DESCRIPTIVA
que se acompaña a
la solicitud de
un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA,
a favor de
DON JUAN TIKTIN FERREIRO, residente en MADRID, Alcalá,
no 102,
por
un "CUBO PARA EL TRANSPORTE DE HORMIGON"

..*.*.*.*.*.*

- 2 - 50736 20



5

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva - que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, de 26 de Julio de 1929, texto refundido publicado el 30 de Abril de 1930.

10

El objeto que se describe a continuación es un cubo para el transporte de hormigón, que se puede construir en cualquier forma, y cuyo sistema de compuertas presenta una extraordinaria novedad sobre los conocidos hasta la fecha.

15

El cubo está protegido exteriormente por una armadura metálica, cuya altura es mayor que la de éste, y que se fija al mismo por medio de unas tuercas situadas adecuadamente. Las compuertas son dos piezas en forma de triángulo equilátero con la base ligeramente curvada, relacionadas por medio de una pletina que por uno de sus extremos se une a una de las compuertas y por el otro a una pieza arqueada solidaria de la otra compuerta; ésta, a su vez, está unida a la palanca de accionamiento.

20

Todas estas piezas se aprecian claramente en los dibujos que se acompaña. Así, A es el cubo, con sus cadenas de sustentación, K, y la armadura metálica exterior B. Las compuertas son C y D, unidas por la pletina F que se fija en el punto J a D, y que posee un punto de giro en I con la pieza arqueada E, que se sujeta en H a la compuerta C. Por último, ésta se une a la palanca de accionamiento G.

25

30

El funcionamiento de éste sistema se desprende de la descripción efectuada. Al accionar G hacia arriba, la compuerta C se separa, arrastrando hacia abajo a la pieza E por medio de H. Al descender E, también lo hace el punto I y, como consecuencia, se eleva J, desviando, por tanto, a la compuerta D, que se separa también. Como puede verse, el sistema es sencillo e inge-

50736²⁶



nioso al propio tiempo, y, sin duda, ha de obtener un gran éxito en el mercado de su especialidad.

35 Hecha la descripción que antecede, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que ello signifique el cambio de la esencia de la invención - que es la que se desprende de los párrafos que anteceden, y la que se reivindica en la siguiente

40

N O T A

En resumen; el Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

45 1ª.- CUBO PARA EL TRANSPORTE DE HORMIGON, caracterizado esencialmente porque está provisto de dos compuertas que en sección tiene forma de triángulo equilátero con la base ligeramente curvada, estando una de ellas unida a la palanca de accionamiento y a una pieza arqueada, y la otra a una pletina, y teniendo dicha pletina un punto común de giro con la pieza arqueada.

50 2ª.- CUBO PARA EL TRANSPORTE DE HORMIGON, según reivindicación 1ª, caracterizado esencialmente porque está protegido exteriormente por una armadura metálica, cuya altura es mayor que la del cubo propiamente dicho.

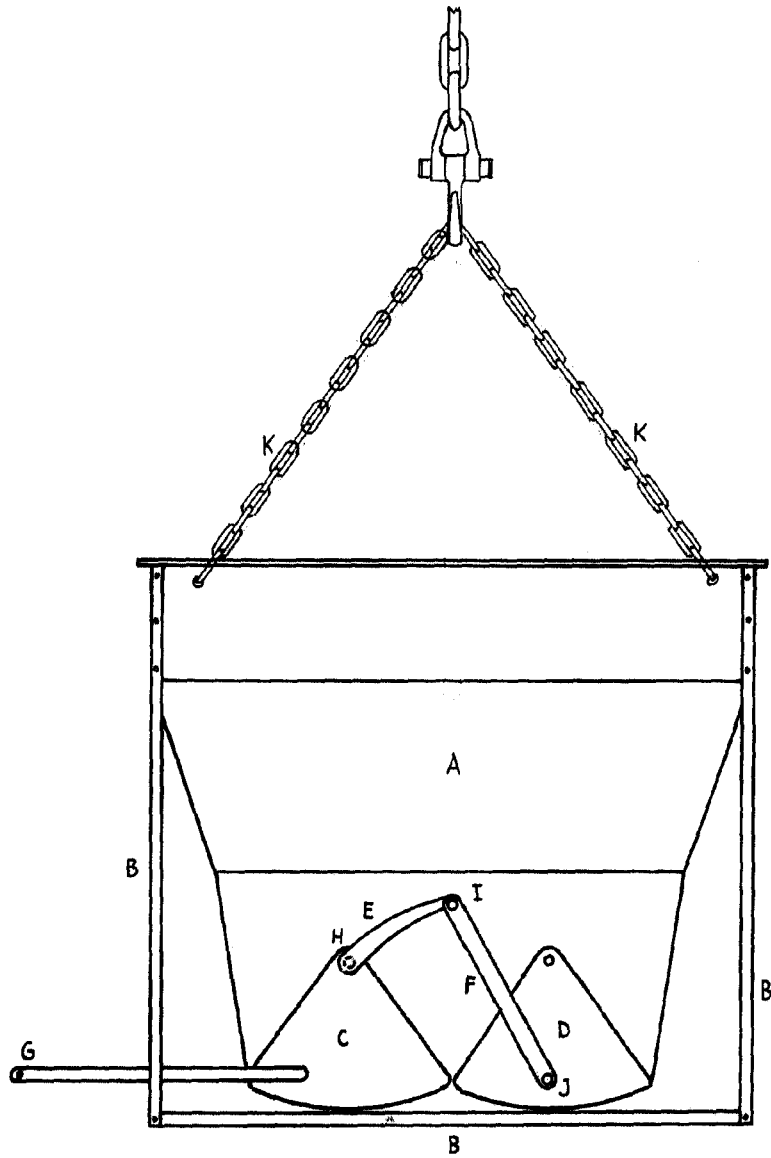
55 3ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: CUBO PARA EL TRANSPORTE DE HORMIGON.

Todo conforme se describe en la presente Memoria, que consta de tres páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan

Madrid, 26 de Octubre de 1.955

ALFONSO UNGRIA.

50736



26 Octubre 1950