



- 1 -

507

MEMORIA DESCRIPTIVA  
que se acompaña  
a la solicitud de  
Un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA,  
a favor de  
DON JUAN TIKTIN FERREIRO, residente en MADRID,  
Calle de Alsalá nº. 102.-  
por  
NUEVO MODELO DE CUBO PARA EL TRANSPORTE DE HORMIGON

---

50735



- 2 -

5 La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad Industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con lo que establece el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

10 El objeto de la presente invención se refiere a un nuevo modelo de cubo para el transporte de hormigón, que presenta innumerables ventajas sobre los conocidos hasta la fecha, derivadas de su estructura, completamente nueva, y de sus aplicaciones, que se extienden considerablemente, verificando un ahorro de trabajo y de tiempo en la construcción.

15 El cubo que vamos a describir, se caracteriza por que tiene forma general tronco-piramidal invertida, y está protegido exteriormente por una armadura metálica de forma aproximadamente rectangular, coincidiendo la anchura de la misma con el diámetro de la boca superior del cubo. De esta forma, y dado que la base inferior del cubo es menor que aquélla, tendrá un margen de desplazamiento dentro de la armadura, ya que ésta posee la misma anchura en toda su extensión. A la altura del tercio inferior del cubo, existe una pletina o abrazadera metálica que lo rodea, la cual está fija  
20 a uno de los largueros de la armadura.

25 En el tercio inferior del cubo, éste se encuentra dividido en dos piezas en forma de triángulo rectángulo, yuxtapuestas por uno de sus catetos, formando un triángulo equilátero perfecto, en cuyo vértice superior poseen un eje común de giro. En un lugar próximo al vértice opuesto al cateto por el que se yuxtaponen, posee cada una de estas pie-

30

50735



- 3 -

35

40

zas un pasador por medio del cual se fija una pletina. Las dos pletinas se unen por el extremo libre formando un punto de giro, en el que se engancha una nueva pletina, la cual, a su vez, forma cuerpo con una palanca de accionamiento. Por su borde superior, el cubo se prolonga en una cubierta cóncava, abierta lateralmente. Esta cubierta efectúa el papel de recipiente cuando el cubo se pone en posición horizontal, dentro del cual se vierte el hormigón, que pasa a ocupar el cubo propiamente dicho, cuando éste recupera su posición vertical.

45

50

En los dibujos que se acompaña, se ha representado con todo detalle el objeto descrito. Así en la figura 1ª designa el cubo propiamente dicho; B es la armadura metálica exterior; E y D son las dos piezas triángulo rectángulo yuxtapuestas, con el punto común de giro I; L y J son los pasadores en que se sujeta uno de los extremos de las pletinas F y G, las cuales, por el otro extremo coinciden en el punto de giro K, en el que se engancha la pletina H; M es el punto de unión de H con la palanca de accionamiento C; O es la cubierta cóncava del cubo; por último, N es el elemento de sujeción del mismo.

55

El funcionamiento se desprende de la descripción. Accionando la palanca C hacia abajo, H recibe el empuje de este movimiento por medio del punto M, y se mueve hacia arriba con el punto K. Al ascender K, L y J se separan y, por consiguiente, las piezas E y D, que se abren girando en I.

60

En la figura 2ª, se muestra el cubo tendido en posición horizontal, recibiendo el hormigón de una hormigonera V. Las ventajas que presenta el modelo descrito son fácilmente perceptibles para un perito en la materia, y por ello no hemos de extendernos al hablar de ellas. Diremos únicamente que es sabido por todos, los inconvenientes que se

50735



65

presentan cuando se posee una hormigonera pequeña, para ver-  
ter el hormigón en el cubo, siendo preciso construir un arma-  
ción de tablas para situar en él la hormigonera, puesto que  
el cubo no puede perder su posición vertical. En el que se  
pretende proteger, la cubierta cóncava de que se halla dotado  
permite colocarlo horizontalmente, a modo de recipiente. Por  
otra parte, la armadura metálica preserva al cubo de golpes  
o de reposar directamente en el suelo. No es preciso exponer  
la cantidad de tiempo que se ahorra con este sistema, y, por  
consiguiente, significa un ahorro de trabajo y de dinero.

70

75

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir  
que los detalles de realización de la idea expuesta pueden  
variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención  
que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y  
la que se reivindica en la siguiente

N O T A

80

En resumen: El Modelo de Utilidad cuyo registro se so-  
licita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

85

1ª. Nuevo Modelo de cubo para el transporte de hormigón,  
caracterizado esencialmente porque tiene forma general de  
tronco de pirámide invertido, y está protegido exteriormente  
por una armadura metálica aproximadamente rectangular, cuya  
anchura coincide con el diámetro de la base superior y más  
ancha del cubo, estando rodeado éste a la altura de su ter-  
cio inferior de una abrazadera solidaria de uno de los largue-  
ros de la armadura.

90

2ª. Nuevo modelo de cubo, según la reivindicación 1ª.,  
caracterizado esencialmente porque el tercio inferior del mis-  
mo está dividido en dos piezas yuxtapuestas iguales que, uni-  
das, forman un triángulo equilátero perfecto, cuyo vértice  
superior es el punto de giro común a ambas, mientras que en  
los otros dos se fijan dos pletinas que, por el extremo libre,

95



coinciden en un mismo punto de giro en el que se engancha otra pletina, la cual, a su vez, está unida a una palanca de accionamiento.

100

3<sup>a</sup>.- Nuevo modelo de cubo, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente porque la boca superior del mismo se prolonga en una extensión a modo de cubierta cóncava, abierta lateralmente.

105

4<sup>a</sup>.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, NUEVO MODELO DE CUBO PARA EL TRANSPORTE DE HORMIGÓN.

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cinco páginas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 26 de Octubre de 1955

ALFONSO UNGRIA

50735



Fig. 1ª

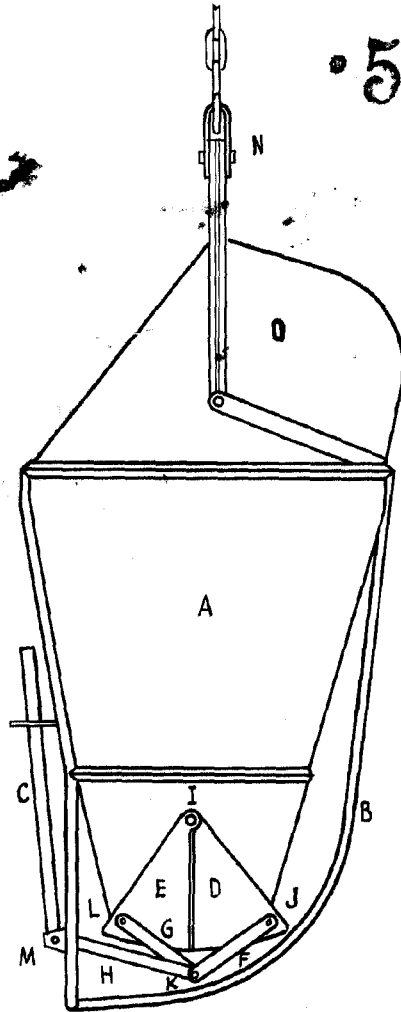
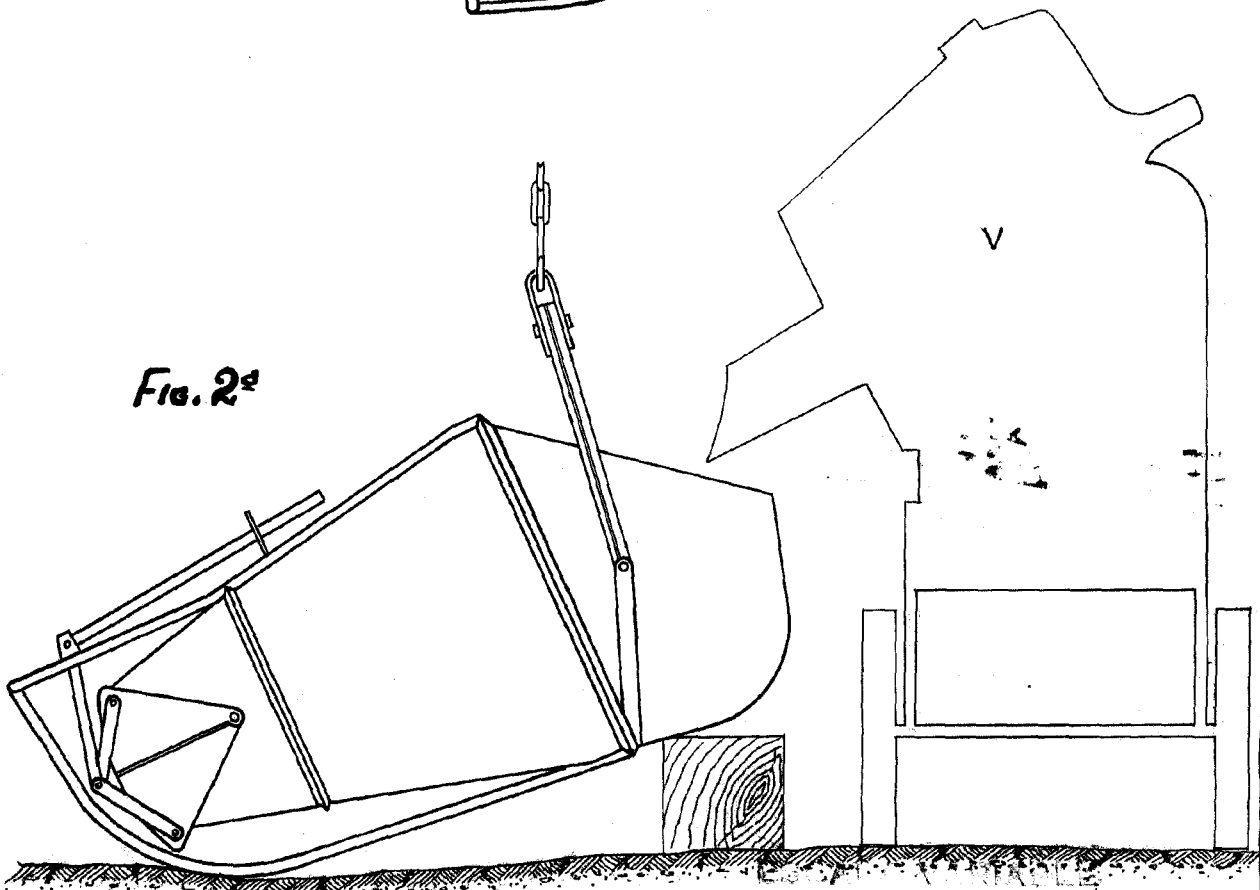


Fig. 2ª



MADRID, 26 octubre 55

*[Handwritten signature]*